

ภาคผนวก ค

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

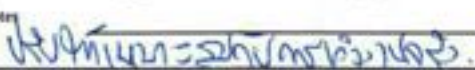
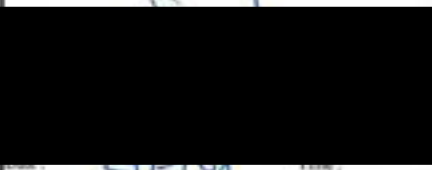
- ค1 เอกสารการจัดวางตำแหน่งเครื่องจักร เครื่องยนต์ (Layout)
- ค2 เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร (ปจ.1, ปจ.2)
- ค3 กฎระเบียบการก่อสร้าง และกำหนดบทลงโทษ
- ค4 แผนการทำงานประจำปี
- ค5 แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ค6 ใบรับรองเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.วิชาชีพ)
- ค7 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
- ค8 เอกสารแต่งตั้งผู้จัดการไซต์งานระบบป้องกันดินพัง
- ค9 เอกสารบันทึกบ้านข้างเคียงที่ผ่านมา
- ค10 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค11 เอกสารเส้นทางการเดินรถบรรทุก 6 ล้อและ 10 ล้อ
- ค12 การสื่อสารและการรับข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ
- ค13 บ่อพักน้ำโครงการก่อสร้างออกสู่สาธารณะ
- ค14 เอกสารแรงงาน
- ค15 เอกสารการตรวจสอบยานพาหนะ
- ค16 กิจกรรม CSR
- ค17 ขั้นตอนการแก้ไขปัญหาการหลุดตัวของพื้นดินและรอยแยกของพื้นซีเมนต์
- ค18 รายงานการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน



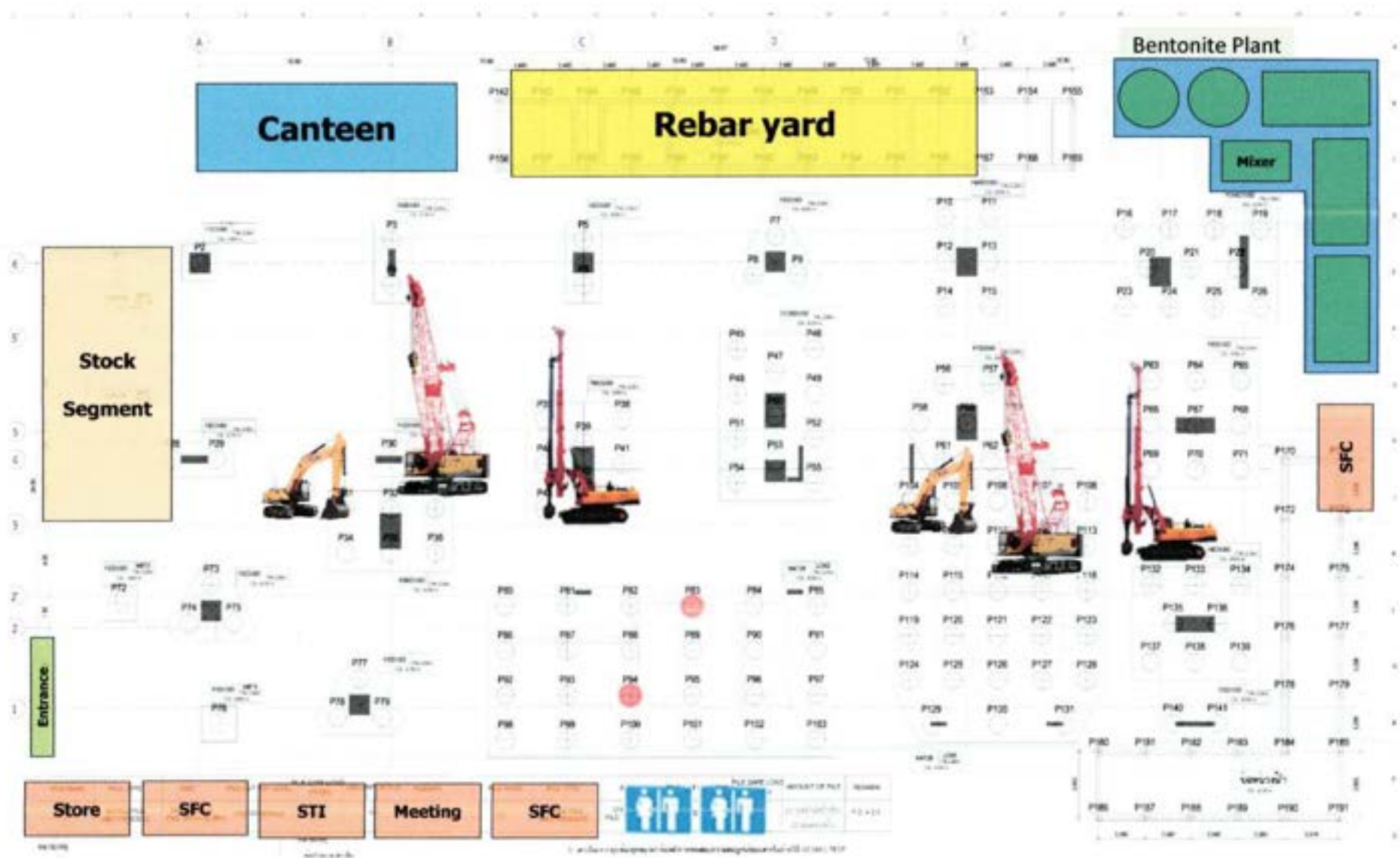
ภาคผนวก ค1

เอกสารการจัดวางตำแหน่งเครื่องจักร เครื่องยนต์ (Layout)



REQUEST FOR APPROVAL (GENERAL) RFA.		 SEAFco PUBLIC Company Limited	
Project : ATMIND CENTRAL PATTAYA HOTEL		Ref.No : ACPI/SEAFco-STU/RFA/DWG/004	
Date : 24/2/2025			
Subject : ภูมิทัศน์ Site Layout			
Type Of Work : Bored Pile Attached : ☒ Shop Drawing 1 Sets ☐ Method : ☐ Material _____ Sets Remark : _____			
Attn : Stonehenge Inter Public Company Limited (STI) ☐ For review ☒ For Approval ☐ For Information ☐ See notes Notes : _____		From : SEAFco PUBLIC COMPANY LIMITED Signature :  (นายสุวิทย์ ชัยภักดิ์) Project Manager / SEAFco Date : 24/2/2025 Time : 13:00	
Attn : ☐ For comment ☐ For Approval ☐ For Information ☐ See notes Notes : _____		From : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) Signature : _____ (สุทธิพงษ์ ชูประทุม) Project Manager / STI Date : _____ Time : _____	
Attn : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) ☐ Approval ☐ Approval As Noted ☐ Resubmit ☐ Not Approved Notes : _____		From : Owner / Designer Signature : _____ Date : _____ Time : _____	
Attn : SEAFco PUBLIC COMPANY LIMITED ☐ Approval ☒ Approval As Noted ☐ Resubmit ☐ Not Approved Notes : 		From : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) Signature :  	

ถนน พัทธยากลาง



ภาคผนวก ค2

เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร (ปจ.1, ปจ.2)



REQUEST FOR APPROVAL (GENERAL) RFA		 FONG FU MACHINERY CO., LTD.	
Project : Atmind Central Pattaya Hotel		Ref No : FF-DOC-ACP-005	
Date : 16 มิถุนายน 2568 Subject : ขออนุมัติ เอกสารรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง Type Of Work : งานระบบป้องกันดินพัง Attached : ☐ Shop Drawing Sets ☐ Method Sets ☐ Material Sets ☒ Document 3 Sets Remark : เอกสาร ปจ.2 ขออนุมัติเครื่องจักรเลขที่ 5 ,17,23		 	
Attm : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) ☐ For review ☒ For Approval ☐ For Information ☐ See Noted Notes :		From : FONG FU MACHINERY CO.,LTD Signature :  (นายพณภูมิ พงษ์พูนดี) Project Manager / Fongfu Date : 16/6/2568 Time :	
Attm : ☐ For review ☐ For Approval ☐ For Information ☐ See Noted Notes :		From : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) Signature : (นายไพฑูริ สุขวันฉาย) Project Manager / STI Date : Time :	
Attm : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) ☐ Approval ☐ Approval As Noted ☐ Resubmit ☐ Not Approval Notes :		From : Signature : Date : Time :	
Attm : FONG FU MACHINERY CO.,LTD ☐ Approval ☒ Approval As Noted ☐ Resubmit ☐ Not Approval Notes : อนุมัติเอกสาร 05/06/2568 3 มิถุนายน 2568		From : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) Signature :  Date : 16/6/2568 Time :	
CC : ☒ FONGFU ☒ BKT ☒ STI ☐ DESIGNER			



www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล

บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด โดย - เจ้าของ/ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด... ที่อยู่เลขที่. 20 ..ตรอก/ซอย
สุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเวศ.. อำเภอ/เขต ประเวศ... จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร .โทรศัพท์ -----

ใช้งานอยู่ที่/เก็บรักษาอยู่ที่ หน่วยงานก่อสร้าง/บจก.ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี โดยเจ้าของ/ผู้จัดการ บจก.ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี...
ที่อยู่เลขที่. 20 ..ตรอก/ซอยสุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเวศ.. อำเภอ/เขต ประเวศ... จังหวัด
กรุงเทพมหานคร

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกกันเป็นที่ เข้าใจว่า.....รถหัวไ้โบร์..... เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
ชนิดและประเภท.....รถหัวไ้โบร์... ยี่ห้อ.....KOMATSU.....รุ่น..... PC400-5.....ปีผลิต.....---... หมายเลข เครื่อง... ---...
หมายเลขทะเบียน.....PC400-5/12358. สร้างโดย... KOMATSU HEAVY EQUIPMENT ... ประเทศ... JAPAN.....ตาม
มาตรฐาน(ถ้ามี).....JIS.....

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่าง

สม่ำเสมอ



309 ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimlee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า..นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย..อายุ..52..ปี ที่อยู่เลขที่..137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60
ถนนบรมราชชนนี ตำบล/แขวง จิมพลี อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

สถานที่ทำงาน บริษัท ซีเอสอินสเปค จำกัด เลขที่ 137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60 ถนนบรมราชชนนี
ตำบล/แขวง จิมพลี อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่
ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.3477 วันที่หมดอายุ 9 ก.พ.2573

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนด และ รอบระยะเวลา
ดังรายการที่ ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะ ก่อให้เกิดอันตราย
จากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มี
ตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งาน ต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการ
ที่ ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และ
อุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีวันครบ กำหนดการตรวจรับรอง
ครั้งต่อไปในวันที่ 3 กันยายน 2568





www.cs-craneinspectandtraining.com

โดย KOMATSU PC400-5 SN. PC400-5/12358 เจ้าของ-ผู้จัดการ / ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด
เลขที่ 20 ซอย สุขาภิบาล 2 ซอย 15 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
ผู้บังคับเครื่องจักร-----

ชื่อของส่วนประกอบตัวรถ และตำแหน่ง

- | | | |
|--|--|--------------------------------|
| 1.ไฟหน้า-สปอร์ตไลท์ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 2.แท่นสวิง swing radius | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 3.Boom Hydraulic-กระบะยกตั้ง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 4.เบาะนั่งคนขับ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 5.ชุดสำหรับหัดดับ ขนาด 3 ตัน | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 6.Track | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 7.ไวรียุบ สำหรับตักหรือคีบ | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |
| 8.หลังคาโครงเหล็กป้องกันของที่ยกหล่นใส่คนขับ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 9.ระบบขับเคลื่อน | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 10.ไฟเบรก | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |
| 11.เหล็กน้ำหนักถ่วง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 12.ไฟถอยหลัง | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |
| 13.ล้อยางหลัง | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |

ชื่ออุปกรณ์ควบคุม และตำแหน่ง

- | | | |
|--------------------------|--|--------------------------------|
| 1.คันโยกสวิตช์ไฟ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 2.คันโยกสำหรับยกขึ้นยกลง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 3.คันโยกสำหรับ SWING | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |
| 4.คันเบรก | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |
| 5.สวิตช์ไฟแสงสว่าง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |



วันที่ตรวจสอบ 4 มิถุนายน 2568

เพื่อประสิทธิภาพการทำงานและความปลอดภัยของเครื่องจักร

ควรตรวจสอบตามรายการที่วิศวกรระบุทุก 3 เดือน





www.cs-craneinspectandtraining.com

6.สวิตช์กุญแจสำหรับปิด-เปิด	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
7.คันโยกสำหรับให้รถวิ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลัง	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
8.คันโยกสำหรับบังคับระดับความเร็ว	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
9.ระบบขับเคลื่อน	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
10.สวิตช์กดแตรขอทางหรือระฆังอันตราย	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
11.คันเร่ง	---ดี	☐ แย่	แก้ไข
12.ระบบเบรก	---ดี	☐ แย่	แก้ไข
13.คลัทช์ AT	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
14.หน้าจอแสดงอุณหภูมิ	---ดี	☐ แย่	แก้ไข
15.หน้าจอแสดงระดับน้ำมัน	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
16.หน้าจอแสดงระยะทางในการใช้งาน	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
17.ฝาเปิด-ปิดถังน้ำมัน	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข

การตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร

1.ตรวจเช็คเครื่องยนต์

- 1.1 ระบบหล่อลื่น : กรองน้ำมันเครื่อง, ระดับน้ำมันเครื่อง ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.2 ระบบเชื้อเพลิง : กรองเชื้อเพลิง, สายน้ำมัน, ปั๊มพ่น้ำมัน, หัวฉีด, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.3 ระบบจุดระเบิด : กรองอากาศ, หัวเผา, หัวเทียน, คอยล์จุดระเบิด, หน้าทองขาว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.4 ระบบหล่อเย็น : หม้อน้ำ, พัดลม, สายพาน, ปั๊มน้ำ, ระดับน้ำ, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.5 ทอรานมิสชั่น : แผ่นคลัทช์หรือทอลคคอนเวอร์เตอร์ ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข

ผู้ตรวจการตรวจสอบ

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonne Rd. Chimlee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

2.ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า

- 2.1 แบตเตอรี่ : ระดับน้ำกลั่น, รอยรั่ว, ความเสียหาย, ระดับพลังงาน ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 2.2 ระบบส่องสว่างและไฟสัญญาณ : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 2.3 สวิตช์ แตร และสัญญาณถอย : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข

3.ตรวจเช็คไฮดรอลิก

- 3.1 ถังน้ำมัน : รอยรั่ว, ระดับและความสะอาดของน้ำมันไฮดรอลิก ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.2 ปั๊มไฮดรอลิก : ประสิทธิภาพการทำงาน, เสียง, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.3 คอนโทรลวาล์ว ข้อต่อ และสายน้ำมัน : รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.4 กระบอกยก : การทำงาน, รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข

4.ตรวจเช็คตัวถังและพวงมาลัย

- 4.1 หลังคา ตัวถัง ที่นั่ง : ความเสียหาย บวม คดงอ ฉีกขาด ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 4.2 ระบบเบรก : ระดับน้ำมันเบรก ประสิทธิภาพของเบรกมือและเบรกเท้า ☒ เรียบร้อย

แก้ไข

- 4.3 กลไกบังคับเลี้ยว : ระยะฟรีพวงมาลัย ประสิทธิภาพการเลี้ยว กระบอกพาวเวอร์ ☒ เรียบร้อย

แก้ไข

5. ตรวจเช็คTRACKและดิฟเฟอเรนเชียล

- 5.1 ดิฟเฟอเรนเชียล : ระดับน้ำมันเกียร์, เสียง, ความราบเรียบในการเดินหน้าถอยหลัง ☒ เรียบร้อย

แก้ไข

- 5.2 TRACK : ขนาด ความสึกหรอ น๊อตยึด ☒ เรียบร้อย แก้ไข



ผู้ควบคุมตรวจสอบ

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



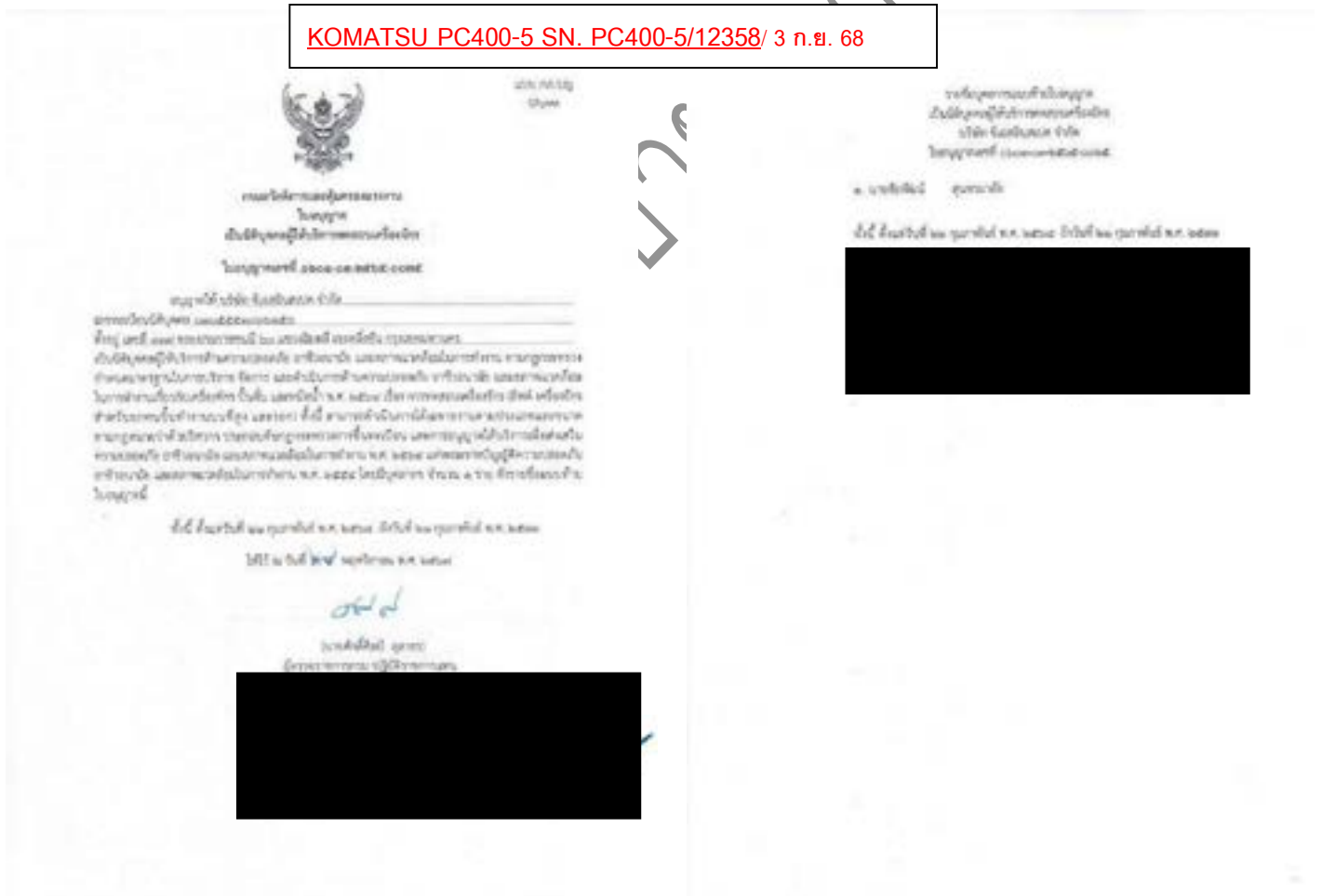
www.cs-craneinspectandtraining.com



4 มิ.ย.68



KOMATSU PC400-5 SN. PC400-5/12358/ 3 ก.ย. 68





www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล

บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด โดย - เจ้าของ/ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด... ที่อยู่เลขที่ 20 ..ตรอก/ซอย
สุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเทศ... อำเภอ/เขต ประเทศ... จังหวัด... กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ -----

ใช้งานอยู่ที่/เก็บรักษาอยู่ที่ หน่วยงานก่อสร้าง/บจก. ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี โดยเจ้าของ/ผู้จัดการ บจก. ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี...
ที่อยู่เลขที่ 20 ..ตรอก/ซอยสุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเทศ... อำเภอ/เขต ประเทศ... จังหวัด
กรุงเทพมหานคร

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกกันเป็นที่ เข้าใจว่า.....รถหัวไบริบ์.....เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
ชนิดและประเภท.....รถหัวไบริบ์.....ยี่ห้อ.....KOMATSU.....รุ่น.....PC400-5.....ปีที่ผลิต.....---.....หมายเลข SN.
20421...หมายเลขทะเบียน.....-.. สร้างโดย... KOMATSU HEAVY EQUIPMENT... ประเทศ... JAPAN.....ตามมาตรฐาน
(ถ้ามี).....JIS.....

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่าง

สม่ำเสมอ



CS INSPECTED CO., LTD.



309 ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimlee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า..นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย..อายุ..52..ปี ที่อยู่เลขที่..137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60
ถนนบรมราชชนนี ตำบล/แขวง จิมพลี อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

สถานที่ทำงาน บริษัท ซีเอสอินสเปค จำกัด เลขที่ 137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60 ถนนบรมราชชนนี
ตำบล/แขวง จิมพลี อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่
ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.3477 วันที่หมดอายุ 9 ก.พ.2573

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนด และ รอบระยะเวลา
ดังรายการที่ ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะ ก่อให้เกิดอันตราย
จากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มี
ตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งาน ต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการ
ที่ ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และ
อุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีวันครบ กำหนดการตรวจรับรอง
ครั้งต่อไปในวันที่ 3 กันยายน 2568



309 ถ.บรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

โดย KOMATSU PC400-5-SN.20421 เจ้าของ-ผู้จัดการ / ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด
เลขที่ 20 ซอย สุขาภิบาล 2 ซอย 15 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
ผู้บังคับเครื่องจักร-----

ชื่อของส่วนประกอบตัวรถ และตำแหน่ง

- | | | |
|--|--|--------------------------------|
| 1.ไฟหน้า-สปอร์ตไลท์ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 2.แท่นสวิง swing radius | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 3.Boom Hydraulic-กระบะยกตั้ง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 4.เบาะนั่งคนขับ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 5.ชุดสำหรับหัวคืบ ขนาด 3 ตัน | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 6.Track | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 7.ไวโรโบ สำหรับตักหรือคืบ | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |
| 8.หลังคาโครงเหล็กป้องกันของที่ยกหล่นใส่คนขับ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 9.ระบบขับเคลื่อน | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 10.ไฟเบรก | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |
| 11.เหล็กน้ำหนักถ่วง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 12.ไฟถอยหลัง | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |
| 13.ล้อยางหลัง | ☐ ดี | ☐ แก้ไข |

ชื่ออุปกรณ์ควบคุม และตำแหน่ง

- | | | |
|--------------------------|--|--------------------------------|
| 1.คันโยกสวิตช์ไฟ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 2.คันโยกสำหรับยกขึ้นยกลง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 3.คันโยกสำหรับ SWING | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 4.คันเบรก | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 5.สวิตช์ไฟแสงสว่าง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |



วันที่ตรวจสอบ 4 มิถุนายน 2568

เพื่อประสิทธิภาพการทำงานและความปลอดภัยของเครื่องจักร

ควรตรวจสอบตามรายการที่วิศวกรระบุทุก 3 เดือน



309 ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



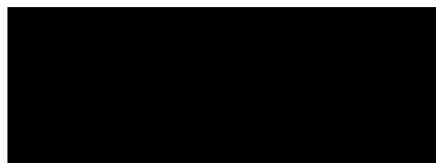
www.cs-craneinspectandtraining.com

6.สวิตช์กุญแจสำหรับปิด-เปิด	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
7.คันโยกสำหรับให้รถวิ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลัง	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
8.คันโยกสำหรับบังคับระดับความเร็ว	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
9.ระบบขับเคลื่อน	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
10.สวิตช์กดแตรขอทางหรือระฆังอันตราย	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
11.คันเร่ง	---ดี	☐ แย่	แก้ไข
12.ระบบเบรก	---ดี	☐ แย่	แก้ไข
13.คลัทช์ AT	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
14.หน้าจอแสดงอุณหภูมิ	---ดี	☐ แย่	แก้ไข
15.หน้าจอแสดงระดับน้ำมัน	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
16.หน้าจอแสดงระยะทางในการใช้งาน	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
17.ฝาเปิด-ปิดถังน้ำมัน	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข

การตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร

1.ตรวจเช็คเครื่องยนต์

- 1.1 ระบบหล่อลื่น : กรองน้ำมันเครื่อง, ระดับน้ำมันเครื่อง ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.2 ระบบเชื้อเพลิง : กรองเชื้อเพลิง, สายน้ำมัน, ปั๊มพ่น้ำมัน, หัวฉีด, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.3 ระบบจุดระเบิด : กรองอากาศ, หัวเผา, หัวเทียน, คอยล์จุดระเบิด, หน้าทองขาว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.4 ระบบหล่อเย็น : หม้อน้ำ, พัดลม, สายพาน, ปั๊มน้ำ, ระดับน้ำ, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.5 ทอรานมิสชั่น : แผ่นคลัทช์หรือทอลคคอนเวอร์เตอร์ ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonne Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

2. ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า

- 2.1 แบตเตอรี่ : ระดับน้ำกลั่น, รอยรั่ว, ความเสียหาย, ระดับพลังงาน ☒ เรียบร้อย ☒ แก้ไข
- 2.2 ระบบส่องสว่างและไฟสัญญาณ : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย ☒ แก้ไข
- 2.3 สวิตช์ แตร และสัญญาณถอย : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย ☒ แก้ไข

3. ตรวจเช็คไฮดรอลิก

- 3.1 ถังน้ำมัน : รอยรั่ว, ระดับและความสะอาดของน้ำมันไฮดรอลิก ☒ เรียบร้อย ☒ แก้ไข
- 3.2 ปั๊มไฮดรอลิก : ประสิทธิภาพการทำงาน, เสียง, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย ☒ แก้ไข
- 3.3 คอนโทรลวาล์ว ข้อต่อ และสายน้ำมัน : รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย ☒ แก้ไข
- 3.4 กระบอกยก : การทำงาน, รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย ☒ แก้ไข

4. ตรวจเช็คตัวถังและพวงมาลัย

- 4.1 หลังคา ตัวถัง ที่นั่ง : ความเสียหาย บวม คดงอ ฉีกขาด ☒ เรียบร้อย ☒ แก้ไข
- 4.2 ระบบเบรก : ระดับน้ำมันเบรก ประสิทธิภาพของเบรกมือและเบรกเท้า ☒ เรียบร้อย ☒ แก้ไข

แก้ไข

- 4.3 กลไกบังคับเลี้ยว : ระยะฟรีพวงมาลัย ประสิทธิภาพการเลี้ยว กระบอกพาวเวอร์ ☒ เรียบร้อย ☒ แก้ไข

แก้ไข

5. ตรวจเช็ค TRACK และดิฟเฟอเรนเชียล

- 5.1 ดิฟเฟอเรนเชียล : ระดับน้ำมันเกียร์, เสียง, ความราบเรียบในการเดินหน้าถอยหลัง ☒ เรียบร้อย ☒ แก้ไข

แก้ไข

- 5.2 TRACK : ขนาด ความสึกหรอ น๊อตยึด ☒ เรียบร้อย ☒ แก้ไข



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com



4 มิ.ย.68



KOMATSU PC400-5-SN.20421/ ตรวจครั้งต่อไปวันที่3 ก.ย. 68



309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimlee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล

บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด โดย - เจ้าของ/ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด... ที่อยู่เลขที่ 20 ..ตรอก/ซอย
สุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเวศ.. อำเภอ/เขต ประเวศ... จังหวัด... กรุงเทพมหานคร .โทรศัพท์ ..

ใช้งานอยู่ที่/เก็บรักษาอยู่ที่ หน่วยงานก่อสร้าง/บจก.ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี โดยเจ้าของ/ผู้จัดการ บจก.ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี...
ที่อยู่เลขที่ 20 ..ตรอก/ซอยสุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเวศ.. อำเภอ/เขต ประเวศ... จังหวัด
กรุงเทพมหานคร

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกกันเป็นที่ เข้าใจว่า.....รถตักขุดดิน..... เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
ชนิดและประเภท.....รถหัวตัก..... ยี่ห้อ.....KOBELCO.....รุ่น..... SK200-3.....ปีผลิต..... ---..... หมายเลข เครื่อง...
6D34-056729...หมายเลขทะเบียน... YN23711.. สร้างโดย... KOBELCO IND ... ประเทศ... JAPAN.....ตามมาตรฐาน(ถ้า
มี).....JIS.....

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่าง

สม่ำเสมอ



(ลงชื่อ).



นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน





www.cs-craneinspectandtraining.com

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า..นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย..อายุ..52..ปี ที่อยู่เลขที่..137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60
ถนนบรมราชชนนี ตำบล/แขวง จิมพลี อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-
2824

สถานที่ทำงาน บริษัท ซีเอสอินสเปค จำกัด เลขที่ 137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60 ถนนบรมราชชนนี
ตำบล/แขวง จิมพลี อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่
ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.3477 วันที่หมดอายุ 9 ก.พ.2573

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนด และ รอบระยะเวลา
ดังรายการที่ ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอง หรือชำรุดอันอาจจะ ก่อให้เกิดอันตราย
จากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มี
ตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งาน ต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการ
ที่ ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และ
อุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีวันครบ กำหนดการตรวจรับรอง
ครั้งต่อไปในวันที่ 3 กันยายน 2568



วิศวกรผู้ทดสอบ



309 ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

โดย KOBELCO SK200-3-YN23711-EXCAVATOR เจ้าของ-ผู้จัดการ / ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด
เลขที่ 20 ซอย สุขาภิบาล 2 ซอย 15 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
ผู้บังคับเครื่องจักร -----

ชื่อของส่วนประกอบตัวรถ และตำแหน่ง

- | | | |
|--|--|--------------------------------|
| 1.ไฟหน้า-สปอร์ตไลท์ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 2.แท่นสวิง swing radius | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 3.Boom Hydraulic-กระบะยกตั้ง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 4.เบาะนั่งคนขับ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 5.ชุดสำหรับหัวตัก | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 6.Track | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 7.แกนสลักหัวตัก | ---ดี | ☐ แก้ไข |
| 8.หลังคาโครงเหล็กป้องกันของที่ยกหล่นใส่คนขับ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 9.ระบบขับเคลื่อน | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 10.ไฟเบรก | ---ดี | ☐ แก้ไข |
| 11.เหล็กน้ำหนักถ่วง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 12.ไฟถอยหลัง | ---ดี | ☐ แก้ไข |
| 13.ล้อยางหลัง | ---ดี | ☐ แก้ไข |

ชื่ออุปกรณ์ควบคุม และตำแหน่ง

- | | | |
|--------------------------|--|--------------------------------|
| 1.คันโยกสวิตช์ไฟ | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 2.คันโยกสำหรับยกขึ้นยกลง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |
| 3.คันโยกสำหรับ SWING | ---ดี | ☐ แก้ไข |
| 4.คันเบรก | ---ดี | ☐ แก้ไข |
| 5.สวิตช์ไฟแสงสว่าง | ☒ ดี | ☐ แก้ไข |



วันที่ตรวจสอบ 4 มิถุนายน 2568

เพื่อประสิทธิภาพการทำงานและความปลอดภัยของเครื่องจักร

ควรตรวจสอบตามรายการที่วิศวกรระบุทุก 3 เดือน

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimblee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

6.สวิตช์กุญแจสำหรับปิด-เปิด	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
7.คันโยกสำหรับให้รถวิ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลัง	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
8.คันโยกสำหรับบังคับระดับความเร็ว	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
9.ระบบขับเคลื่อน	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
10.สวิตช์กวดตรวจขทางหรือระวังอันตราย	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
11.คันเร่ง	---ดี	☐ แย่	แก้ไข
12.ระบบเบรก	---ดี	☐ แย่	แก้ไข
13.คลัทช์ AT	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
14.หน้าจอแสดงอุณหภูมิ	---ดี	☐ แย่	แก้ไข
15.หน้าจอแสดงระดับน้ำมัน	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
16.หน้าจอแสดงระยะทางในการใช้งาน	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข
17.ฝาเปิด-ปิดถังน้ำมัน	☒ ดี	☐ แย่	แก้ไข

การตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร

1.ตรวจเช็คเครื่องยนต์

- 1.1 ระบบหล่อลื่น : กรองน้ำมันเครื่อง, ระดับน้ำมันเครื่อง ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.2 ระบบเชื้อเพลิง : กรองเชื้อเพลิง, สายน้ำมัน, ปั๊มพ่น้ำมัน, หัวฉีด, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.3 ระบบจุดระเบิด : กรองอากาศ, หัวเผา, หัวเทียน, คอยล์จุดระเบิด, หน้าทองขาว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.4 ระบบหล่อเย็น : หม้อน้ำ, พัดลม, สายพาน, ปั๊มน้ำ, ระดับน้ำ, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.5 ทรานมิสชั่น : แผ่นคลัทช์หรือทอลคคอนเวอร์เตอร์ ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข



309 ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonne Rd. Chimlee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

2.ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า

- 2.1 แบตเตอรี่ : ระดับน้ำกลั่น, รอยรั่ว, ความเสียหาย, ระดับพลังงาน ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 2.2 ระบบส่องสว่างและไฟสัญญาณ : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 2.3 สวิตช์ แตร และสัญญาณถอย : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข

3.ตรวจเช็คไฮดรอลิก

- 3.1 ถังน้ำมัน : รอยรั่ว, ระดับและความสะอาดของน้ำมันไฮดรอลิก ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.2 ปั๊มไฮดรอลิก : ประสิทธิภาพการทำงาน, เสียง, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.3 คอนโทรลวาล์ว ข้อต่อ และสายน้ำมัน : รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.4 กระบอกยก : การทำงาน, รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข

4.ตรวจเช็คตัวถังและพวงมาลัย

- 4.1 หลังคา ตัวถัง ที่นั่ง : ความเสียหาย บวม คดงอ ฉีกขาด ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 4.2 ระบบเบรก : ระดับน้ำมันเบรก ประสิทธิภาพของเบรกมือและเบรกเท้า ☒ เรียบร้อย

แก้ไข

- 4.3 กลไกบังคับเลี้ยว : ระยะฟรีพวงมาลัย ประสิทธิภาพการเลี้ยว กระบอกพาวเวอร์ ☒ เรียบร้อย

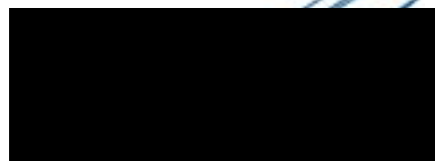
แก้ไข

5. ตรวจเช็คTRACKและดิฟเฟอเรนเชียล

- 5.1 ดิฟเฟอเรนเชียล : ระดับน้ำมันเกียร์, เสียง, ความราบเรียบในการเดินหน้าถอยหลัง ☒ เรียบร้อย

แก้ไข

- 5.2 TRACK : ขนาด ความสึกหรอ น๊อตยึด ☒ เรียบร้อย แก้ไข



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com



4 มิ.ย.68



KOBELCO SK200-3-YN23711-EXCAVATOR / ตรวจครั้งต่อไปวันที่ 3 ก.ย. 68



REQUEST FOR APPROVAL (GENERAL) RFA.		 SEAFCO PUBLIC Company Limited
Project : ATMIND CENTRAL PATTAYA HOTEL	Ref.No : ACPU/SEAFCO/STI/RFA/SAR/001	
Date : 1/3/2025		
Subject : ขอนำเสนอเอกสารตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2		
Type Of Work : Bored Pile		
Attached : ☐ Shop Drawing Sets ☐ Method : ☐ Material Sets ☐ Other : 1 Sets		
Remark : เครื่อง ZOOM LION ZR160-59-009 , เครื่อง ZOOM LION ZR160-59-001 เครื่องหินตะขาน SANY SCC 550E-61-001 , เครื่องหินตะขาน KOBELCO BM700 STG 1-01-61-04 รถแบคโฮ KOBELCO SK200M10-62-002 , รถแบคโฮ KOBELCO SK200M8-59-013		
Attn : Stonehenge Inter Public Company Limited (STI) ☐ For review ☒ For Approval ☐ For Information ☐ See notes	From : SEAFCO PUBLIC COMPANY LIMITED Signature :	
Notes : _____		
(นายสุวิศักดิ์ อภิบาล)		
Project Manager / SEAFCO		
Date : 1/3/2025 Time : 13:00		
Attn : _____ ☐ For comment ☐ For Approval ☐ For Information ☐ See notes	From : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) Signature : _____	
Notes : _____		
(คุณไมตรี ชูวรรณ)		
Project Manager / STI		
Date : _____ Time : _____		
Attn : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) ☐ Approval ☐ Approval As Noted ☐ Resubmit ☐ Not Approved	From : Owner / Designer Signature : _____	
Notes : _____		
Date : _____ Time : _____		
Attn : SEAFCO PUBLIC COMPANY LIMITED ☐ Approval ☒ Approval As Noted ☐ Resubmit ☐ Not Approved	From : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) Signature : _____	
Notes : มีค่า 26/1/68		

cc. ☐ SEAFCO ☐ BKT ☐ STI ☐ DESIGNER

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่
เครน ZOOMLION ZR 160A-1 # ZR160-59-001**

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

- ☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

- ☐
- ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ดัน

- ☒
- ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 15 _____ ดัน

- ☐
- ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ดัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

- (๒.๑) ประเภท
- ☐
- อุตสาหกรรม
- ☐
- อื่นๆ ระบุ _____

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ดัน แต่ไม่เกิน 3 ดัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ดัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ดันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

- (๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ดัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดันขึ้นไป

ทดสอบ

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ซีพีโก จำกัด (มหาชน)
 เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107547000257
 ประเภทกิจการ ก่อสร้าง
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายณรงค์ หัตถนิพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 144 ซอย ถนน พระยาสุเรนทร์
 แขวง/ตำบล บางชัน เขต/อำเภอ คลองสามวา
 จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-919 0090-7
 สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ Atmind Central Pattaya Hotel

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- | | | |
|----------------------|--|---|
| (๑) นายโสภณ พันธ์ | ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) นายสมเลิศ จันเกา | ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) | ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- | | | |
|-----------------------|--|---|
| (๑) นายประสาน สิงห์ชู | ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) | ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) | ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ปิดเกาะวัสดุ

- | | | |
|-------------------------|--|---|
| (๑) นายเสกสรรค์ สิงห์ชู | ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) | ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) | ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการไต่ปั้นจั่น

- | | | |
|------------------------|--|---|
| (๑) นายภรินทร์ สอพิมาย | ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) | ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) | ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง SHANGHAI ZOOMLION PILING MACHINERY CO.,LTD.
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ ZOOMLION เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)
 ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต 2016 หมายเลขเครื่อง (S/N) 24052-0151
 รุ่น ZR 160A-1 ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า
 มาตรฐาน (ถ้ามี)

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ _____

โทรสาร _____

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) _____

ชื่อบุคคล _____

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) _____

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ _____

3 1004 00286 28 2

ที่อยู่เลขที่ _____

99/838

ชอย _____

ถนน _____

ห้วยราชบุรี

แขวง/ตำบล _____

บางขัน

เขต/อำเภอ _____

คลองสามวา

จังหวัด _____

กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์/โทรสาร _____

02-9190090-7

E-mail _____

law@prichai.co.th

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____

สก.2227

ระดับ _____

สามัญวิศวกร

หมดอายุวันที่ _____

15 ตุลาคม 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ _____

0602-01-2565-0702

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____

หมดอายุวันที่ _____

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ _____

หมดอายุวันที่ _____

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ _____

เลขทะเบียน _____

ระดับ _____

หมดอายุวันที่ _____

หมายเลขประจำตัวประชาชน _____

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการ**ใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**๑) แบบปั้นจั่น ☐

รถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อยาง

☒

รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาน

☐ เรือปั้นจั่น☐

อื่นๆ (ระบุ) _____

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒

ผู้ผลิตกำหนด

☐

วิศวกรกำหนด * ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)) ประกอบด้วย

☒ ที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด _____

และที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด _____

16

ตัน

☐ ที่มุมมององศาต่ำสุด _____

องศา

และที่มุมมองตามากสุด _____

องศา

☐ อื่นๆ _____

ตัน

ทดสอบ

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช่ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบ่อบำบัดหรืออุปกรณ์อื่นของบ่อบำบัด

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล _____

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบ่อบำบัด "

☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบ่อบำบัด

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบ่อบำบัด "

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) _____

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมตอ

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) _____

๕.๓) สภาพของบอด สลักเกลียวบิด และหมุดย้ำ

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) _____

๖) การปิดบ่อบำบัดไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มีมั่นคง "

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) _____

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มีมั่นคง

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) _____

๘) ระบบค้ำกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) _____

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) _____

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) _____

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) _____

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) _____

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) _____

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เียบร่อย ☐ ไม่เียบร่อย (ระบุ) _____

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอของตะขอยึด (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่กีดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓) รอกหลังแขนเป็นจันไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ(ไม่ใช่)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ห้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกร้าว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีขดลวดป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

(๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 26 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ $[(63.9/13) = 4.9$ อายุการใช้งาน ขึ้นอยู่ที่การใช้งาน เดือน/ปี

(๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวเดียวกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)(ไม่ใช่)

(๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

(๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบ

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๘.๓) เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔) ระดับความปลอดภัย^๖

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)^๖

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๖) ระดับวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ อุปกรณ์ / เวท / บีม น้ำหนัก 7 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิปเปอร์, ดิสก์เมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๑๑} แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	15	ตัน ที่ระยะ
๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ
๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ
๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)



ผู้ทดสอบ

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตนประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี [REDACTED] ตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

วิศวกรผู้ทดสอบ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปืนจันทน์ครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปืนจันทน์ ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แกะไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อรวมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑) ลงชื่อ



27/2/๖๕

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔(๒) ลงชื่อ

วันที่ _____
(_____)

วันที่

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่ _____
(_____)

วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

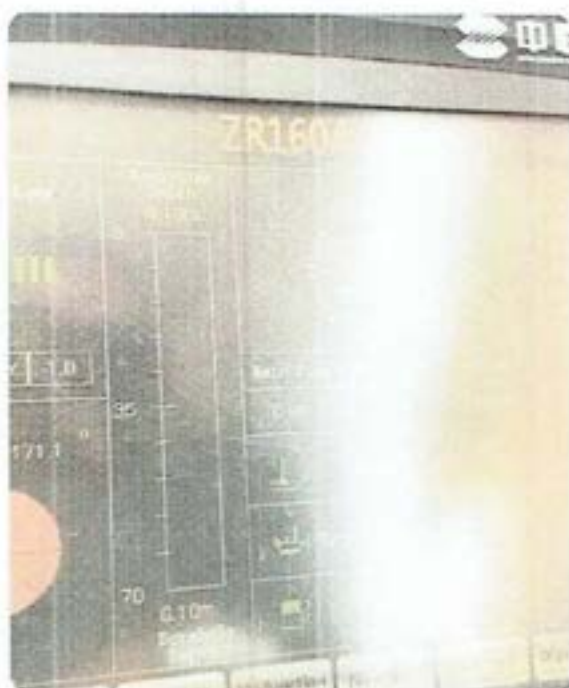


วันที่

27/2/๖๕

นาย

รแทน



PIC-COLLAGE

**แบบการทดสอบการติดตั้งบัสจันเมื่อติดตั้งเสร็จ บัสจันที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัสจันชนิดเคลื่อนที่
เครน ZOOMLION ZR 160A-1 # ZR160-59-009**

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

- ☐ บัสจันที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีบัสจันใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีบัสจันที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ บัสจันหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บัสจันที่ไปสำหรับประเภทการทำงาน

- ☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ดัน
- ☒ ประเภทก่อสร้าง
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 16 _____ ดัน
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ดัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัสจันตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ _____

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ _____

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ดัน แต่ไม่เกิน 3 ดัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ดัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ดันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ดัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบั้งจัน

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ซีพีโก จำกัด (มหาชน)
 เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107547000257
 ประเภทกิจการ ก่อสร้าง
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายณรงค์ หัตถนิพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 144 ซอย ถนน พระยาสุเรนทร์
 แขวง/ตำบล บางชัน เขต/อำเภอ คลองสามวา
 จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-919 0090-7
 สถานประกอบกิจการมีบั้งจันจำนวน เครื่อง บั้งจันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 ขณะทดสอบบั้งจันใช้งานอยู่ที่ Atmind Central Pattaya Hotel

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบั้งจัน

- | | | |
|----------------------|--|---|
| (๑) นายสมเล็ด จันเกา | ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) นายโสภา พันธุ์ | ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) | ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบั้งจัน

- | | | |
|-------------------------|--|---|
| (๑) นายพันธ์เรศ วราห์คำ | ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) | ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) | ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ปิดเกาะวัด

- | | | |
|-------------------|--|---|
| (๑) นายจำปา ดานหา | ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) | ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) | ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บั้งจัน

- | | | |
|------------------------|--|---|
| (๑) นายกรินทร์ สอพิมาย | ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) | ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) | ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบั้งจัน

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง SHANGHAI ZOOMLION PILING MACHINERY CO.,LTD.
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
 ยี่ห้อ ZOOMLION เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)
 ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต 2016 หมายเลขเครื่อง (S/N) 24052-0170
 รุ่น ZR 160A-1 ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า
 มาตรฐาน (ถ้ามี)

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ _____

โทรสาร _____

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) _____

ชวีย์ ผุดผ่อง _____

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) _____

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ _____

3 1004 00286 28 2

ที่อยู่เลขที่ _____

99/838 _____

ซอย _____

ถนน _____

ห้วยราชบุรี _____

แขวง/ตำบล _____

บางขัน _____

เขต/อำเภอ _____

คลองสามวา _____

จังหวัด _____

กรุงเทพมหานคร _____

โทรศัพท์/โทรสาร _____

02-9190090-7

E-mail _____

law@100.co.th

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

- ☒
- (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____

สก.2227 _____

ระดับ _____

สามัญวิศวกร _____

หมดอายุวันที่ _____

15 ตุลาคม 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ _____

0602-01-2565-0702

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

- ☐
- (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____

หมดอายุวันที่ _____

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ _____

หมดอายุวันที่ _____

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ _____

เลขทะเบียน _____

ระดับ _____

หมดอายุวันที่ _____

หมายเลขประจำตัวประชาชน _____

๕. กรณีทดสอบเป็นงานชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการ

ใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐

รถปั้นจั่นไฮดรอลิกส์อย่าง _____

☒ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาน☐ เรือปั้นจั่น _____☐ อื่นๆ (ระบุ) ล้อตีนตะขาน _____๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ผู้ผลิตกำหนด ☐

วิศวกรกำหนด * ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)) ประกอบด้วย _____

☒ ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด _____

และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด _____

16 _____

ตัน

☐ ที่มุมมององศาน้อยสุด _____

องศา _____

และที่มุมมองศาามากสุด _____

องศา _____

☐ อื่นๆ _____

ตัน

ผู้ทดสอบ

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบ่อบำบัดหรืออุปกรณ์อื่นของบ่อบำบัด

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล _____

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบ่อบำบัด

☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบ่อบำบัด

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบ่อบำบัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๖) การยึดบ่อบำบัดไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอของตะขอยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่กีดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



การผู้ทดสอบ

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนขึ้นเงินไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การล็อกหรือที่ห้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกร้าว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

(๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 26 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ $[(63.9)/13] = 4.9$ อายุการใช้งาน ขึ้นอยู่กับการใช้งาน เดือน/ปี

(๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวเดียวกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

(๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี

(๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๘.๓) เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๐) มีป้ายนอกพิศัดน้ำหนักรถไถที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๑) ตารางแสดงพิศัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔) ระดับความปลอดภัย^๖

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)^๗

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๖) ระดับวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ อุปกรณ์ / เวท / ปืน น้ำหนัก 7 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิปเปอร์, ดัลลิเมต วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบ้นจันในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บ้นจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บ้นจันที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๑๑} แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	15	ตัน ที่ระยะ
๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ
๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ
๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ผู้ทดสอบ

หมายเหตุ

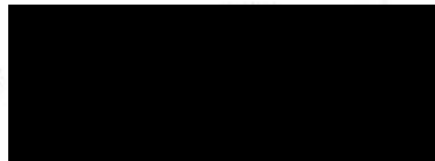
๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบิ้นจิ้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบิ้นจิ้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี ซึ่งผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบและทดสอบได้

วิศวกรผู้ทดสอบ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปืนจันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปืนจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อรวมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑) ลงชื่อ



(นายธวัช หุดมอง)

27/2/๖๘

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔(๒) ลงชื่อ

_____ วันที่ _____
(_____)

วันที่

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๓/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

_____ วันที่ _____
(_____)

วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

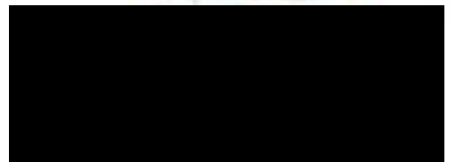


27/2/68

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
Ministry of Labour and Social Security



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบขึ้นชั้น

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๔-๐๔-๒๕๖๔-๐๗๐๒

ขึ้นทะเบียน



เลขบัตรประจำตัวประชาชน

ที่.....

นาย.....

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎหมายว่าด้วยการมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ขึ้นชั้น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบขึ้นชั้น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการประกอบกิจการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการทดสอบขึ้นชั้นความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔

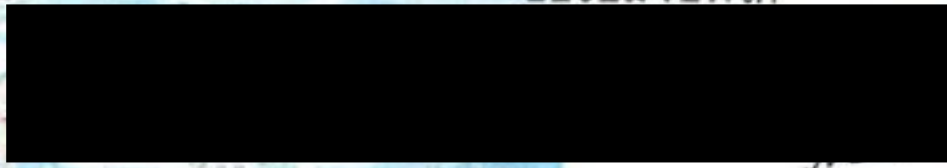
ไว้ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔



ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



ใช้สำหรับตรวจขึ้นชั้น ZR160-59-009
ของบมจซีพีโก้



ral Pattaya Hotel



**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่
เครน SANY SCC 550E # SCC550E-61-001**

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ดัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 55 _____ ดัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ดัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ _____การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ดัน แต่ไม่เกิน 3 ดัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ดัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ดันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ดัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบั้งจัน

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ซีพีโก จำกัด (มหาชน)
 เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107547000257
 ประเภทกิจการ ก่อสร้าง
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายณรงค์ หัตถนิพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 144 ซอย ถนน พระยาสุเรนทร์
 แขวง/ตำบล บางขัน เขต/อำเภอ คลองสามวา
 จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-919 0090-7
 สถานประกอบกิจการมีบั้งจันจำนวน เครื่อง บั้งจันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 ขณะทดสอบบั้งจันใช้งานอยู่ที่ Atmind Central Pattaya Hotel

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบั้งจัน

- (๑) นายสนต์ อิ่มเกิด ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบั้งจัน

- (๑) นายประสาน สิงห์ชู ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ปิดเกาะวัสดุ

- (๑) นายเสกสรรค์ สิงห์ชู ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บั้งจัน

- (๑) นายภรินทร์ สอพิมาย ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบั้งจัน

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง SANY GROUP CO.,LTD

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ SANY เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)
 ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต 2018 หมายเลขเครื่อง (S/N) CC0050BJ0023
 รุ่น SCC550E ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า
 มาตรฐาน (ถ้ามี) หน้าเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

วิศวกรผู้ทดสอบ

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ _____

โทรสาร _____

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) _____

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) _____

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน _____

3 1004 00286 28 2

ที่อยู่เลขที่ 99/838

ซอย _____

ถนน _____

ห้วยราชบุรี

แขวง/ตำบล

บางขัน

เขต/อำเภอ

คลองสามวา

จังหวัด

กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์/โทรสาร

02-9190090-7

E-mail

lawal@lawal.co.th

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

- ☒
- (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน

สก.2227

ระดับ

สามัญวิศวกร

หมดอายุวันที่

15 ตุลาคม 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

0602-01-2565-0702

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

- ☐
- (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____

หมดอายุวันที่ _____

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ _____

หมดอายุวันที่ _____

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีผลกรณีที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน _____

ระดับ _____

หมดอายุวันที่ _____

หมายเลขประจำตัวประชาชน _____

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการ

ใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบปั้นจั่น
- ☐
- รถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อยาง
- ☒
- รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก

☐ เรือปั้นจั่น☐ อื่นๆ (ระบุ) _____

- ๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)
- ☒
- ผู้ผลิตกำหนด
- ☐
- วิศวกรกำหนด * ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 3.3 ตัน (Boom 28 m.) และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 25 ตัน (Boom 28m.)☒ ที่มุมมององศาน้อยสุด 30 องศา และที่มุมมองศามากที่สุด 77 องศา☐ อื่นๆ _____

ตัน

ทดสอบ

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบ่อบินจันหรืออุปกรณ์อื่นของบ่อบินจัน

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล _____

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบ่อบินจัน *

☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบ่อบินจัน

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบ่อบินจัน^๑

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวบิด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๖) การยึดบ่อบินจันไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๑

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบยึดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ขั้วต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชะลอขุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิศัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิงที่พินิจตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔.๓.๓) รอกหลังแขนขึ้นขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔.๔) สภาพตะขอ

๑๔.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔.๔.๓) การสึกหรอที่ห้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๓๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

(๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 20 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ $(25.8 \times 4) / 20 = 5.16$ อายุการใช้งาน ขึ้นอยู่กับการใช้งาน เดือน/ปี

(๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวเดียวกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

(๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 36 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ $(83.8 \times 2) / 20 = 8.38$ อายุการใช้งาน 2 เดือน/ปี

(๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ทดสอบ

๑๘.๓) เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณให้ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔) ระดับความปลอดภัย^๖

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)^๗

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๖) ระดับวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ อุปกรณ์ / เวท / บีม น้ำหนัก 7.8 ตัน
 เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิปเปอร์, ดับเบิ้ลเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ด้วยสายตา
 อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบิ้นจั้นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บิ้นจั้นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บิ้นจั้นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๑๑} แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	3.3	ตัน ที่ระยะ	26 m.
๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	25	ตัน ที่ระยะ	6 m.
๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ	
๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ	

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

[Redacted Signature]

ทดสอบ

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

รฟท.ทดสอบ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปิ่นจันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปิ่นจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อรวมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑) ลงชื่อ

1/
[Redacted Signature]

27/2/๖๘

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔(๒) ลงชื่อ

วันที่ _____
(_____)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่ _____
(_____)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ

1/
[Redacted Signature]

27/2/๐๘

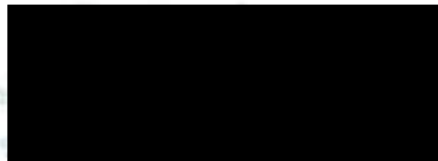
นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน



แบบ กข.บศ
พุทธศักราช ๒๕๖๕



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบป็นขึ้น



๒๕๖๕

เรียน [Redacted]
ตามที่ [Redacted] ได้ยื่นขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบป็นขึ้น
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนขึ้น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบป็นขึ้น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการทดสอบป็นขึ้นความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๕ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

ใบสำคัญประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
The Professional Engineering License
เลขประจำตัวใบอนุญาต 3-100950-2550-25-0
นาย [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

ใช้สำหรับตรวจป็นขึ้น SCC550E-61-001
ของแบรนด์ไฮไฟด์



Hotel



PIC•COLLAGE

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่
เครน KOBELCO BM 700 # STG 1-01-61-04**

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 70 _____ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ _____

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ทดสอบ

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ซีพีโก้ จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107547000257

ประเภทกิจการ ก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายเกรงศักดิ์ หัตถนิพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 144 ซอย ถนน พระยาสุเรนทร์

แขวง/ตำบล บางชัน เขต/อำเภอ คลองสามวา

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-919 0090-7

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ Atmind Central Pattaya Hotel

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) นายสิงห์เดช ขวัญเมือง ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) นายประสาน สิงห์ชู ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ปิดเกาะวัสดุ

- (๑) นายเสกสรรค์ สิงห์ชู ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- (๑) นายภรินทร์ สอภิมาย ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO.,LTD☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ KOBELCO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)

ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง (S/N) GD03-02030

รุ่น BM 700 ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JAPAN ผู้ว่าเจ้า/ผู้ว่าช่วย (ถ้ามี)

ผู้ทดสอบ

ที่อยู่

โทรศัพท์

โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนการค้า 0286 28 2

ที่อยู่เลขที่ 99/838 ซอย ถนน หทัยราษฎร์

แขวง/ตำบล บางชัน เขต/อำเภอ

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์

E-mail www@lisa.co.th

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.22 หมดอายุวันที่ 15 ตุลาคม 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

หมายเลขประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบเป็นงานชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการ

ใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อยาง ☒ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาน

☐ เรือปั้นจั่น

☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด * ให้นำแบบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 5.5(Boom27.4m) ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 35.0(Boom27.4m) ตัน

☒ ที่มุมมององศาต่ำสุด 30 องศา และที่มุมมองศาสูงสุด 80 องศา

☐ อื่นๆ

ทดสอบ

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบ่อบำบัดหรืออุปกรณ์อื่นของบ่อบำบัด

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล _____

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบ่อบำบัด *

☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบ่อบำบัด

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบ่อบำบัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อน้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๖) การยึดบ่อบำบัดไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง*

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘) ระบบคันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบยึดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



น

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนกันห่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อ น้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอสวิตช์หยุด (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่กีดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามที่มีผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่มีผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกร้าว

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

(๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 30 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ $[(62.10 \times 3) / 20] = 9.3$

อายุการใช้งาน ขึ้นอยู่กับการใช้งาน เดือน/ปี

(๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวเดียวกัน

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

(๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 32 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ $[(70.70 \times 2) / 20] = 7.07$

อายุการใช้งาน 1 เดือน/ปี

(๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดกเกลียวหรือชำรุด

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

ทดสอบ

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ	อุปกรณ์ / เวท / บีม	น้ำหนัก	10	ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ	เวอร์เนียคาลิปเปอร์, ดัลบีเมตร	วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ	ด้วยสายตา	
อื่นๆ ระบุ				

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บันจั่นที่ใช้งานแล้ว

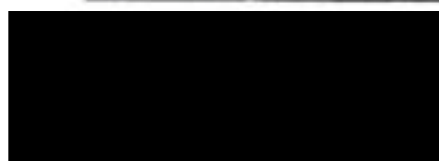
ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๑๑} แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	5.5	ตัน ที่ระยะ	24 m. (Boom 27.4 m)
๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	35	ตัน ที่ระยะ	6 m. (Boom 27.4 m)
๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ	
๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ	

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)



วิศวกรผู้ทดสอบ

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั้นต้องนิยามถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี [REDACTED] นตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

วิศวกกรณ์ทดสอบ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปืนจันทันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปืนจันทัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑) ลงชื่อ



27/2/๖๘

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔(๒) ลงชื่อ

วันที่ _____
(_____)

วันที่

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

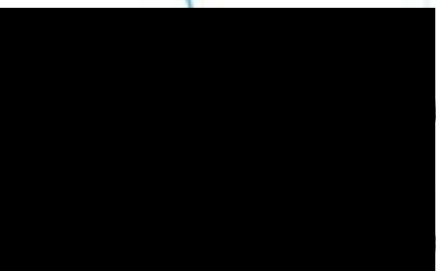
และลงชื่อ

วันที่ _____
(_____)

วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ



27/2/๖๘

นายจ

แทน



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบขึ้นชั้น

๒๐๒

ขึ้นทะเบียน

เลขที่ขึ้นทะเบียน

คือ ผู้ที่ลงทะเบียนขอขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบขึ้นชั้น ตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ขึ้นชั้น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบขึ้นชั้น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ผู้อำนวยการกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำหรับตรวจขึ้นชั้น STG1-01-61-04

Hotel



แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

หมายเลขเครื่องจักร KOBELCO SK200 SK200M10-62-002

ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล บริษัท ซีพีจี จำกัด (มหาชน) เจ้าของ/ผู้กระทำแทน นาย [REDACTED]
 ที่อยู่เลขที่ 144 ตรอก/ซอย - ถนน พระยาสุรนคร ตำบล [REDACTED]
 อำเภอเขต คลองสามวา จังหวัด กรุงเทพมหานคร [REDACTED]
 ใช้งานอยู่ที่เก็บรักษาอยู่ที่ At mind Central Pattaya Hotel

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า [REDACTED] อายุ [REDACTED]
 ที่อยู่เลขที่ 99/33 ตรอก/ซอย - ถนน พระยาสุรนคร ตำบล [REDACTED]
 อำเภอเขต คลองสามวา จังหวัด กรุงเทพมหานคร [REDACTED]
 สถานที่ทำงาน บริษัท ซีพีจี จำกัด (มหาชน) เลขที่ 144 ตรอก/ซอย - ถนน พระยาสุรนคร ตำบล [REDACTED]
 ตำแหน่งงาน [REDACTED] จังหวัด กรุงเทพมหานคร [REDACTED]
 โทร [REDACTED]

ข้าพเจ้าเป็นวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา เครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกพักถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก. 2227 วันที่หมดอายุ 15 ตุลาคม 2569

- ☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรม แขวง เครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกพักถอนใบอนุญาตระดับเลขทะเบียน สก. 2227 วันที่หมดอายุ 15 ตุลาคม 2569
- ☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญชีให้มีตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้และปลอดภัย ตามกฎหมายอื่น คัดลอกสำเนาการที่ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และมีผู้รักษาก่อนประกอบและอุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์ แล้วเป็นไปตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยมีวันครบรอบกำหนดการตรวจรับรองประจำปีครั้งต่อไปในวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2569

[REDACTED]

[REDACTED]
 วันที่รับรอง 14 กุมภาพันธ์ 2569

วันตรวจ 14 กุมภาพันธ์ 2568 - วันหมดอายุ 14 กุมภาพันธ์ 2569

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกอื่นเป็นที่เข้าใจว่า _____ KOBELCO

เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท _____

ใช้ในงาน _____

ยี่ห้อ KOBELCO รุ่น SK200-10 ปีที่ผลิต _____

หมายเลขเครื่อง YN15426371 หมายเลขทะเบียน _____

สร้างโดย KOBELCO ประเทศ JAPAN ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) JAPAN

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) _____ ที่อยู่ _____

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

แนวทางหัวข้อในการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบอุปกรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการที่ทำงานก่อสร้าง

หมวดโครงสร้าง

1	การติดตั้งโครงสร้างหลัก	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
2	ฐานของเครื่องจักร	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
3	โครงสร้างส่วนหมุน	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
4	สภาพส่วนรับน้ำหนัก	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
5	สภาพรองเชื่อมค่อ	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
6	สภาพของเบ้าเหล็กยึด สลักเกลียวยึดและหมุดยึด	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
7	น้ำหนักถ่วง(Counterweight)	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย

หมวดเครื่องกล

1	ระบบคันกำลัง	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
2	สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
3	ระบบหล่อลื่น	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
4	ระบบช่วงล่าง	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
5	ระบบควบคุมการทำงาน	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
6	ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
7	ระบบขับเคลื่อน	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
8	ระบบระบายความร้อน	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
9	ที่ครอบนิลหรือฉนวนกันความร้อน	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
10	ระบบแก๊ส	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
11	ระบบคัลคัลก้า (คลัทช์)	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
12	สภาพของเพลาลูกเบี้ยว เฟือง โซ่ สายพาน	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
13	ระบบควบคุมไฮดรอลิก	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
14	ระบบลม(Pneumatic)	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย

15	สภาพโลกที่ใช้ความรุนแรง	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
16	สภาพของห้องน้ำและห้องน้ำ	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
17	สภาพห้องน้ำและห้องน้ำ	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
18	ระบบระบายน้ำ	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย

หมวดไฟฟ้า

1	ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
2	ระบบควบคุมการทำงาน	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
3	ระบบควบคุมนิรภัย	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
4	สภาพของแผงวงจรควบคุม	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
5	อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย

หมวดความปลอดภัย

1	สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
2	สภาพพื้นกันลื่น	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
3	ราวจับ	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
4	ราวกันตก	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
5	แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
6	เครื่องป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นของรถยกที่ห้องบังคับ	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
7	เครื่องป้องกันอันตรายจากส่วนเคลื่อนไหวก่อนเครื่องจักร	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
8	เครื่องป้องกันอันตรายจากการกระเด็นของวัสดุเนื่องจากการทำงาน	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
9	ระบบควบคุมพิกัดน้ำหนักใช้งาน	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
10	อุปกรณ์สำหรับป้องกันการเลื่อนไหลของของ	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
11	แผ่นอุปกรณ์กระจายน้ำหนัก	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
12	สวิตช์ฉุกเฉินเครื่องยกขึ้น	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
13	สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
14	สัญญาณแสงเตือนขณะทำงาน	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
15	รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย
16	เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องบังคับ	☒	เขียนร้อย	☐	ไม่เขียนร้อย

รายการปรับปรุงแก้ไข

- ไม่มี



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

เครื่องจักร

เลขที่

ขึ้นทะเบียน

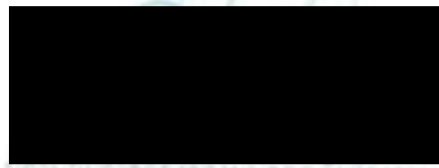
เลขประจำตัวประชาชน

ที่อยู่ เลขที่ ๓๒๒/๑๓๓

เลขที่ ๓๒๒/๑๓๓

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นขึ้น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๒๕ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
(สีเหล็ก เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และอื่นๆ) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงาน
ตามระบอบและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๒๕
แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๒๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



ผู้ตรวจการให้ใช้ระบบความปลอดภัย



ใช้สำหรับตรวจเครื่องจักรSK200M10-62-002
ของเบเนตไฟฟ้

Hotel

✓



แบบรับรองประจำปีเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

หมายเลขเครื่องจักร

SK200M8-59-013

ผู้ครอบครอง: นิติบุคคล

ที่อยู่เลขที่

อำเภอ/เขต

ใช้งานอยู่ที่/กับร้านค้าอยู่ที่

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า

ที่อยู่เลขที่

อำเภอ/เขต

สถานที่ทำงาน

ตำบล/แขวง

โทร

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา เครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกพักถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร

เลขทะเบียน

สก. 2227

วันที่หมดอายุ

15 ตุลาคม 2569

☒ ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรม แผนก เครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร

พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกพักถอนใบอนุญาตระดับเลขทะเบียน สก. 2227 วันที่หมดอายุ 15 ตุลาคม 2569

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญชีให้มีตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานต่อไปได้และปลอดภัย

ตามกฎหมายอื่น คัดลอกสำเนาการที่ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาสำานประกอบและอุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์

แล้วเป็นไปตามข้อ ๑๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ

กับการก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยมีวันครบรอบกำหนดการตรวจรับรองประจำปีครั้งต่อไปในวันที่

26 กุมภาพันธ์ 2569

วันที่รับรอง

27/2/2568

วันที่รับ

วันตรวจ 26/2/2568 วันหมดอายุ 26/2/2568

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกกันเป็นที่เข้าใจว่า

BACKHOE

เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างชนิดและประเภท

ใช้ในงานขุด

ยี่ห้อ	KOBELCO	รุ่น	SK-200-8 (SUPER)	ปีที่ผลิต
หมายเลขเครื่อง	YN12T14535	หมายเลขทะเบียน		
สร้างโดย	KOBELCO	ประเทศ	JAPAN	ตามมาตรฐาน(ถ้ามี)
				JAPAN

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณสมบัติของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้รับจ้าง (ถ้ามี)

ที่อยู่

☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ ได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

แนวทางหัวข้อในการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบอุปกรณ์ของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

หมวดโครง

1	การติดตั้งโครงสร้างหลัก	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
2	ฐานของเครื่องจักร	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
3	โครงสร้างส่วนหมุน	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
4	สภาพส่วนรับน้ำหนัก	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
5	สภาพรอยเชื่อมค่อ	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
6	สภาพของเบ้าเหล็กยึด สลักเกลียวยึดและหมุดยึด	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
7	น้ำหนักถ่วง (Counterweight)	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย

หมวดเครื่องกล

1	ระบบค้ำยัน	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
2	สภาพและตามพร้อมของเครื่องยนต์	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
3	ระบบหล่อลื่น	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
4	ระบบช่วงล่าง	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
5	ระบบควบคุมการทำงาน	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
6	ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
7	ระบบเชื้อเพลิง	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
8	ระบบระบายความร้อน	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
9	ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
10	ระบบส่งกำลัง	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
11	ระบบลดต้อกำลัง (คลัตช์)	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
12	สภาพของพลา ข้อต่อเพลาลูกเบี้ยว โซ่ สายพาน	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
13	ระบบควบคุมไฮดรอลิก	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
14	ระบบลม (Pneumatic)	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
15	สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย

16	สภาพของท่อน้ำเมนและข้อต่อ	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
17	สภาพท่อลมและข้อต่อ	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
18	ระบบเบรก	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย

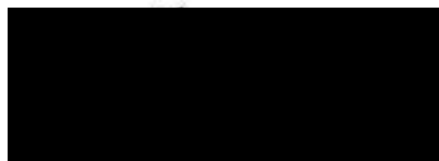
หมวดไฟฟ้า

1	ระบบควบคุมการเคลื่อนที่	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
2	ระบบควบคุมการทำงาน	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
3	ระบบควบคุมนิรภัย	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
4	สภาพของแผงวงจรควบคุม	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
5	อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้า	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย

หมวดความปลอดภัย

1	สภาพบันไดขึ้นเครื่องจักร	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
2	สภาพพื้นกันลื่น	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
3	ราวจับ	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
4	ราวกันตก	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
5	แผงกันวัสดุตกหล่นระดับพื้น	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
6	เครื่องป้องกันอันตราย จากวัสดุตกหล่นของหังคาห้องบังคับ	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
7	เครื่องป้องกันอันตราย จากส่วนเคลื่อนไหวนของเครื่องจักร	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
8	เครื่องป้องกันอันตราย จากการกระเด็นของวัสดุเนื่องจากการทำงาน	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
9	ระบบควบคุมพิสัยน้ำหนักใช้งาน	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
10	อุปกรณ์สำหรับป้องกันการเลื่อนไหลของอะไหล่	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
11	แผ่นอุปกรณ์กระดาน้ำหนัก	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
12	สวิทช์หยุดเดินเครื่องฉุกเฉิน	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
13	สัญญาณเสียงเตือนขณะทำงาน	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
14	สัญญาณแสงวามเตือนขณะทำงาน	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
15	รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสาร	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย
16	เครื่องดับเพลิงหรือถังงานที่ห้องบังคับ	☒	เรียบร้อย	☐	ไม่เรียบร้อย

มาตรการปรับปรุงแก้ไข

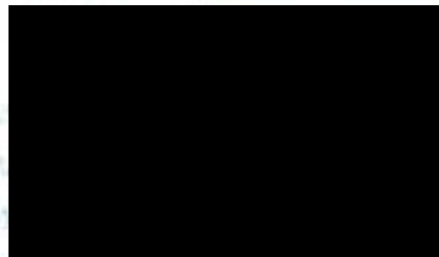




กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร



เลขที่

ขึ้นทะเบียน

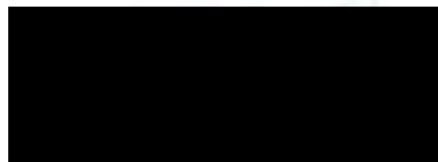
เลขบัตรประจำตัวประชาชน

ชื่อ นามสกุล

เลขบัตรประชาชน

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ขึ้นชั้น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
(ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรถยก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะสถาน
ตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔
แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ใช้ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



ผู้อำนวยการกองตรวจความปลอดภัยแรงงาน



ใบสำคัญประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
The Professional Engineering License
เลขที่ใบสำคัญประกอบวิชาชีพ ๕-100400-280-28-0

ใช้สำหรับตรวจเครื่องจักรSK200M8-59-013
ของนายเจตย์ ใจดี



Hotel



Date of Issue 15 Oct 2021 Date of Validity 15 Oct 2026

นายเจตย์ ใจดี



เอกสารตรวจสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ ปจ.2

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รถปั้นจั่นล้อยาง KATO SR250R S/N 5110573

เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



ตรวจทดสอบที่ หน่วยงานของบริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

วิศวกร ผู้ตรวจทดสอบ

วศ [REDACTED] หมดอายุ 9 กันยายน 2572

☒ ใบสำคัญ (ตามมาตรา 9) | ผู้ทดสอบปั้นจั่นเลขที่ | 0602 - 01 - 2565 - 0196

ทดสอบวันที่ 29 ตุลาคม 2568

ทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 29 ตุลาคม 2569

หรือเมื่อเครื่องจักรมีการเปลี่ยนแปลงสภาพ

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้**

1. การทดสอบกรณี

☐ (1) การทดสอบตามข้อ 57

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่ม หรือลด ความสูง

☒ ปั้นจั่นหยุดการใช้งาน ตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตัน ขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด 25.0 _____ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ (ระบุ) _____

ตั้งแต่ 1 ตัน ขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☐ (2) การทดสอบส่วนประกอบ และอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ 58

(2.1) ประเภท

☐ อุตสาหกรรม

☐ อื่นๆ (ระบุ) _____

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน

แต่ไม่เกิน 3 ตัน ทดสอบอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน

แต่ไม่เกิน 50 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิต หรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4

☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน

ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ	บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)		
เลขทะเบียนนิติบุคคล	0 1075 63000 06 1		
ประกอบกิจการ	รับเหมาก่อสร้าง		
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน			
ตั้งอยู่เลขที่	50/1203 หมู่ที่ 9	ถนน	
ตำบล/แขวง	บางพูด	อำเภอ/เขต	ปากเกร็ด
จังหวัด	นนทบุรี 11120	โทรศัพท์	029817992
สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน	เครื่อง	เครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่	
ทำการทดสอบเมื่อวันที่	29 ตุลาคม 2568		
ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่	หน่วยงานของบริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)		

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- | | | |
|------------------|--|---|
| (1) ตามเอกสารแนบ | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) _____ | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) _____ | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- | | | |
|------------------|--|---|
| (1) ตามเอกสารแนบ | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) _____ | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) _____ | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- | | | |
|------------------|--|---|
| (1) ตามเอกสารแนบ | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) _____ | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) _____ | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- | | | |
|------------------|--|---|
| (1) ตามเอกสารแนบ | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (2) _____ | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (3) _____ | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบขึ้น

โดย



ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง

KATO WORKS CO.,LTD.



ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ

KATO

เลขทะเบียนนายพาหนะจากหน่วยงานของรัฐ

ประเทศ

JAPAN

ปีที่ผลิต

2009.1

หมายเลขเครื่อง

5110573

รุ่น

SR 250 R

ขนาดเครื่องต้นกำลัง

กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี)

ผู้นำเข้า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์

โทรสาร

4. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล(ชื่อ)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคลเลขที่

2-1001-00028-20-0

ที่อยู่เลขที่

162 หมู่ 1

ถนน

สุพรรณบุรี - ชัยนาท

แขวง/ตำบล

ย่านยาว

เขต/อำเภอ

สามชุก

จังหวัด

สุพรรณบุรี

โทรสาร

e-Mail :

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้



(1) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน

9 กันยายน 2572

และใบสำคัญ (ตามมาตรา 11) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต



(2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน

หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา 11) เลขที่

หมดอายุวันที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต

หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบ

ผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน

ระดับ

หมดอายุวันที่

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- 1.) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ) _____

2) ตารางแสดงพิักัดน้ำหนักยก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด¹

ให้แนบเอกสารในตาราง แสดงพิักัดน้ำหนักยก (Load Chart) ประกอบด้วย

- | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|------|----------|----|-------|-----|
| ☐ | ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด | เมตร | ร้อยสลิง | ทบ | ยกได้ | ตัน |
| | และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด | เมตร | | | ยกได้ | ตัน |
| ☐ | ที่มุมมองตามากสุด | เมตร | ร้อยสลิง | ทบ | ยกได้ | ตัน |
| | และที่มุมมองค่าน้อยสุด | เมตร | | | ยกได้ | ตัน |
- ☒ อื่นๆ _____ พิกัดยกตามระยะความยาวแขน และมุมมองฯ ดูได้จากตารางแนบท้าย

3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ
การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

- ☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด¹ ☐ ไม่มี (เหตุผล) _____

4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น²

- ☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี

5) โครงสร้างปั้นจั่น

5.1) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น³

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

5.2) สภาพรอยเชื่อมต่อ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

5.3) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

6) การยึดปั้นจั่นไว้กับ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง⁴

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8) ระบบต้นกำลัง

8.1) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

8.1.1) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.2) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.3) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.1.4) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.2) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

8.2.1) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.2.2) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

8.2.3) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

9) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

10) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____11) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น⁵

11.1) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

11.2) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

12.1) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

12.2) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13) ม้วนสลิงและรอกตะขอ

13.1) สภาพม้วนสลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.2) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั่นจั่น ทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.3) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของสลิง

13.3.1) รอกปลายแขนปั่นจั่น ไม่น้อยกว่า 18 : 1

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.3.2) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.3.3) รอกหลังแขนปั่นจั่น ไม่น้อยกว่า 15 : 1

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4) สภาพตะขอ

13.4.1) สภาพตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4.2) การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4.3) การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องไม่มากกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4.4) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

13.4.5) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

14) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดนาหนัยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

15.1) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.2) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่คุณผลิตกำหนด

15.3.1) รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3.2) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3.3) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4) สภาพตะขอ

15.4.1) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.2) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.3) การสึกหลอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.4) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.5) ไม่มีการเสีรูปร่างหรือสึกหลอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.6) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

16) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสลิงยกของ รอกเล็ก 16.63 มม. รอกใหญ่ 16.51 มม.

ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor) เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

16.2) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่คุณผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

17) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor)

เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี

17.2) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียวหรือตามที่คุณผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18) สภาพลวดสลิง

18.1) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.2) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.3) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.4) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.5) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

20) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

21) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

22) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือ ตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

24) ระบบความปลอดภัย

24.1) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

24.2) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

24.3) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ให้เปิดไฟฉุกเฉินทุกครั้งที่ทำการยก

24.4) Boom angle indicator

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

24.5) อื่นๆ (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

25) ขายันพื้น (Outriggers)⁸

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

26) ระดับความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ⁷

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ) _____

ก้อนน้ำหนัก

น้ำหนัก

4.6

ตัน

เครื่องมือวัด (ระบุ) _____

เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร, เครื่องวัดมุม, เครื่องวัดอุณหภูมิ

วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม (ระบุ) _____

ตรวจพินิจด้วยสายตา

อื่นๆ (ระบุ) _____

28) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้ การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

28.1) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่า

ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด

น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

28.2) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1 - 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด 10

แต่ต้องไม่เกินตามตาราง แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด¹

☐ ตามวาระทุก

เดือน/ปี

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☒ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	ไม่เกิน 75% ของตารางพิกัดยก	ตัน	ที่ระยะ	N/A	เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน	ที่ระยะ		เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน	ที่ระยะ		เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน	ที่ระยะ		เมตร

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ทดสอบการยกน้ำหนัก โดยการยกน้ำหนักค้างในแนวดิ่ง วัดระยะ 2 ครั้ง ห่างกัน 10 นาที

วัดความสูงครั้งที่ 1 ที่	380	มิลลิเมตร	วัดระยะครั้งที่ 2 วัดได้	380	มิลลิเมตร
--------------------------	-----	-----------	--------------------------	-----	-----------

น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ให้ดูจากตารางพิกัดยก (แนบท้ายเล่ม)

ตรวจสอบระบบการทำงานของชุดลิมิตสวิตช์ต่างๆยังทำงานได้เป็นปรกติก่อนเริ่มงานทุกวันประเมิน

คำนวณ น้ำหนักวัสดุที่จะทำการยกย้าย การกางขา และความยาวแขนทุกครั้ง ก่อนทำการยกย้ายวัสดุ

ให้นายจ้างเครื่องจักรแนบเอกสารเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- ข้อมูลใบเซอร์ Safety Factor

ผลการตรวจสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบ เป็นที่น่าพอใจบนพื้นฐานของการทดสอบว่า

เครื่องจักรอยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วัน เวลา และสถานที่ทดสอบ ต้องดำเนินการให้มีการปฏิบัติตามคู่มือ

บำรุงรักษา และหมั่นตรวจสอบทาง วิศวกรรม อย่างเคร่งครัด

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1. รายงานตรวจทดสอบฉบับนี้เป็นการตรวจทดสอบโดยการพินิจด้วยสายตา และเครื่องมือวัดเบื้องต้น เท่านั้น
ยึดหลักตามมาตรฐานวิศวกรรม และกฎหมายที่ใช้ภายในประเทศ ขณะทำการตรวจทดสอบพบว่า

เครื่องจักรชนิดนี้ในส่วน เฉพาะของงานเครื่องกล สามารถใช้งานได้อย่าง ปลอดภัย และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

2. ข้อเสนอแนะในการใช้งานอย่างปลอดภัยทางวิศวกรผู้ตรวจสอบ ได้มีการให้ข้อเสนอแนะด้วยวาจา
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เช่น การตรวจสอบประจำวันก่อนการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องจักรเบื้องต้น และอื่นๆ
จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นลายลักษณ์อักษร

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นไม่ต้องดำเนินการ
ทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบสำเนาใบอนุญาต
ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี
พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑. วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
๒. วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
๓. โครงสร้างหลักหมายถึงชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อนแขนต่อข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
๔. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
๕. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
๖. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด - ลดลงต่ำสุด ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยางเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
๗. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Loadcell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25

จะเท่ากับ 7.5 ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25 จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

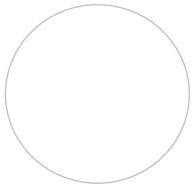
เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ป็นจันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบป็นจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



ตามข้อ

ลงชื่อ



าคม 2568

(ภ.ณรงคกตท ก.ณรงค ภ.1204)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (2)

ลงชื่อ

วันที่

นิติบุคคลบุคคล ซึ่งได้รับใบอนุญาตตาม มาตรา 11 / หรือผู้กระทำการแทน

และ

ลงชื่อ

วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ 4 (2) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ

วันที่

(

)

นายจ้างของสถานประกอบการกิจการ / ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ

การรับรองตามแบบการทดสอบป็นจันนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ขณะทำการทดสอบ

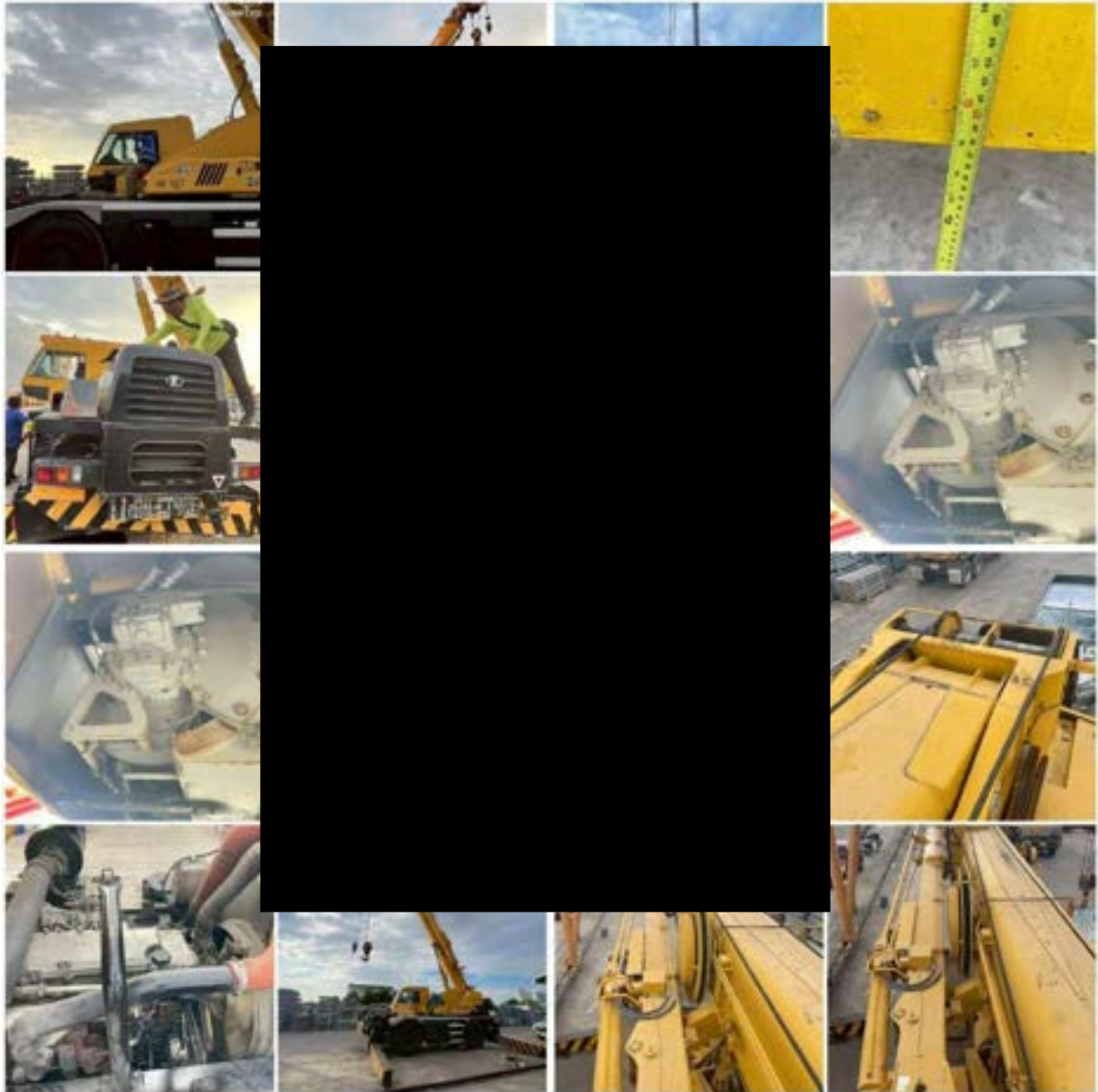
รถปั้นจั่นล้อยาง KATO SR250R S/N 5110573 (สีเหลือง)

เมื่อวันที่

29 ตุลาคม 2568

ใช้งานอยู่ที่

หน่วยงานของบริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)





แบบ กบ.บค
บุคคลธรรมดา

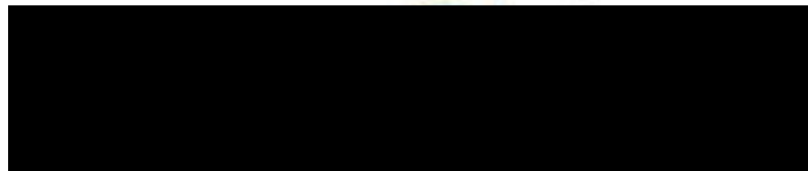


กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

เลขที่

ที่อยู่ เลขที่ ๓๖๒ หมู่ ๓ ต.ถนนสุวรรณภูมิ อ.บ้านนาโพธิ์ จ.นครราชสีมา มีนายสมชาย จันทวิมลสุวรรณ ผู้
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕



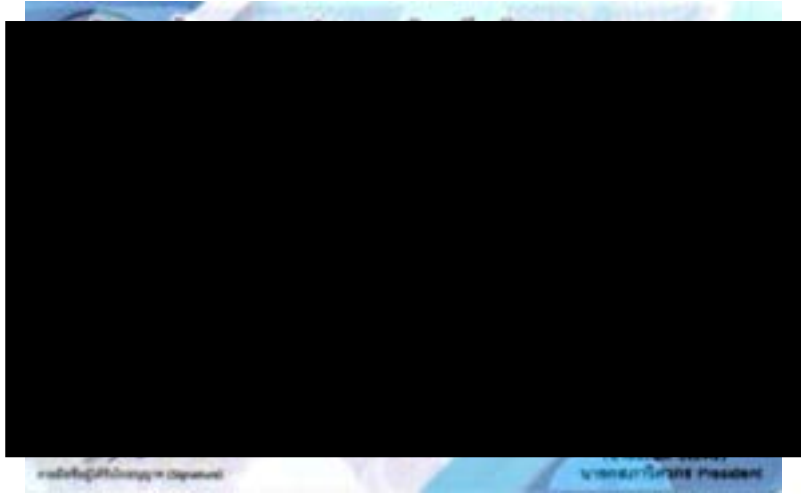
ขอแสดงความเคารพความสามารถของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมระดับสาขา และผู้เกี่ยวข้อง

๓. ขออนุญาตขอใบสำคัญฯ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล พ.ศ. ๒๕๕๔

ขอแสดงความเคารพความสามารถของวิศวกรประกอบสาขาฯ และได้ให้สัตยาบัน

๕. เครื่องจักรกล

งาน	ศ. วิศวกร	สามัญวิศวกร	วุฒิวิศวกร
(๓) งานติดตั้งอุปกรณ์	ทำไม่ได้	ทำไม่ได้	ทำไม่ได้ทุกขนาด
(๔) งานประกอบเครื่องจักร	- ที่มีมูลค่าไม่เกิน ๖๕ ล้านบาทต่อปีโครงการ หรือ - ที่มีขนาดรวมไม่เกิน ๕๐๐ กิโลวัตต์ หรือ - ที่มีปริมาณงานที่มีพื้นที่ติดตั้งน้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร หรือ - ที่มีปริมาณงานที่มีพื้นที่ติดตั้งน้อยกว่า ๕๐๐ คน	ทำไม่ได้ทุกขนาด	
(๕) งานออกแบบและติดตั้ง	ที่มีขนาดรวมไม่เกิน ๑๐๐ กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาดรวมไม่เกิน ๗๕๐ กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(๖) งานควบคุมการก่อสร้างหรือการเดิน	ที่มีขนาดรวมไม่เกิน ๕๐๐ กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาดรวมไม่เกิน ๒,๐๐๐ กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(๗) งานพิจารณาตรวจสอบ	ที่มีขนาดรวมไม่เกิน ๑๐๐ กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ทำไม่ได้ทุกขนาด	
(๘) งานซ่อมบำรุงรักษา	ที่มีขนาดรวมไม่เกิน ๒,๐๐๐ กิโลวัตต์ต่อระบบ	ที่มีขนาดรวมไม่เกิน ๕,๐๐๐ กิโลวัตต์ต่อระบบ	



ข้าพเจ้า

ว

ที่อยู่เลขที่

ตำบล/แขวง

จังหวัด

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2552

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ

วุฒิวิศวกร

เลขทะเบียน

วันที่หมดอายุ

9 กันยายน พ.ศ.2572

เป็นบุคคลผู้ให้บริการ



ทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่

วิศวกร



ผู้ทดสอบ



ผู้ช่วย ทดสอบ



ผู้ควบคุม การทดสอบ

ขณะทำการทดสอบ

รถปั้นจั่นล้อยาง KATO SR250R S/N 5110573 (สีเหลือง)

เมื่อวันที่

29 ตุลาคม 2568

ใช้งานอยู่ที่

หน่วยงานของบริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ภาคผนวก ค3

กฎระเบียบการก่อสร้าง และกำหนดบทลงโทษ



REQUEST FOR APPROVAL (GENERAL) RFA		 FONG FU MACHINERY CO., LTD.	
Project : Atmind Central Pattaya Hotel		Ref No : FF-DUP-APP-008	
Date : 17 มิถุนายน 2568 Subject : เอกสารขออนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายการของแผนงานระบบป้องกันดินพัง Type Of Work : งานระบบป้องกันดินพัง			
Attached : ☐ Shop Drawing Sets ☐ Method Sets ☐ Material Sets ☒ Document 1 Sets			
Remark : 			
Attm : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) ☐ For review ☒ For Approval ☐ For Information ☐ See Noted Notes : 		From : FONG FU MACHINERY CO.,LTD  Project Manager / Fongfu Date : 17/7/2568 Time :	
Attm : ☐ For review ☐ For Approval ☐ For Information ☐ See Noted Notes : 		From : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) Signature :  Date : Time :	
Attm : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) ☐ Approval ☐ Approval As Noted ☐ Resubmit ☐ Not Approval Notes : 		From : Signature : Date : Time :	
Attm : FONG FU MACHINERY CO.,LTD ☐ Approval ☒ Approval As Noted ☐ Resubmit ☐ Not Approval Notes : ① อนุมัติว่าโครงการนี้มีความจำเป็น ② อนุมัติว่าโครงการนี้มีความคุ้มค่า ③ อนุมัติว่าโครงการนี้มีความปลอดภัย		From : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) Signature :  Date : 18/2/68 Time :	

CC

☒ FONGFU☒ BKT☒ STI☐ DESIGNER



คู่มือ ความปลอดภัย ในการทำงานของพนักงาน

บริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด
20 สุขุมวิท 2 ซอย 15 แขวงประเวศ เขตประเวศ
กรุงเทพมหานคร 10250

คำนำ

บริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอรี จำกัด มีความห่วงใยพนักงานในด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงสภาพชีวิตความเป็นอยู่ของพนักงานทุกท่าน จึงได้จัดทำคู่มือความปลอดภัยสำหรับพนักงาน เพื่อมุ่งหวังให้เป็นสิ่งขับเคลื่อนความจำในสิ่งที่เราเรียนรู้ไปแล้ว และเพื่อขับเคลื่อนถึงสิ่งที่พวกเราทุกคนต่างมีความรับผิดชอบทั้งต่อตัวเอง เพื่อนร่วมงาน หัวหน้างาน บริษัท และโดยเฉพาะอย่างยิ่งต่อตัวพนักงานเอง ภายใต้การบังคับบัญชาของหัวหน้างานแต่ละคนแต่ละแผนก เพื่อให้เกิดการดูแลและการปฏิบัติหน้าที่ซึ่งกันและกัน อันจะนำไปสู่คุณภาพคุณภาพชีวิตในการทำงานที่ดีต่อไป

ดังนั้น บริษัทฯ จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือความปลอดภัยสำหรับพนักงานเล่มนี้จะเป็นแนวทางให้พนักงานได้ทราบกฎระเบียบด้านความปลอดภัยที่พนักงานควรปฏิบัติตาม เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของตัวท่านและเพื่อนร่วมงานทุกคน

คณะกรรมการความปลอดภัยฯ

สารบัญ

คำนำ	I
สารบัญ	II
นโยบายความปลอดภัย	1
ตอนที่ 1	หน้าที่และความรับผิดชอบต่อความปลอดภัย
	2-4
ตอนที่ 2	ระเบียบข้อบังคับทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย
	5
ตอนที่ 3	ขั้นตอนการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน
	6-7
ตอนที่ 4	การใช้เครื่องมือ
	8
ตอนที่ 5	การใช้เครื่องจักร
	9
ตอนที่ 6	การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า
	10
ตอนที่ 7	การเชื่อมและตัดเหล็ก
	11
ตอนที่ 8	การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
	12-14
ตอนที่ 9	การป้องกันอัคคีภัย
	15
ตอนที่ 10	การปฐมพยาบาล
	16
ตอนที่ 11	การจัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัย
	17
ตอนที่ 12	การลงโทษ
	18
ตอนที่ 13	สัญลักษณ์ความปลอดภัย
	19

นโยบาย

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ด้วยบริษัทฯ มีความห่วงใยต่อชีวิตและสุขภาพของพนักงานทุกคน ดังนั้นจึงเห็นสมควรให้มีการดำเนินงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ควบคู่กับหน้าที่ประจำของพนักงาน จึงได้กำหนดนโยบายไว้ดังนี้

1. ความปลอดภัยในการทำงานถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบอันดับแรกในการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคน
2. บริษัทฯ จะสนับสนุนให้มีปรับปรุงสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมให้ปลอดภัย
3. บริษัทฯ จะสนับสนุนให้มีกิจกรรมความปลอดภัยต่างๆ ที่จะช่วยกระตุ้นจิตสำนึกของพนักงาน เช่น การอบรม จูงใจ ประชาสัมพันธ์ การแข่งขันด้านความปลอดภัย เป็นต้น
4. ผู้บังคับบัญชาทุกระดับจะต้องกระทำตนให้เป็นตัวอย่างที่ดี เป็นผู้นำ อบรม ฝึกสอน จูงใจให้พนักงานปฏิบัติด้วยวิธีที่ปลอดภัย
5. พนักงานทุกคนต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเอง เพื่อร่วมงานตลอดจนทรัพย์สินของบริษัทฯ เป็นสำคัญตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
6. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือในโครงการความปลอดภัย อาชีวอนามัยของบริษัทฯ และมีสิทธิเสนอความคิดเห็นในการปรับปรุงสภาพการทำงานและวิธีการทำงานให้ปลอดภัย

ตอนที่ 1

หน้าที่และความรับผิดชอบต่อความปลอดภัย

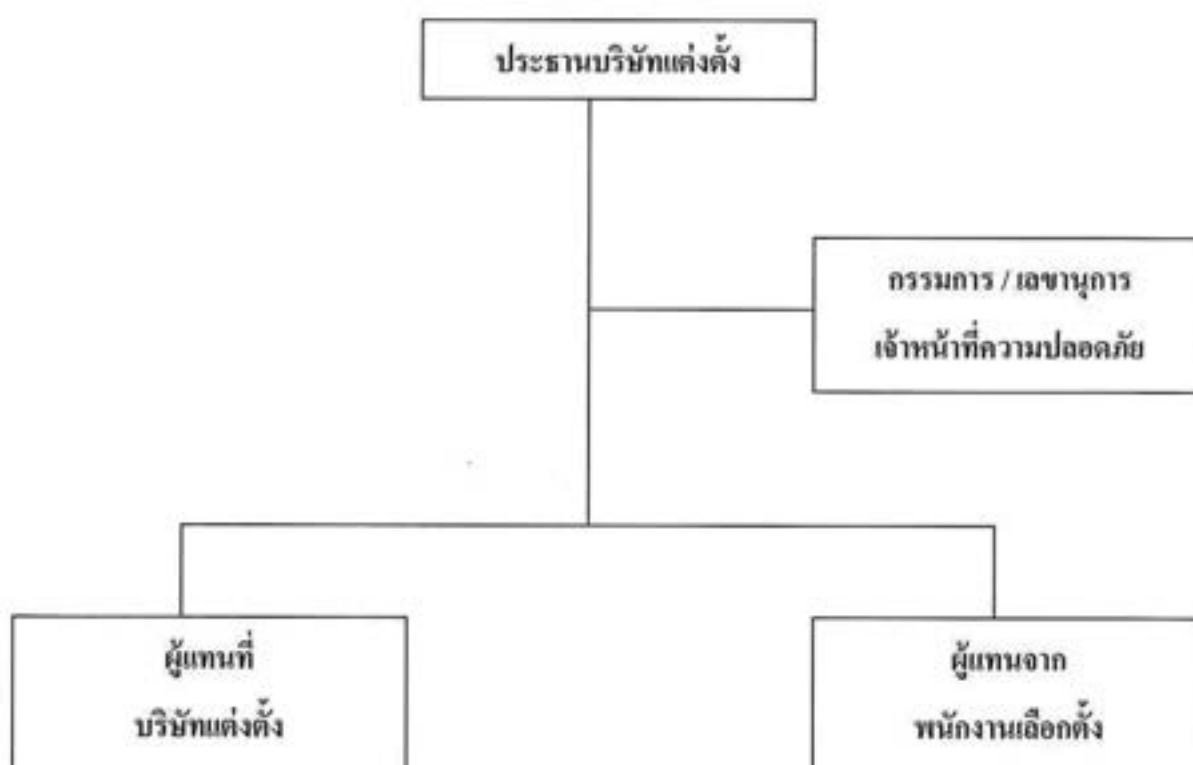
เพื่อให้พนักงานทุกระดับได้เข้าใจขอบเขตหน้าที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัยสุขภาพอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่กำหนดไว้ในนโยบายความปลอดภัย บริษัท ฟงฟู แมชชีนเนอรี จำกัด จึงกำหนดหน้าที่รับผิดชอบดังกล่าวไว้ดังนี้

1. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมีหน้าที่ดังต่อไปนี้
 - 1.1 กำกับดูแลให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับพื้นฐานระดับหัวหน้างานและระดับวิชาชีพปฏิบัติหน้าที่ที่รับผิดชอบให้เป็นไปตามกฎระเบียบคำสั่งหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
 - 1.2 ส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
2. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานมีหน้าที่ดังนี้
 - 2.1. กำกับดูแลให้ลูกจ้างในหน่วยงานรับผิดชอบปฏิบัติตามกฎระเบียบคำสั่งหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
 - 2.2. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานประจำวัน
 - 2.3. ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักรเครื่องมือและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงาน
 - 2.4. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายการเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับพื้นฐานหรือระดับวิชาชีพและรายงานผลรวมทั้งข้อเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
 - 2.5. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
 - 2.6. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย
3. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพมีหน้าที่ดังต่อไปนี้
 - 3.1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน
 - 3.2. จัดทำแผนงาน โครงการมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

- 3.3. ตรวจสอบการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการหรือมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
- 3.4. กำกับดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติตามกฎระเบียบคำสั่งหรือมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
- 3.5. แนะนำฝึกสอนอบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
- 3.6. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายการเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานและรายงานผลรวมทั้งข้อเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
- 3.7. รวบรวมวิเคราะห์ข้อมูลสถิติและจัดทำรายงานข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตรายเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
4. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับพื้นฐานมีหน้าที่ดังต่อไปนี้
 - 4.1. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามกฎระเบียบคำสั่งหรือมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน
 - 4.2. สำรวจสภาพการทำงานและรายงานความไม่ปลอดภัยตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขต่อนายจ้าง
 - 4.3. รายงานการเกิดการประสบอันตรายหรือการเจ็บป่วยอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า
 - 4.4. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
 - 4.5. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานหรือระดับบริหารมอบหมาย
5. ให้พนักงานมีหน้าที่รับผิดชอบดังต่อไปนี้
 - 5.1. พนักงานทุกคนต้องทำงานด้วยความสำนึกถึงความปลอดภัยอยู่เสมอทั้งของตนเองและผู้อื่น
 - 5.2. พนักงานทุกคนต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยและอุปกรณ์ป้องกันที่ชำรุดเสียหายต่อผู้บังคับบัญชาหรือผู้เกี่ยวข้องคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
 - 5.3. ทุกคนต้องเอาใจใส่และปฏิบัติตามกฎข้อบังคับในการทำงานอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ
 - 5.4. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือกับ บริษัท ฯ เกี่ยวกับข้อปฏิบัติให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานพนักงาน
 - 5.5. เมื่อพนักงานมีข้อคิดเห็นเกี่ยวกับความปลอดภัยให้เสนอผู้บังคับบัญชาหรือผู้เกี่ยวข้อง

- 5.6 พนักงานทุกคนต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยที่ บริษัท ฯ จัดให้และแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสมกับงานตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน
- 5.7 พนักงานทุกคนต้องไม่เสี่ยงกับงานที่ยังไม่เข้าใจหรือไม่แน่ใจว่าทำอะไรจึงจะปลอดภัย
- 5.8 ต้องศึกษางานที่ปฏิบัติว่าอาจเกิดอุบัติเหตุหรืออันตรายใดที่อาจเกิดขึ้นกับตนเองหรือผู้อื่น

**แผนผังคณะกรรมการความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน**



ตอนที่ 2

ระเบียบข้อบังคับทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย

1. เชื้อทั้งสัญญาณและ / หรือเครื่องหมายเตือนด้านความปลอดภัย
2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ และหัวหน้างานต้องสอบสวนและรายงานอุบัติเหตุที่เกิดการบาดเจ็บตายหรือเครื่องจักรอุปกรณ์ได้รับความเสียหายตลอดจนอาคารสถานที่ทุกครั้งเป็นลายลักษณ์อักษรต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นอย่างละเอียดพร้อมทั้งเสนอแนะวิธีการป้องกันและแก้ไข
3. ก่อนที่จะเริ่มทำงานจะต้องแน่ใจว่าวิธีที่จะใช้เครื่องจักรนั้นต้องสงสัยให้ปรึกษาผู้บังคับบัญชา
4. ต้องแจ้งผู้บังคับบัญชาและ / หรือฝ่ายซ่อมบำรุงทันทีที่ทราบว่ามีการชำรุดของเครื่องจักรและอุปกรณ์
5. บริเวณที่ติดตั้งเครื่องดับเพลิงและทางหนีไฟต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง
6. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมทุกครั้งทำงานในสถานที่ที่เสี่ยงอันตรายหรือในสถานที่ที่มีป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันนั้น ๆ
7. เครื่องป้องกันอันตรายที่ติดมากับเครื่องมือและเครื่องจักรต้องไม่ถอดออกขณะใช้งานอยู่
8. ห้ามใช้เครื่องมือที่ไม่ถูกต้องกับชนิดของงาน
9. ห้ามซ่อมหรือดัดแปลงเครื่องจักร โดยที่ไม่มีความรู้เกี่ยวกับเครื่องจักร
10. พนักงานทุกคนต้องรู้วิธีดับเพลิงการใช้เครื่องดับเพลิงและต้องรายงานผู้บังคับบัญชาทันทีที่พบว่ามีอาการชำรุดหรือถูกใช้ไปแล้ว
11. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณห้ามสูบบุหรี่เด็ดขาด
12. ห้ามดื่มเสพของมึนเมาเข้ามาปฏิบัติงานเด็ดขาด
13. พนักงานต้องไม่ทำงานโดยลำพังในสถานที่ที่มีอันตราย
14. พนักงานทุกคนต้องสวมใส่เครื่องแบบพนักงานที่ถูกต้องรัดกุมและสวมใส่รองเท้าที่หุ้มห่อเท้ามิดชิด
15. เมื่อมีอุบัติเหตุหรือการประสบอันตรายจะต้องแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ และหรือหัวหน้างานทันที

ตอนที่ 3

ขั้นตอนการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

การให้การศึกษาอบรม

บริษัทฯ ได้วางระบบการให้การศึกษาอบรมเกี่ยวกับเรื่องการจัดการควบคุมป้องกันอุบัติเหตุให้กับพนักงานโดยจัดทำคู่มือ มาตรฐานการทำงานที่ปลอดภัย สำหรับใช้ในการอบรมสอนงาน เริ่มตั้งแต่การให้มีการอบรมพนักงานเข้าใหม่โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ การอบรมพนักงานเข้าใหม่ก่อนอนุญาตให้ทำงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานประจำฝ่ายต่างๆ ตลอดจนการอบรมเพิ่มทักษะในการทำงานและการป้องกันอุบัติเหตุและโรคจากการทำงาน โดยจัดทำแผนการอบรมพนักงานทั้งบริษัทฯ พร้อมทั้งจัดให้มีการอบรมทบทวนทักษะการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน โดยมีระบบการทดสอบติดตามผลหลังการฝึกอบรมที่มีประสิทธิภาพ

การสำรวจตรวจสอบ

บริษัทฯ ได้วางระบบการสำรวจตรวจสอบเพื่อควบคุม และป้องกันกันเกิดอุบัติเหตุไว้หลายชั้น เพื่อให้มั่นใจว่าอุบัติเหตุจากการทำงานในกระบวนการทำงานต่างๆ จะได้รับการตรวจประเมินทั้งก่อนทำงาน ขณะทำงาน และหลังจากทำงานแล้วเสร็จ โดยกำหนดให้ :

- พนักงาน ตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ในการทำงาน ก่อนทำงาน การสังเกตความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นขณะทำงาน และการตรวจสอบทำความสะอาดหลังจากที่ทำงานแล้วเสร็จ หัวหน้างาน ตรวจสอบผลการตรวจของพนักงานประจำวัน และตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร เครื่องมือ ตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน สภาพอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และควบคุมการใช้งาน ตลอดจนการแก้ไขข้อบกพร่องให้มีความปลอดภัยก่อนให้พนักงานปฏิบัติงานประจำวัน
- เจ้าหน้าที่แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง กำหนดแผนงานในการตรวจและบำรุงรักษาเครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ ตลอดจนโครงสร้างของอาคาร วางมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการซ่อมบำรุง และดำเนินการตรวจสอบระบบไฟฟ้า สภาพการใช้งานของเครน ลิฟท์ โดยดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งเก็บรักษามบันทึกการตรวจสอบไว้เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนกลับ
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานประจำวัน โดยสังเกตที่สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเป็นหลัก พร้อมทั้งวางระบบขั้นตอนการรายงานอุบัติเหตุไว้ใช้

ปฏิบัติภายในองค์กร รวมถึงกำหนดมาตรการในการควบคุมการทำงานเสี่ยงอันตรายของช่างซ่อมบำรุง และผู้รับเหมา เพื่อตรวจสอบให้มีความปลอดภัยตลอดเวลา

- คณะกรรมการความปลอดภัยฯ จะสำรวจด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง พร้อมทั้งติดตามประเมินผลการดำเนินงานของฝ่ายต่างๆ รวมถึงพิจารณาสถิติอุบัติเหตุและรายงานผลการดำเนินงาน สภาพปัญหา คัดประธานคณะกรรมการความปลอดภัยฯ ให้ทราบ

การปฏิบัติหลังเกิดอุบัติเหตุ บริษัทฯ ได้วางระบบการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุไว้ ดังต่อไปนี้

1. วางระบบการรายงานอุบัติเหตุ
2. วางระบบวิธีการสอบสวนอุบัติเหตุที่มีประสิทธิภาพ
3. วางระบบการปฏิรูปฟื้นฟู

อันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน (อุบัติเหตุจากการทำงาน)

สาเหตุโดยทั่วไปของอุบัติเหตุ อาจแบ่งได้ดังนี้

1. ความรู้เท่าไม่ถึงการณ์
2. ความประมาท
3. สภาพร่างกายของบุคคล
4. สภาพจิตใจของบุคคล
5. อุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักร มีข้อบกพร่องอาจเนื่องจากสาเหตุ เช่น
 - ใช้เครื่องมือไม่ถูกขนาด
 - ใช้เครื่องมือที่สึกหรอชำรุด ทื่อ หรือหัก
 - ใช้เครื่องมือที่ปราศจากด้ามหรือที่จับที่เหมาะสม
 - ไม่ใช้เครื่องป้องกันอันตราย
 - จับตั้งงาน ไม่ได้ขนาด และไม่มั่นคง
 - ละเลยต่อการบำรุงรักษา เช่น น้ำมันหล่อลื่นไม่เพียงพอ
6. สภาพของบริเวณปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย เช่น
 - แสงสว่างไม่เพียงพอ
 - การระบายอากาศที่ไม่เหมาะสม
 - พื้นที่ลื่น เนื่องจากคราบน้ำมัน
 - หุ่นและสิ่งกีดขวางทางเดิน

ตอนที่ 4

การใช้เครื่องมือ

1. หลักปฏิบัติโดยทั่วไป

- 1.1 อย่าวางเครื่องมือบนที่สูงเหนือศีรษะซึ่งอาจจะร่วงหล่นลงมาได้
- 1.2 ไม่ควรใส่เครื่องมือที่มีความแหลมคมในกระเป๋าเสื้อกางเกง
- 1.3 บริเวณที่ทำงานควรมีที่วางเพียงพอต่อการเคลื่อนไหวย่างปลอดภัย
- 1.4 การหยิบส่งเครื่องมือห้ามใช้การโยน

2. การดูแลรักษาเครื่องมือ

- 2.1 ทำความสะอาดทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน
- 2.2 จัดเก็บให้เป็นระเบียบ
- 2.3 ซ่อมเครื่องมือที่ชำรุดทันทีถ้าซ่อมไม่ได้ต้องเปลี่ยนใหม่
- 2.4 ด้ามของเครื่องมือต้องไม่มีรอยแตกร้าวหรือหลุดหลวม
- 2.5 เครื่องมือที่มีความแหลมคมต้องลับให้มีความแหลมคมอยู่เสมอ

3. การใช้เครื่องมืออย่างปลอดภัย

- 3.1 ใช้เครื่องมือให้ถูกกับงาน
- 3.2 เลือกขนาดน้ำหนักและชนิดให้เหมาะสมกับงาน
- 3.3 ด้ามจับเครื่องมือควรพอดีกระชับมือ
- 3.4 งานที่ทำกับไฟฟ้าต้องมีด้ามเป็นฉนวน
- 3.5 จับยึดชิ้นงานให้แน่นก่อนที่ทำงานกับเครื่องมือที่มีความเร็วหมุน
- 3.6 การเลือกใช้ประแจควรเลือกใช้ตามลำดับคือประแจเหวนประแจปากคาบประแจเลื่อนซึ่งความมั่นคงของเครื่องมือจะลดลงตามลำดับ
- 3.7 ไม่ควรต่อต้านเครื่องมือให้ยาวขึ้นเกินกว่าเครื่องมือั้น ๆ ได้ออกแบบไว้

ตอนที่ 5

การใช้เครื่องจักร

1. ผู้ที่ปฏิบัติงานกับเครื่องจักรต้องมีความรู้และความเข้าใจขั้นตอนการทำงานอย่างดีและรู้จุดอันตรายของเครื่องจักร
2. เครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักรหากชำรุดต้องซ่อมให้เรียบร้อยก่อนใช้งาน
3. เครื่องป้องกันของเครื่องจักรห้ามถอดออกเมื่อเครื่องจักรทำงานเพราะอาจเกิดอันตรายได้
4. ผู้ที่ไว้ผมยาวหรือผูกเน็กไทไม่ควรเข้าใกล้เครื่องจักรที่กำลังหมุนหรือมีการดูดเข้าทั้งนี้รวมไปถึงผู้ที่สวมใส่สร้อยแหวนและเสื้อผ้าที่รุ่มร่าม
5. ไม่ควรใช้งานเครื่องจักรเกินกำลัง
6. ผู้ที่ปฏิบัติงานกับเครื่องจักรจะต้องรู้จักปุ่มหยุดฉุกเฉินของเครื่องจักรนั้นและห้ามเปลี่ยนแปลงปรับปรุงหรือปิดบังเป็นเด็ดขาด
7. ห้ามปล่อยให้เครื่องจักรทำงาน โดยไม่มีผู้ควบคุมอยู่ที่นั่นด้วย
8. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่จำเป็นในการทำงานกับเครื่องจักรนั้น ๆ ตามที่ บริษัท ผู้ผลิตกำหนด และ / หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ลงความเห็นว่าเป็น
9. ทำความสะอาดเครื่องจักรเสมอหลังจากใช้งานทุกคน
10. ไม่ใช้เครื่องจักรที่ชำรุดหรือผิดปกติ
11. ปิดสวิทช์เครื่องจักรทุกครั้งหลังใช้งาน
12. คิดป้ายเตือนอย่างเด่นชัดที่สวิทช์และคัทเอาท์เปิด-ปิดทุกครั้งเมื่อมีการซ่อมเครื่องจักร

ตอนที่ 6

การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า

1. ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือไฟฟ้าก่อนใช้งานทุกครั้งหากชำรุดต้องซ่อมให้เรียบร้อยก่อนนำไปใช้งาน
2. ต้องไม่ใช่เครื่องจักรไฟฟ้าเกินกำลัง
3. ใช้ขนาดพิวส์ให้ถูกต้องห้ามใช้ลวดหรือเส้นโลหะอื่นใดแทนพิวส์เด็ดขาด
4. ปิดสวิตช์เครื่องก่อนทำการแก้ไขใด ๆ
5. เมื่อต้องซ่อมเครื่องจักรปิดวงจรไฟฟ้าก่อนและแขวนป้ายเตือนไว้ว่า“ กำลังซ่อม”
6. ระมัดระวังไม่ให้สายไฟฟ้าพาดผ่านเกาะกะตามพื้น
7. ไม่ควรใช้เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าในที่เปียกชื้นหรือเครื่องมือที่มีความเปียกชื้น
8. ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมในการซ่อมหรือทำงานกับกระแสไฟฟ้าแรงสูง
9. เครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดต้องต่อสายดิน
10. ปิดสวิตช์เครื่องมือเครื่องจักรทุกชนิดหลังเลิกใช้งาน
11. ใช้ปลั๊กและขนาดของสายไฟฟ้าให้มีขนาดเหมาะสมกับภาวะ
12. เครื่องมืออุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ที่ชำรุดต้องซ่อมให้เรียบร้อยทันที
13. ควรถือว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหลายยังคงมีกระแสไฟฟ้าอยู่จนกว่าจะได้มีการพิสูจน์ว่าเป็นอย่างอื่น
14. เมื่อทำงานกับเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ใช้ไฟฟ้ากำลังสูงต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าที่เป็นฉนวนตามที่กฎหมายกำหนดและถูกต้องตามหลักความปลอดภัย

ตอนที่ 7

การเชื่อมและตัดโลหะ

1. การเชื่อมและตัดโลหะด้วยแก๊ส

- 1.1 การขนย้ายถังออกซิเจนและถังเอเซททีลีน ไม่ควรกระทำรุนแรงทั้งถังที่มีแก๊สหรือถังเปล่า
- 1.2 ถังแก๊สเอเซททีลีนควรวางไว้ในลักษณะตรงหรือเกือบตรงเสมอและมีการระมัดระวังอย่างดี
- 1.3 ถังออกซิเจนต้องตั้งในแนวตรงหรือเกือบตรง โดยมีโซ่ผูกกันสามเสมอ
- 1.4 ก่อนการใช้งานควรตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ท่อ แก๊สวาล์ว เกจวัดความดันว่าอยู่ในสภาพใช้งานได้ คืออยู่หรือไม่การตรวจสอบควรใช้น้ำสบู่และเมื่อพบว่าการชำรุดต้องรีบซ่อมให้ดีก่อนนำไปใช้งาน
- 1.5 ไม่ควรมีน้ำมันหรือจารบีเปื้อนบริเวณวาล์ว
- 1.6 สอบถามให้แน่ใจว่างานหรือสถานที่ที่จะเข้าไปทำงานมีความเป็นพิษไวไฟหรือไม่เพื่อเตรียมป้องกัน
- 1.7 ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมเสมอในการปฏิบัติงาน
- 1.8 คือนำอุปกรณ์ดับเพลิงไปด้วยทุกครั้งที่มีการนำชุดเชื่อมและตัดโลหะไปใช้งานนอกสถานที่
- 1.9 ต้องปิดวาล์วทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน

2. เชื่อมและตัดโลหะด้วยไฟฟ้า

- 2.1 ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมเสมอในการปฏิบัติงาน
- 2.2 หลีกเลี่ยงการทำงานในที่ที่เปียกชื้น
- 2.3 สอบถามให้แน่ใจก่อนว่างานหรือสถานที่ที่จะเข้าไปทำงานมีพิษไวไฟหรือไม่เพื่อเตรียมการป้องกัน

ตอนที่ 8

การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

เหตุผลที่จำเป็นต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

1. เพื่อช่วยป้องกันอันตรายจากการใช้งานเครื่องจักรและเครื่องมือช่างบางประเภทที่อาจเกิดกระแสไฟฟ้ารั่ว หรืออาจเกิดอันตรายขึ้นจากความไม่ชำนาญของผู้ใช้ และเป็นการป้องกันสารเคมีและฝุ่นอันตราย การสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ขณะทำงานด้วยเครื่องจักรหรือเครื่องมือช่าง จะช่วยลดความเสี่ยงของการเกิดอันตรายได้มากยิ่งขึ้น และช่วยลดความรุนแรงของอันตรายที่อาจเกิดขึ้นให้เบาลงอีกด้วย
2. เนื่องจากอวัยวะต่างๆ ในร่างกายมีความเปราะบาง ไม่ว่าจะเป็น มือ เท้า หู ตา หลัง หรือแม้แต่ทางเดินหายใจ อุปกรณ์เซฟตี้จะช่วยป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับอวัยวะต่างๆ จากการทำงาน หรือการใช้เครื่องมือเครื่องจักร

ประเภทของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

1. หมวกเซฟตี้ หรืออุปกรณ์สำหรับป้องกันศีรษะ (Head Protection) ถือว่าเป็นอุปกรณ์ที่สำคัญในลักษณะงานด้านก่อสร้างที่อาจมีวัสดุตกลงมาที่ศีรษะได้ทุกเมื่อ
2. แว่นตานิรภัย หรืออุปกรณ์ป้องกันดวงตา (Eye Protection) เป็นอุปกรณ์สำหรับป้องกันเศษวัสดุ กระเด็นเข้าดวงตา อันเป็นอวัยวะที่สำคัญ รวมไปถึงแว่นครอบตาหรือหน้ากากครอบ ป้องกันสารเคมี กระเด็นเข้าดวงตา
3. ปลั๊กอุดหูลดเสียง (Ear Protection) เป็นอุปกรณ์ป้องกันมลภาวะทางเสียงที่อาจเป็นอันตรายต่อแก้วหู จนทำให้หูหนวกได้
4. ถุงมือนิรภัย (Hand Protection) เป็นอุปกรณ์ป้องกันสารเคมี และป้องกันของมีคม วัสดุมีพิษ ที่อาจพบเจอในการหยิบจับได้ โดยถุงมือมีหลากหลายประเภท ขึ้นอยู่กับลักษณะงานที่ใช้
5. รองเท้าเซฟตี้ (Foot Protection) มีตั้งแต่รองเท้าหัวเหล็ก พื้นเหล็กสำหรับป้องกันของแข็งตกหล่น หรือวัสดุมีคมที่หล่นอยู่ในสถานที่ปฏิบัติงาน และรองเท้าบูท สำหรับป้องกันสารเคมี
6. ชุดป้องกันร่างกาย (Body Protection) สำหรับป้องกันสารเคมี หรือชุดสำหรับป้องกันความร้อน ป้องกันไฟ
7. เข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง ถือเป็นอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่สำคัญในงานเฉพาะด้าน

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องมีสำหรับการทำงานเบื้องต้น

1. รองเท้าเซฟตี้

รองเท้าเซฟตี้ แบบหัวเหล็ก ใช้สำหรับป้องกันการ โดนกระแทก ของหนักตกใส่เท้า หรือ โดนเบียดจากรถ ไฟล์ ลิฟต์ รวมถึงป้องกันการเหยียบตะปู หรือสิ่งของมีคมต่างๆ



2. หมวกนิรภัย

หมวกนิรภัยนั้นจำเป็นสำหรับการทำงานทั้งในงานก่อสร้าง หรืองานซ่อมแซมตามบ้านเรือน โดยหมวกนิรภัย นั้นจะคอยช่วยป้องกันอันตรายที่เกิดกับศีรษะจากการตกหล่นของอุปกรณ์หรือสิ่งของต่างๆ ที่สามารถตกใส่ ศีรษะในระหว่างการทำงานได้



3. ถุงมือ

สำหรับถุงมือเซฟตี้ มีหลายประเภทด้วยกันซึ่งแต่ละประเภทก็เหมาะที่จะใช้ในรูปแบบงานที่ต่างกัน โดยถุงมือเซฟตี้หลักๆ มีดังนี้

- ถุงมือกันความร้อน เหมาะสำหรับงานที่ต้องสัมผัสกับอุปกรณ์หรือภาชนะที่มีความร้อนสูง
- ถุงมือกันบาด เหมาะที่จะใช้กับการทำงานที่ต้องสัมผัสกับสิ่งของที่มีความแหลมและคม
- ถุงมือป้องกันไฟฟ้า ถือได้ว่ามีความสำคัญต่อการทำงานมากทีเดียว เพราะถุงมือป้องกันไฟฟ้านั้นจะช่วยป้องกันการในขณะที่ต้องจับหรือสัมผัสอุปกรณ์ที่เป็นสื่อนำไฟฟ้า ซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อชีวิตได้



4. ชุดกันตกจากที่สูง,ชุดฮาร์เนสแบบเต็มตัว

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการทำงานเสี่ยงภัยจากการทำงานจากที่สูงใช้พวงรับน้ำหนักตัวได้ดีแข็งแรงช่วยในการทำงานที่มีความเสี่ยงในระดับสูง การทำงานเกี่ยวข้องกับการปีนตึก ปีนเสาไฟฟ้า ปีนเขาที่ต้องการใช้ความยืดเกาะที่มีความแข็งแรงมั่นคง สายมีความแข็งแรงสามารถปรับขยายเพิ่มลดตามขนาดรูปร่างของผู้ใช้งานได้ตามความเหมาะสมของรูปร่าง



ตอนที่ 9

การป้องกันอัคคีภัย

1. สารเคมีไวไฟหรือเป็นเชื้อเพลิงควรมีปริมาณเท่าที่จำเป็นต่อการใช้งานเท่านั้นนอกนั้นต้องจัดเก็บไว้ในที่ที่จัดเก็บไว้เฉพาะอย่างปลอดภัย
2. การสูบบุหรี่จะต้องสูบในบริเวณที่จัดไว้ให้หรืออนุญาตเท่านั้น
3. เมื่อพบเหตุเพลิงไหม้จะต้องกดสัญญาณแจ้งเพลิงไหม้ที่ใกล้ที่สุดทันทีหากสามารถเข้าทำการดับเพลิงได้โดยใช้ถังดับเพลิงให้รีบดำเนินการทันทีเพื่อป้องกันการลุกลาม
4. ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ ในบริเวณทางเข้าและที่เก็บอุปกรณ์ดับเพลิง
5. พนักงานทุกคนต้องรู้วิธีใช้และวิธีการดับเพลิงเบื้องต้น
6. พนักงานทุกคนต้องรู้สถานที่ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใกล้ที่สุด
7. ห้ามเล่นหรือเกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ดับเพลิงโดยไม่มีเหตุอันสมควร
8. ทางออกฉุกเฉินและทางเดินต่างๆจะต้องไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ และประตูฉุกเฉินต้องไม่เปิดในกรณีไม่มีเหตุฉุกเฉิน
9. พนักงานที่ยังไม่มีความรู้ในการดับเพลิงเบื้องต้นจะต้องเข้ารับการอบรมและฝึกซ้อมตามโอกาส
10. ห้ามพนักงานก่อให้เกิดไฟหรือประกายไฟในบริเวณที่มีสารเคมีไวไฟ
11. การถ่ายเทสารเคมีต้องทำการเชื่อมสายดินจากถังสู่สายดินก่อนเสมอ
12. เมื่ออุปกรณ์ดับเพลิงใช้การไม่ได้หรืออยู่ในสภาพผิดปกติพนักงานต้องรีบแจ้งให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ทราบทันที
13. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินพนักงานต้องอพยพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น

ตอนที่ 10

การปฐมพยาบาล

1. พนักงานที่ได้รับอุบัติเหตุหรือพบเห็นพนักงานที่ได้รับอุบัติเหตุควรรีบทำการช่วยเหลือและแก้ไขเบื้องต้นอย่างถูกวิธีเช่นล้างน้ำแล้วนำส่งห้องปฐมพยาบาลทันที
2. เมื่อเกิดอุบัติเหตุแพทย์และ / หรือ. พยาบาลของ บริษัท ฯ มีความเห็นว่าควรจะต้องนำส่งโรงพยาบาล หัวหน้างานจะต้องแจ้งแผนกบุคคลฯ เพื่อนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลโดยร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ของ บริษัท ฯ
3. พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมการปฐมพยาบาลขั้นต้น

ตอนที่ 11

การจัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัย

1. อุปกรณ์ที่ป้องกันหรือกำจัดหรือบรรเทาอันตรายที่มีลักษณะใหญ่ติดตั้งอยู่กับที่เช่นเครื่องดูดระบายอากาศ, ดังคับเพลิงอัตโนมัติ, อุปกรณ์ฉีดล้างน้ำจากเงินเป็นต้น บริษัท ฯ จะเป็นผู้จัดหาติดตั้งไว้ให้ในบริเวณหรือใกล้บริเวณที่จำเป็นต้องใช้อย่างเหมาะสมและเพียงพอ
2. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลหewn้างานของบริเวณงานนั้น ๆ จะเป็นผู้เสนอขอให้ บริษัท ฯ จัดหาให้ตามจำนวนและความเหมาะสมของแต่ละงาน โดยร่วมปรึกษากับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ของ บริษัท ฯ

ตอนที่ 12

การลงโทษ

การฝ่าฝืนหรือละเมิดกฎแห่งความปลอดภัยจะถือว่ากระทำผิดต่อกฎระเบียบของ บริษัท ฯ และจะต้องได้รับโทษทางวินัยดังนี้

ขั้นที่ 1 ตักเตือนด้วยวาจาโดยบันทึกเป็นหนังสือไว้เป็นหลักฐาน

ขั้นที่ 2 ตักเตือนเป็นหนังสือ

ขั้นที่ 3 ตักเตือนเป็นหนังสือและหมดสิทธิในการได้รับการพิจารณาขึ้นเงินเดือนประจำปีในปีนั้น

ขั้นที่ 4 เลิกจ้างโดยไม่จ่ายค่าชดเชย

การลงโทษนี้จะลงโทษพนักงานที่ไม่ปฏิบัติตามและอาจจะรวมไปถึงผู้บังคับบัญชาด้วยถ้าพิสูจน์ได้ว่าเป็นความบกพร่องของผู้บังคับบัญชาที่ไม่เอาใจใส่, ไม่บังคับดูแลให้เป็นไปตามระเบียบหรือเพิกเฉย

ตอนที่ 13

สัญลักษณ์ความปลอดภัย

ป้ายไวนิลเขตบังคับสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันงานก่อสร้าง ขนาด **1.5mX1.2m.**

เขตบังคับสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

Mandatory Personal Protective Equipment Zone

 สวมหน้ากากป้องกัน การสูดดมฝุ่นพิษ WEAR MASK PROTECTION	 สวมถุงมือป้องกัน การบาดเจ็บโดยอุบัติเหตุ WEAR GLOVES	 ห้ามสูบบุหรี่ในที่ทำงาน NO SMOKING การสูบบุหรี่ในที่ทำงาน อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ WEAR MASK PROTECTION	 ห้ามเดินเข้าเขตอันตราย การเดินเข้าเขตอันตราย อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ WEAR MASK PROTECTION	 ระวังอันตรายจากไฟฟ้า การเดินเข้าเขตอันตราย อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ BEWARE FALLING OBJECTS
 สวมแว่นตาป้องกัน การโดนเศษวัสดุเข้าตา WEAR SAFETY GLASSES	 สวมรองเท้าบู๊ตป้องกัน การบาดเจ็บจากเศษวัสดุ WEAR CAR FLOOR	 สวมรองเท้าบู๊ตป้องกัน การบาดเจ็บจากเศษวัสดุ WEAR BOOTS	 ใส่นาฬิกา การเดินเข้าเขตอันตราย อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ PLEASE ATTACH YOUR CARD	 ระวังอันตรายจากไฟฟ้า การเดินเข้าเขตอันตราย อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ BEWARE ELECTRICITY HAZARD

ปลอดภัยไว้ก่อน + SAFETY FIRST

ภาคผนวก ค4

แผนการทำงานประจำปี



แผนงานก่อสร้างงานรั้วชั่วคราว																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ลำดับ	รายละเอียดงาน	ระยะเวลา	Nov-24										Dec-24															Jan-25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			Week 1						Week 2					Week 3					Week 4					Week 5					Week 6					Week 7					Week 8					Week 9					Week 10					Week 11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
CONSTUTION PERIOD		67 days																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</

ADMIND CENTRAL PATTAYA

ITEM	DESCRIPTION	QTY	DURATION	Start	Finish	STATUS	ACC	2025												2026																			
								JUNE				JULY				AUGUST				SEPTEMBER				OCTOBER				NOVEMBER				DECEMBER				JANUARY			
1	Mobilization and Material on site (PC 200, Auger Machine, Backhoe Vibro)		5	4/6/68	8/6/68	PLAN		■■■■■																															
						ACTUAL																																	
2	Driving sheet pile	575	20	9/6/68	28/6/68	PLAN		■■■■■■■■■■																															
						ACTUAL																																	
3	Driving king post	53	7	21/6/68	28/6/68	PLAN		■■■■																															
						ACTUAL																																	
4	Excavation -2.00 for Installation Platform and bracing 1st	5,000 m3	14	27/6/68	11/7/68	PLAN		■■■■■																															
						ACTUAL																																	
5	Installation plat form (Temporary Plat form)		10	3/7/68	12/7/68	PLAN		■■■■■																															
						ACTUAL																																	
6	Installation Bracing 1st		10	5/7/68	14/7/68	PLAN		■■■■■																															
						ACTUAL																																	
7	Packing concrete		3	13/7/68	15/7/68	PLAN		■																															
						ACTUAL																																	
8	Pre-loading for 1st layer		3	14/7/68	16/7/68	PLAN		■																															
						ACTUAL																																	
9	Excavation for bracing 2nd	6,500 m3	18	14/7/68	31/7/68	PLAN		■■■■■■■■■■																															
						ACTUAL																																	
10	Installation Bracing 2nd		7	26/7/68	1/8/68	PLAN		■■■																															
						ACTUAL																																	
11	Packing concrete		3	31/7/68	2/8/68	PLAN		■																															
						ACTUAL																																	
12	Pre-loading for 2nd layer		3	1/8/68	3/8/68	PLAN		■																															
						ACTUAL																																	
13	Excavation for bracing 3rd	4,000 m3	12	31/7/68	11/8/68	PLAN		■■■																															
						ACTUAL																																	
14	Installation bracing 3rd		5	8/8/68	12/8/68	PLAN		■■■■																															
						ACTUAL																																	
15	Packing concrete		3	11/8/68	13/8/68	PLAN		■																															
						ACTUAL																																	
16	Pre-loading for 3rd layer		2	13/8/68	14/8/68	PLAN		■																															
						ACTUAL																																	
17	Excavation final	5,000 m3	20	3/8/68	22/8/68	PLAN		■■■■■■■■■■																															
						ACTUAL																																	
18	Foundation Construction		45	17/8/68	30/9/68	PLAN		■■																															

- NOTE

- ไม่มีวันหยุด (ยกเว้นช่วงปีใหม่ หยุดวันที่ 29 ธันวาคม -4 มกราคม)

สัปดาห์	Series1 (%)	Series2 (%)
1	17.5	17.5
2	20	19.3
3	25	23.12
4	32.5	
5	40	
6	46	
7	47	
8	53	
9	63.5	
10	72	
11	78	
12	80	
17	82.5	
18	85	
21	90	
26	92.5	
27	95	
28	95	
30	96	
31	97	
32	98	
33	100	



โครงการ Atmind Central Pattaya Hotel

กำหนดเริ่ม - เสร็จงาน : 15 กุมภาพันธ์ 2568 - 30 พฤษภาคม 2568

[illegible]

ภาคผนวก ค5

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



วันที่เริ่มใช้ : 15-ค.ค.-68

หน่วยงาน(Site) :	J104 Atmind Central Pattaya Hotel
------------------	-----------------------------------

[illegible]

ภาคผนวก ค6

ใบรับรองเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จบ.วิชาชีพ)





บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

SEAFCO PUBLIC COMPANY LIMITED

Register No. 010754700157



RECEIVED

ณ ภาคม พ.ศ. 2568

ที่ สอ./SEAFCO/JIC6808/25

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ แทนที่นายกริธา คอหะ

ตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2565 กำหนดให้ สถานประกอบการที่เข้าข่ายการบังคับใช้กฎหมาย แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตาม ระดับต่าง ๆ ของสถานประกอบการ

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย ทางบริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 144 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร ประกอบกิจการก่อสร้างเสาเข็ม เจาะและกำแพงกันดิน ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ที่มารับผิดชอบงาน แทนที่ นายกริธา คอหะ ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

1. นายประธาน สิงห์ชู

โดยให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

หน้าที่รับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

1. ตรวจสอบเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์เพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อ นายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานหรือ โครงการ และข้อเสนอเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการ ความปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการหรือมาตรการ ความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำ ฝึกสอน และอบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย ในการทำงาน
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการ ทำงาน

ลงนาม
นายประธาน สิงห์ชู
0202 123 456



8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคล หรือนอติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
9. เสนอแนะคํานายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างคํอเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาคํานายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างเสนอคํานายจ้าง
12. ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างการทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงาน ณ โครงการ โรงแรม แอทธมาย์ เซ็นทรัล พัทยา ตั้งอยู่ ถนนพัทยากลาง ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี แทนที่ นายการิยา คอหะ
ตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2568 เป็นต้นไปจนกว่าจะสิ้นสุดระยะเวลาโครงการตามสัญญา

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม

มอบวุฒิบัตรให้แก่



เพื่อแสดงว่าได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

ตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม

เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ลงวันที่ 31 มีนาคม 2540

ให้ไว้ ณ วันที่ 5 กรกฎาคม 2542



ผู้อำนวยการสถาบันความปลอดภัยในการทำงาน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



Stonehenge Inter Public Company Limited
163 Soi Chockchairummit (Ratchada 19)
Ratchadaphisek Road,
Dindaeng Dist., Bangkok 10400
Tel : 0-2690-7462
Fax : 0-2690-7463

Ref. ST/BKT/CPH/LT-007

วันที่ 12 มิถุนายน 2568

เรื่อง แจ้งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป. เทคนิค) งานระบบป้องกันดินพัง
บริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอร์ จำกัด
โครงการ Atmind Central Pattaya Hotel

เรียน

อ้างถึง -

สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1. หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป. เทคนิค) จำนวน 2 แผ่น
ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2568

บริษัท สโตนเฮนจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้บริหารและควบคุมการก่อสร้างโครงการ Atmind Central Pattaya Hotel ขอแจ้งให้ทางโครงการรับทราบ เรื่องการแต่งตั้งให้นายอิง รัชชาผล เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป. เทคนิค) ของงานระบบป้องกันดินพัง ในนามบริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอร์ จำกัด ผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค เลขทะเบียนผู้ฝึกสอน จป.400330 ออกให้โดย กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน เพื่อดำเนินงานตามขอบเขตความรับผิดชอบ ตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท สโตนเฮนจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

สำเนาเรียน :

FF

FF

หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป เทคนิค)

เขียนที่: บริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอรี จำกัด

วันที่: 9 มิถุนายน 2568

เรียน: ผู้ควบคุมงาน โครงการ Admind Central Pattaya Hotel

เรื่อง: แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค (จป เทคนิค)

ตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ทางบริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอรี จำกัด ขอแต่งตั้ง นายธีร รัชฆาผล จป เทคนิค ผู้ซึ่งมีใบอนุญาตเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค เลขทะเบียนวุฒิปัตร จป.400330 ออกให้โดย กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

ให้ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค สำหรับงานระบบป้องกันดินพัง โครงการ Admind Central Pattaya Hotel ในนามของบริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอรี จำกัด

ขอแสดงความรับผิดชอบ:

1. หน้าที่หลัก

- ตรวจสอบและควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน
- จัดทำและรายงานสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน
- ตรวจสอบสภาพการทำงานและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน
- ให้ความแนะนำด้านความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน

2. การดำเนินงานเฉพาะด้าน

- ตรวจสอบความปลอดภัยในการตอกและถอน Sheet Pile
- ควบคุมการใช้เครื่องจักรหนัก (Backhoe Vibro, Mobile Crane)
- ตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)
- จัดทำ Job Safety Analysis (JSA) สำหรับงานเสี่ยงสูง

3. การรายงาน

- รายงานผลการตรวจสอบต่อผู้จัดการโครงการทุกสัปดาห์
- แจ้งเหตุการณไม่ปลอดภัยหรืออุบัติเหตุทันที
- จัดทำรายงานสรุปความปลอดภัยประจำเดือน

ระยะเวลาการแต่งตั้ง: ตั้งแต่วันที่เริ่มโครงการ จนถึงวันที่ได้ จป.วิชาชีพ จากบริษัท Main Contractor สำหรับโครงการ
จึงออกหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ไว้เป็นสำคัญ

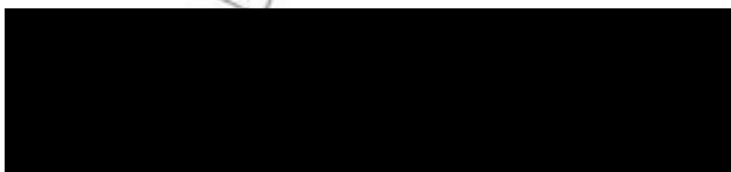


ออกให้ ณ วันที่ 9 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568



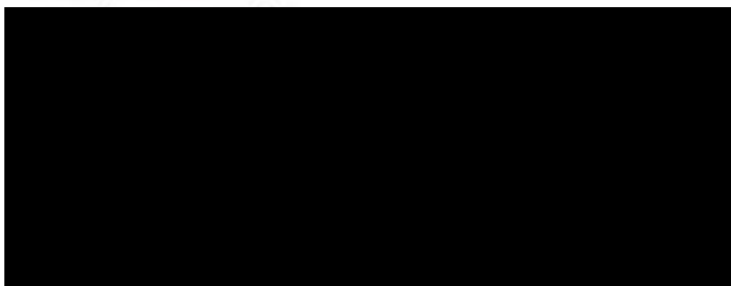
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง
บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด

รับทราบและยินยอมรับตำแหน่ง



ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

ติดต่อประสานงาน:



ภาคผนวก ค7

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



หนังสือรับรองว่าเป็นผู้ออกแบบอาคาร ผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร
หรือผู้ควบคุมงาน ตามมาตรา ๓๙ ทวิ (๖) และ (๗)

เขียนที่ บริษัท ซีพี จำกัด (มหาชน)

วันที่ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

อยู่บ้านเลขที่ ปี สัญชาติ ไทย
หมู่ที่
จังหวัด บวญแญ
อนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร/เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม-สถาปนิก
ที่ประกอบวิชาชีพประเภท.....สามัญสถาปนิก.....สาขา.....สถาปัตยกรรมหลัก.....
แขนง.....ตามใบอนุญาตเลขที่ทะเบียน.....ส-สถ.1948
และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว และไม่เป็นผู้ได้รับการแจ้งเวียนชื่อ
ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ขอรับรองว่า

(๑) ข้าพเจ้า

- ☐ เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ☒ เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศและระบบระบายอากาศระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำทิ้ง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำทิ้ง
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบโทรคมนาคม
- ☐ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบโทรคมนาคม

ตามหนังสือแจ้งของ บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด ซึ่งประสงค์จะทำการก่อสร้างอาคาร/ ~~ที่พักอาศัย~~
รื้อถอน ชนิด ค.ส.ล. 26 ชั้น ชั้นลอย 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง
เพื่อใช้เป็น โรงแรม (410 ห้อง) , ที่จอดรถ 101 คัน

ที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน พัทธยากลาง หมู่ที่
ตำบล/แขวง หนองปรือ อำเภอ/เขต บางละมุง จังหวัด ชลบุรี

โดยไม่ยื่นคำขอใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา ๓๙ ทวิ

(๒) ข้าพเจ้าในฐานะ

☐ ผู้ออกแบบอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับสิทธิชอบงานออกแบบอาคารและการออกแบบอาคาร
ถูกต้องตามแบบบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่น
ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ข้าพเจ้าขอการที่ต้องจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวก
สำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ จาก
อาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☐ ผู้ออกแบบสถาปัตย์และการขุดเจาะอาคาร ขอรับรองว่าเป็นผู้รับสิทธิชอบงานออกแบบอาคารและการ
ออกแบบอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกถูกต้องตามแบบบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒
กฎกระทรวงและข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ข้าพเจ้าขอการ
ที่ต้องจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ผู้ทุพพลภาพ คนชรา หรือผู้สูงอายุ ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถเข้าถึง
และใช้ประโยชน์ได้จากอาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกนั้น

☒ ผู้ควบคุมงาน ขอรับรองว่าจะควบคุมการก่อสร้าง คัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารนั้น ให้ถูกต้อง
ตามแบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณตามที่ได้แจ้งไว้และที่ได้มีการแก้ไข ตามข้อ
หักท้วง หรือดำเนินการให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎกระทรวงและ
ข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ) ผู้แจ้ง

(.....)

(ลายมือชื่อ) พยาน

(.....)

(ลายมือชื่อ) พยาน

(.....)

หมายเหตุ (๑) ข้อความที่ไม่ใช่ให้ขีดฆ่า

(๒) ใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☒ หน้าข้อความที่ต้องการ

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม
ARCHITECT LICENSE



สาขา สถาปัตยกรรมหลัก
Field: Architecture

ระดับ สมาชิกสถาปนิก Licensed Architect
เลขที่ใบอนุญาตฯ ส-สอ 1948 Lic.Arch. 1948

ลายเซ็นผู้มีใบอนุญาตฯ
Signature

ออกบัตร 30 พฤษภาคม 2565 มีผลใช้ 29 พฤษภาคม 2571
Date of issue: 30 May 2023 Date of expiry: 29 May 2028

รับรองสำเนาถูกต้อง

"ใช้ประกอบแบบ มผ.2 สำหรับควบคุมงานก่อสร้างอาคารในส่วนเสาเข็มเจาะ
ค.ส.ล. 26 ชั้น ชั้นลอย 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง
เพื่อใช้เป็น โรงแรม (410 ห้อง) , ที่จอดรถ 101 คัน
โครงการ Atmind Central Pattaya Hotel
ที่ ถนนพืชมงคล ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
ที่ ถนนพืชมงคล ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
ที่ ถนนพืชมงคล ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
ที่ ถนนพืชมงคล ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี"

นางรังสรรค์ ปัญญาพรวิทยา
Mr. Rangsan Panyapornvitaya

สมาชิกสามัญ
Ordinary Member

No. 002227

(นายประสิทธิ์ พนาวิรัตน์)

เลขาธิการสภาสถาปนิก
Secretary General

(นายประภากร วาฬนฤต)

นายกสภาสถาปนิก
President

รายการเกี่ยวกับบ้าน

เล่มที่ 1

เลขรหัสประจำบ้าน 1040-005814-8

รายการที่อยู่ [REDACTED]

แขวงบางไผ่ เขตบางแค จังหวัดกรุงเทพมหานคร

ชื่อหมู่บ้าน _____ ชื่อบ้าน _____

ประเภทบ้าน บ้าน ลักษณะบ้าน ตึกเดี่ยว 3 ชั้น

วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 18 มี.อ.2541

ลงชื่อ นายสมพงษ์ พวงเงิบ นาทะเบียน

วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน 19 มี.อ.2541

4

เล่มที่ [REDACTED]

ชื่อ นาม [REDACTED] -6 ลำดับที่ 3

เลขประจำตัวประชาชน [REDACTED] เพศ ชาย

เกิดเมื่อ 14 ธ.ค. 2506

เลขบัตรประชาชน 4-1022-00018-00-4 สัญชาติ ไทย

มีเลขบัตรประชาชน ชื่อ กรงวุฒิ สัญชาติ ไทย

• มาจาก 69/8 หมู่ที่ 7 แขวงบางไผ่

เขตบางแค กรุงเทพมหานคร เมื่อ 19 มี.อ. 2541

นายสมพงษ์ พวงเงิบ

นายสมพงษ์ พวงเงิบ

รับรองสำเนาถูกต้อง

"ใช้ประกอบแบบ บพ.2 สำหรับควบคุมงานก่อสร้างอาคารในส่วนเสาเข็มเจาะ 26 ชั้น ชั้นลอย 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้ยื่นขออนุญาตก่อสร้างโรงแรม (410 ห้อง) , ที่จอดรถ 101 คัน โครงการ Atmind Central Pattaya Hotel เมืองปรีอ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เวลอปเปอร์ จำกัด เท่านั้น"

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 4 1022 00018 00 3

ชื่อ นาม [REDACTED]

เกิดวันที่ 14 ธ.ค. 2506
Date of Birth 14 Dec. 1963
ศาสนา พุทธ

เลขที่ 50 ซ.บางนา 145 แขวงบางนา
เขตบางนา กรุงเทพมหานคร

14 ธ.ค. 2555
วันออกบัตร 14 Dec. 2022
Date of Issue

13 ธ.ค. 2573
วันหมดอายุ 13 Dec. 2030
Date of Expiry

1040-02 12541023



สภาสถาบัน

12 ถนนพระราม 9 ซอย 36
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ 02 318 2112 โทรสาร 02 318 2131-2

หนังสือรับรองการได้รับใบอนุญาต

ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม
เลขที่ 68-15405-97 วันที่ 05 มีนาคม 2568

โดยหนังสือฉบับนี้ สภาสถาปนิกขอรับรองว่าผู้มีชื่อตามหนังสือฉบับนี้ เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม โดยได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติสถาปนิก พ.ศ.2543 และ ณ วันที่ออกหนังสือนี้ ไม่ถูกพักใช้หรือไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เพื่อใช้เป็นหลักฐานยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

รับผิดชอบในชนิดงาน: บริหารและอำนวยการก่อสร้าง (ควบคุมงาน)
จะทำการ: ก่อสร้าง
ใช้ในการยื่นต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น: ตามมาตรา 39 ทวิ
หนังสือฉบับนี้มีอายุ: 120 วัน

ผู้ได้รับอนุญาต เลขที่สมาชิกสภาสถาปนิก เลขประจำตัวประชาชน

71

ขอบเขตงานที่ได้รับอนุญาต

สามารถประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมได้สำหรับอาคารโดยไม่จำกัดความสูงและพื้นที่ของอาคาร ยกเว้นชนิดงานให้คำปรึกษา

ข้อมูลโครงการ

ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน พัทธากลาง ตำบล/แขวง หนองปรือ อำเภอ/เขต บางละมุง จังหวัด ชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 20150

โดย บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ ในที่ดิน โฉนดที่ดิน เลขที่ 97048 เป็นที่ดินของ บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด

รายละเอียด สำหรับงานอาคาร

ลำดับชนิดอาคาร	จำนวนชั้นบนดิน (ชั้น)	จำนวนชั้นใต้ดิน (ชั้น)	จำนวน (หลัง)	เพื่อใช้เป็น
1 ค.ส.ล. 26 ชั้น ชั้นลอย 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 ชั้น	26	2	1	โรงแรม (410 ห้อง) , ที่จอดรถ 101 คัน



เอกสารนี้จะสมบูรณ์เมื่อมีลายน้ำตราสัญลักษณ์ของสภาสถาปนิก
หนังสือฉบับนี้ใช้ได้เฉพาะผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมและโครงการที่ระบุไว้ในหนังสือนี้เท่านั้น
ผู้รับหนังสือรับรองมีหน้าที่ต้องตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรอง โดย scan QR code ด้านบน



ผู้ได้รับใบอนุญาต มีสิทธิในการประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ได้ตามกฎหมายที่กำหนดวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม พ.ศ. 2549 และข้อกำหนดของข้อบังคับสภาสถาปนิกว่าด้วยหลักเกณฑ์ของประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมแต่ละระดับ พ.ศ. 2564 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2565

หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่

ตามมาตรา 30 วรรคสอง

เขียนที่ เลขที่ 3/2 ม.6 ต.ปอแก้ว อ.เมือง จ.ลำปาง 52100

วันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า [REDACTED] ผู้ได้รับอนุญาตให้

เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรม/ให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรม-

ควบคุมงานตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพสถาปัตยกรรม ประเภท สถาปนิก/วิศวกร สาขา วิศวกรรมโยธา

แขนง วิศวกรรมโยธา ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สย 10405 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอน

ใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว อายุ 42 ปี สัญชาติ ไทย บ้านเลขที่ 3/2 หมู่ที่ 6

ครอก/ซอย 2 ถนน บ้านดงมอนกระตัง ตำบล/แขวง ปอแก้ว

อำเภอ/เขต เมืองลำปาง จังหวัด ลำปาง โทรศัพท์ 091-1427201

ที่ทำงาน [REDACTED]

ยินยอมเป็นผู้ควบคุมงาน ระบบคำอันเหล็กเสริมเหล็กสำหรับชุดคาน ของ บริษัท ฟงฟ่ แมชชีนเนอรี จำกัด

ในนิคมอุตสาหกรรม โครงการ Almind Central เขต บางละมุง แปลงที่ดิน โฉนดที่ดินเลขที่ 97048

บ้านเลขที่ Pattaya Hotel - ถนน พัทธยากลาง ตำบล/แขวง หองปรี

อำเภอ/เขต บางละมุง จังหวัด ชลบุรี ได้รับใบอนุญาต ก่อสร้างอาคาร คัดแปลงอาคาร

หรือ รื้อถอนอาคาร เลขที่ 12/2568 ลงวันที่ 7 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เป็นอาคาร

[1] ชนิด ค.ส.ล26ชั้น ยื่นลด 1 ชั้น ได้คืน 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็น โรงแรม 410 ห้อง

โดยมีพื้นที่/ความยาว 27,426 ตารางเมตร มีที่จอดรถ ที่กั๊บริด และทางเข้า-ออกของรถ จำนวน 101 คัน

[2] ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

โดยมีพื้นที่/ความยาว - มีที่จอดรถ ที่กั๊บริด และทางเข้า-ออกของรถ จำนวน - คัน

[3] ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -

โดยมีพื้นที่/ความยาว - มีที่จอดรถ ที่กั๊บริด และทางเข้า-ออกของรถ จำนวน - คัน

ต่อจากที่ผู้ควบคุมคนเดิม ซึ่งผู้ได้รับใบอนุญาตได้บอกเลิกให้เป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว/ผู้ควบคุมงานคนเดิมได้บอกเลิกการ

เป็นผู้ควบคุมงานไปแล้วโดยข้าพเจ้าจะควบคุมงานตั้งแต่วันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

จนกว่าจะทำการ วัสดุอันเหล็กเสริมเหล็กชุดคานเหล็กชุดคานแล้วเสร็จถูกต้องตามที่ได้รับใบอนุญาต

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

[REDACTED] คนใหม่

(ลายมือชื่อ) ผู้ได้รับอนุญาต

(.....)

(ลายมือชื่อ) พยาน

(.....)

(ลายมือชื่อ) พยาน

(.....)



๑๖๑๖/๑ ถนนลาดพร้าว แขวงวังทองหลาง
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๑๐ สายด่วน ๑๓๐๓
โทรสาร ๐-๒๙๓๕-๖๖๙๕, ๐-๒๙๓๕-๖๖๙๗
www.coe.or.th

ที่

หนังสือรับรอง

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า นายสุรัชย์ ศิริพงษ์ไพศาล เลขทะเบียนใบอนุญาต
สย.๑๐๔๐๕ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร สาขาวิศวกรรม
โยธา ได้รับใบอนุญาตครั้งแรกตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
ควบคุม ฉบับปัจจุบันออกให้ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึง ๔ พฤศจิกายน ๒๕๗๐ ขณะนี้ไม่ได้ถูก
พักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘



สภาวิศวกร

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ให้ใช้ภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือ

ข้อมูลสรุปตามที่ระบุไว้ในคำขอหนังสือรับรองนี้ เพื่อใช้ในการยื่นคำขออนุญาตตามแบบ ข.1 - ข.7

ประเภทงาน งานออกแบบและคำนวณ และ งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต

งานที่รับผิดชอบ ก่อสร้าง

สิ่งปลูกสร้างชนิด ระบบค้ำยันเหล็กเข็มพืดสำหรับขุดดิน ตึก 26 ชั้น ชั้นลอย 1ชั้น ใต้ดิน 2 ชั้น

เจ้าของ บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด

รายละเอียดเพิ่มเติม โปรดตรวจสอบตาม QR CODE ท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

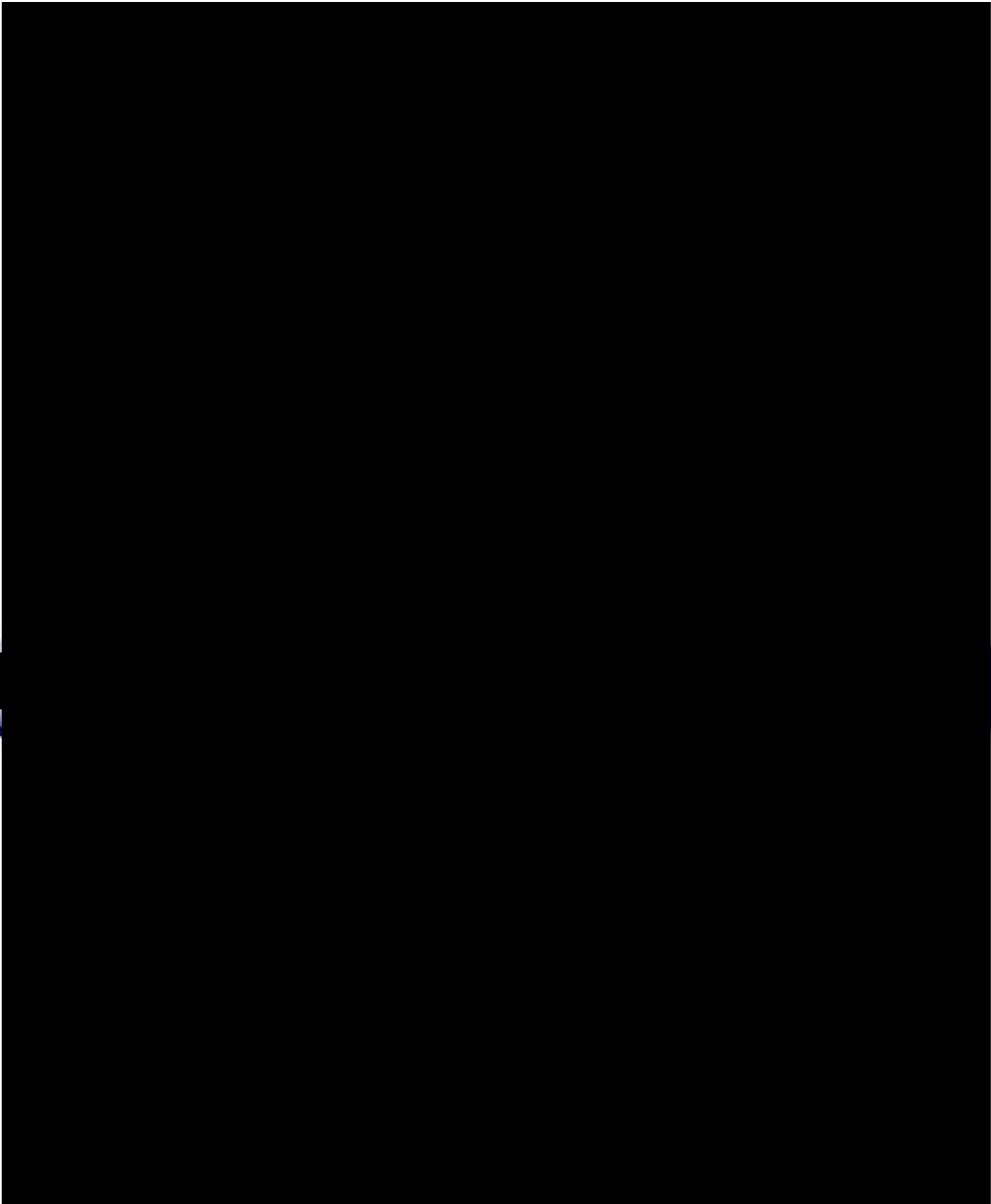
คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์จากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ภายใต้การรับรอง Digital Certificate



ภาคผนวก ค8

เอกสารแต่งตั้งผู้จัดการไซต้งานระบบป้องกันดินพัง







Stonehenge Inter Public Company Limited
163 Soi Chockchairummit (Ratchada 19)
Ratchadaphisek Road,
Dindaeng Dist., Bangkok 10400
Tel : 0-2690-7462
Fax : 0-2690-7463

Ref. STI/BKT/CPH/LT-006

วันที่ 31 พฤษภาคม 2568

เรื่อง แจ้งแต่งตั้งผู้จัดการइटงานระบบป้องกันดินพัง บริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอรี จำกัด
โครงการ Atmind Central Pattaya Hotel



อ้างถึง -

สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1. หนังสือแต่งตั้งผู้จัดการइट ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2568 จำนวน 3 แผ่น

บริษัท สโตนเฮนจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้บริหารและควบคุมการก่อสร้างโครงการ Atmind Central Pattaya Hotel ขอแจ้งให้ทางโครงการรับทราบ เรื่องการแต่งตั้งให้นายนิติพล พารักษ์ เป็นผู้จัดการइटงานระบบป้องกันดินพัง ในนามบริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอรี จำกัด เพื่อประสานงาน ตรวจสอบงานและควบคุมงาน ตามขอบเขตความรับผิดชอบ ตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท (มหาชน)

สำเนาเรียน :

คุณธวัช
คุณพ

STI
FF

หนังสือแต่งตั้งผู้จัดการไซต์

เขียนที่: บริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอรี จำกัด

วันที่: 31 พฤษภาคม 2568



เรียน: ผู้จัดการควบคุมงาน หน่วยงาน Admind Central Pattaya Hotel

เรื่อง: แต่งตั้งผู้จัดการไซต์

ทางบริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอรี จำกัด ขอรับรองว่า นายนิติพล พารักษ์ ได้ผ่านการทํางานระบบป้องกันดินพังกับทางบริษัทมาหลายโครงการ เช่น โครงการ Admind South Pattaya, โครงการ Grand Ravindra Beach, โครงการ PANORA PATTAYA, โครงการ Horizon of pattaya เป็นต้น

ดังนั้น ทางบริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอรี จำกัด เห็นถึงความเหมาะสม ที่แต่งตั้งให้ นายนิติพล พารักษ์ ได้เข้าทํางานในหน่วยงาน Admind Central Pattaya Hotel ในตำแหน่ง ผู้จัดการไซต์ เพื่อดำเนินการและควบคุมการทํางานระบบป้องกันดินพัง เพื่อให้ตรงตามขั้นตอนการทํางานอย่างเคร่งครัด และประสานงานเอกสารเบื้องต้นกับทางโครงการ

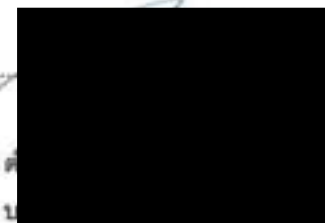
ขอแสดงความรับผิดชอบ:

- ควบคุมและดูแลงานระบบป้องกันดินพังในไซต์งาน
- ประสานงานกับทีมงานและผู้รับเหมาหลัก
- ตรวจสอบความปลอดภัยในการทํางาน
- จัดทำรายงานความคืบหน้าของโครงการ
- ดำเนินการด้านเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

จึงออกหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ไว้เป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 31 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568

ลงชื่อ



ร)

อีเมล: fongfuengineering@gmail.com

รฝ่ายแบบและเอกสารก่อสร้าง)

fongfuengineering@gmail.com

จัดการโครงการ)

fongfuengineering@gmail.com

กัต์

อย 15 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250

ร วังศิรี - ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง)



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
บัตรประชาชน
Sakont Sanyas

ชื่อและนามสกุล



อายุ 63 ปี 3 เดือน

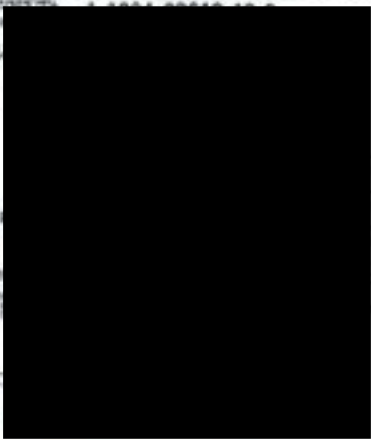
เลขประจำตัวประชาชน

31 84 2567

วันหมดอายุ

31-Oct-2024

ออกให้โดย



ภาคผนวก ค9

เอกสารบันทึกบ้านข้างเคียงที่ผ่านมา



REQUEST FOR APPROVAL (GENERAL) RFA.		SEAFECO PUBLIC Company Limited	
Project : ATMIND CENTRAL PATTAYA HOTEL		Ref.No : ACPH/SEAFECO/STI/RFA/SAF/003	
Date : 24/3/2025			
Subject : ขออนุมัติขอการขออนุมัติการจ้างเหมาจ้างเหมา ก่อนดำเนินการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ			
Type Of Work : Bored Pile			
Attached : ☐ Shop Drawing _____ Sets ☐ Method : _____			
☐ Material _____ Sets ☐ Other : _____			
Remark : _____			
Attn : Stonehenge Inter Public Company Limited (STI) ☐ For review ☒ For Approval ☐ For Information ☐ See notes Notes : _____		From : SEAFECO PUBLIC COMPANY LIMITED Signature : Date : 24/3/2025 Time : 13:00	
Attn : 1 ☐ For comment ☐ For Approval ☐ For Information ☐ See notes Notes : _____		From : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) Signature : Date : _____	
Attn : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) ☐ Approval ☐ Approval As Noted ☐ Resubmit ☐ Not Approved Notes : _____		From : Owner / Designer Signature : _____ Date : _____ Time : _____	
Attn : SEAFECO PUBLIC COMPANY LIMITED ☒ Approval ☐ Approval As Noted ☐ Resubmit ☐ Not Approved Notes :		From : Stonehenge Inter Public Co.,Ltd (STI) Signature : Date :	

cc. ☒ SEAFECO ☒ BKT ☐ STI ☐ DESIGNER

วันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2568

หมายเลขเรื่องของบริษัทฯ : 2K25/N-0123/TC

เรียน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด กรุงเทพมหานคร 10110

**รายงานการสำรวจสภาพอาคารข้างเคียง โครงการ
“โรงแรม แอทธาเมย์ด์ เซ็นทรัลพาร์ค” (ก่อนเริ่มงานเสาเข็มเจาะ)**

โครงการก่อสร้าง : อาคาร คสล. สูง 26 ชั้น, ชั้นลอย 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 จำนวน 1 อาคาร
เพื่อใช้เป็นอาคารโรงแรม, ภัตตาคาร และที่จอดรถ

เจ้าของโครงการ : บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด

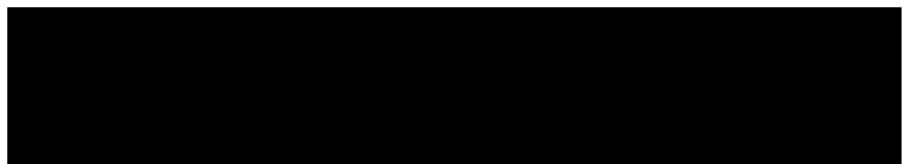
ที่ตั้งโครงการ : ถนนพญากลาง ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ผู้รับเหมางานเสาเข็มเจาะ : บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

ระยะเวลางานก่อสร้าง : เริ่มงานวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568
(งานเสาเข็มเจาะ) กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 30 พฤษภาคม 2568

วันที่สำรวจ : ระหว่างวันที่ 21 - 22 กุมภาพันธ์ 2568 และ 7 มีนาคม 2568

พนักงานสำรวจ :



บทนำ

รายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการสำรวจสภาพอาคารข้างเคียง เพื่อการทำประกันภัยโครงการก่อสร้างอาคารโครงการ “โรงแรม แอทมาйд เซ็นทรัลพญา” ซึ่งตั้งอยู่ตามที่อยู่ข้างต้น โดยพนักงานสำรวจของบริษัทฯ ได้ดำเนินการสำรวจสภาพทั่วไปของที่ตั้งโครงการ และอาคารข้างเคียงระหว่างวันที่ 21 - 22 กุมภาพันธ์ 2568 และ 7 มีนาคม 2568 ร่วมกับบุคลากรและเจ้าหน้าที่ในโครงการที่เกี่ยวข้อง

จุดประสงค์ของรายงานฉบับนี้ เพื่อจะแสดงข้อมูลเบื้องต้นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงในการทำสัญญาประกันภัยโครงการก่อสร้าง และเพื่อให้บรรลุจุดประสงค์ดังกล่าวจึงได้มีการพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผังงานก่อสร้างและผังงานฐานรากตลอดจนสภาพแวดล้อมหน่วยงานรวมถึงการป้องกันอันตรายและระบบรักษาความปลอดภัยในหน่วยงานทั้งหมด

ในการดำเนินการสำรวจ พนักงานผู้สำรวจได้สำรวจสถานที่ก่อสร้างโครงการและได้สอบถามบุคคลที่เกี่ยวข้องรวมทั้งได้มีโอกาสเข้าไปสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงตามสมควร อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ไม่อาจทำการศึกษารายละเอียดทั้งหมดจากแบบก่อสร้างในระหว่างการดำเนินการ ฉะนั้น รายงานฉบับนี้จึงจัดทำขึ้นตามรายละเอียดและข้อมูลต่าง ๆ ที่ได้มาซึ่งน่าจะเชื่อว่าถูกต้อง บริษัทฯ จึงไม่ขอรับผิดชอบกรณีที่อาจมีความคลาดเคลื่อนใด ๆ อันเกิดขึ้นจากข้อมูลดังกล่าว (ถ้ามี) นอกเหนือจากข้อมูลที่บริษัทฯ ดำเนินการสำรวจเอง

รายละเอียดทั่วไป (GENERAL DESCRIPTION)

ที่ตั้งโครงการและสภาพแวดล้อม (Site Location & Exposures)

บริเวณที่ตั้งโครงการก่อสร้างเป็นพื้นที่รูปหลายเหลี่ยม เนื้อที่ 2 ไร่ 87.4 ตารางวา มีแนวเขตโดยรอบดังนี้:-

- ด้านหน้า - ติดถนนพหลโยธิน, โรงแรมคีน, ตาต้าสูกี้ และพญาแคมป์
- ด้านขวา - ติดที่ดินว่างเปล่า
- ด้านซ้าย - ติดบาตญา บีช โฮเทลแอนด์รีสอร์ท และร้านเช่า

รายละเอียดโครงการ (PROJECT DESCRIPTION)

ลักษณะของอาคารในโครงการเมื่อแล้วเสร็จจะเป็นอาคาร อาคาร คสล. สูง 26 ชั้น, ชั้นลอย 1 ชั้น และชั้นใต้ดิน 2 จำนวน 1 อาคาร เพื่อใช้เป็นอาคารโรงแรม, ภัตตาคาร และที่จอดรถ ระหว่างการสำรวจพบว่าภายในพื้นที่ที่ตั้งโครงการดังกล่าว บริษัท ซีพีโก้ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้รับเหมางานเสาเข็มเจาะ ได้เริ่มดำเนินการแล้วตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568

หน่วยงานก่อสร้างและเครื่องมือเครื่องใช้ (Construction Site & Equipment)

ภายในพื้นที่ตั้งโครงการขนาดดังกล่าว จำเป็นต้องมีเครื่องมือเครื่องใช้ (Construction Equipment) และเครื่องจักรในงานก่อสร้าง (Construction Machinery) ต่างๆ หลายชนิด เข้ามาเกี่ยวข้อง ตั้งแต่อุปกรณ์หรือเครื่องมือช่างขนาดเล็กจนถึงเครื่องจักรกลหนักอื่นๆ (Heavy Equipment) เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการมีพื้นที่เป็นบริเวณกว้างขวางพอสมควร ดังนั้น จึงพิจารณาว่าความเสี่ยงภัยในการทำงานร่วมกันของเครื่องจักรเหล่านี้ อยู่ในเกณฑ์ปกติ (Considered Normal)

ความเสี่ยงภัยต่อทรัพย์สินข้างเคียง (Risk Exposures to Adjacent Property)

บริเวณหน่วยงานก่อสร้างมีทรัพย์สินที่อยู่โดยรอบเป็นของบุคคลภายนอก (Third Party) ซึ่งระหว่างการสำรวจพบว่าบางส่วนของทรัพย์สินเหล่านี้มีความเสียหายที่มีอยู่เดิม (Existing Damage) ก่อนที่ทางโครงการจะเริ่มงานเสาเข็มเจาะ (เริ่มงานจริงเมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568)

1. พื้นที่โครงการ (รูปที่ 1-14)

- รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้า (รูปที่ 5-6)

2.

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาติดแนวเขตที่ดินโครงการ

- รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้า (รูปที่ 37-38)
- รอยแตกร้าวผนังภายใน (รูปที่ 81-82)
- รอยแตกร้าวมุมฝ้า และผนัง (รูปที่ 91-92)

3.

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาห่างแนวเขตที่ดินโครงการประมาณ 6 เมตร

4.

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาห่างแนวเขตที่ดินโครงการประมาณ 15 เมตร

- รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้า (รูปที่ 209-210)

5.

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาห่างแนวเขตที่ดินโครงการประมาณ 20 เมตร

- รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้า (รูปที่ 229-230)
- รอยแตกเพดานด้านหน้า (รูปที่ 235-236)
- ฝ้าตกภายในบริเวณหน้าห้องน้ำ (รูปที่ 249-250)

6. ลิ [REDACTED]
ดิ [REDACTED]

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาทางแนวเขตที่ดินโครงการ
ประมาณ 25 เมตร

7. N [REDACTED]
ดิ [REDACTED]

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาทางแนวเขตที่ดินโครงการ
ประมาณ 35 เมตร

- รอยแตกร้างพื้นด้านหน้า (รูปที่ 305-306, 31-324)
- รอยแตกร้างพื้นภายใน (รูปที่ 351-352)

8. T [REDACTED]
ดิ [REDACTED]

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาทางแนวเขตที่ดินโครงการ
ประมาณ 40 เมตร

9. [REDACTED]
ดิ [REDACTED]

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาทางแนวเขตที่ดินโครงการ
ประมาณ 45 เมตร

10. P [REDACTED]
ดิ [REDACTED]

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาทางแนวเขตที่ดินโครงการ
ประมาณ 50 เมตร

11. [REDACTED]
ดิ [REDACTED]

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาทางแนวเขตที่ดินโครงการ
ประมาณ 55 เมตร

- รอยแตกร้างเพดาน (รูปที่ 537-538)

12. [REDACTED]

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาทางแนวเขตที่ดินโครงการ ประมาณ 60 เมตร

- รอยแตกร้าวด้านหน้า (รูปที่ 561-562, 569-570)
- รอยแตกร้าวด้านหน้าห้องน้ำ (รูปที่ 619-620)
- รอยแตกร้าวด้านบริเวณทางเข้า (รูปที่ 625-626, 629-630)
- รอยแตกร้าวด้านภายในครัว (รูปที่ 653-654)

13. [REDACTED]

ติดต่อโทร. 096-163-3079

มีลักษณะเป็นร้านเช่า ชั้นเดียว มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาทางแนวเขตที่ดินโครงการ ประมาณ 65 เมตร

- รอยคราบน้ำเพดาน (รูปที่ 675-676)
- รอยแตกร้าวด้านเพดาน (รูปที่ 677-678)

14. [REDACTED]

ติดต่อโทร. 096-163-3079

มีลักษณะเป็นอาคาร 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านหน้าห่างจากแนวเขตที่ดินโครงการ ประมาณ 15 เมตร

- รอยแตกร้าวด้านภายในครัว (รูปที่ 697-700)
- รอยแตกร้าวด้านหน้า (รูปที่ 717-718, 727-730)
- รอยแตกร้าวด้านประตู (รูปที่ 721-722)
- รอยแตกร้าวด้าน และหลุดตัวพื้นภายในร้าน (รูปที่ 733-736, 741-746, 753-756)
- รอยแตกร้าวด้าน (รูปที่ 737-740, 757-758)
- รอยแตกร้าวด้านเพดานห้องน้ำ (รูปที่ 773-774)
- รอยแตกร้าวด้านกำแพงภายในด้านซ้าย (รูปที่ 777-778)

15. 

มีลักษณะเป็นอาคาร 3 ชั้น และชั้นดาดฟ้า จำนวน 1 หลัง มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านหน้าห่างจากแนวเขตที่ดินโครงการ ประมาณ 15 เมตร

- รอยแตกร้าวเพดานด้านหน้า (รูปที่ 811-812)
- รอยแตกร้าวผนังภายใน (รูปที่ 837-838, 845-846)
- รอยแตกร้าวเพดานด้านหลัง (รูปที่ 915-916, 921-922)
- รอยแตกร้าวพื้น ด้านหน้าห้องน้ำ (รูปที่ 929-930, 959-962)
- รอยแตกร้าวผนังภายในห้องน้ำ (รูปที่ 933-942, 953-954, 957-958)
- รอยแตกร้าวเพดานห้องน้ำ (รูปที่ 773-774)
- รอยแตกร้าวพื้นด้านหลัง (รูปที่ 965-966)
- รอยแตกร้าวพื้นภายในห้อง ชั้น 2 (รูปที่ 1011-1012)
- รอยแตกร้าวบริเวณประตู ชั้น 2 (รูปที่ 1019-1020)
- รอยแตกร้าวบริเวณทางเดิน ชั้น 2 (รูปที่ 1027-1028)
- รอยคราบน้ำ และแตกร้าวโถงบันไดชั้น ชั้น 3 (รูปที่ 1033-1038)
- รอยแตกร้าวผนังภายใน ชั้น 3 (รูปที่ 1049-1050)
- รอยคราบน้ำ และแตกร้าวภายใน ชั้น 3 (รูปที่ 1061-1062, 1065-1066)
- รอยคราบน้ำเพดานภายใน ชั้น 3 (รูปที่ 1085-1086)
- รอยแตกร้าวผนัง (รูปที่ 1091-1092)
- รอยแตกร้าวคานบริเวณโถงบันได (รูปที่ 1107-1108)
- รอยแตกร้าวทางเดิน ชั้นดาดฟ้า (รูปที่ 1137-1138)

16. บาด [REDACTED] (1276)

ติดต่

มีลักษณะเป็นโรงแรม 3 ชั้น มีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านขวาติดแนวเขตที่ดินโครงการ

- รอยแตกร้าวพื้น (รูปที่ 1159-1164, 1185-1186, 1193-1194, 1197-1200, 1203-1206, 1231-1232, 1259-1268)
- รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้าอาคาร (รูปที่ 1181-1182)
- รอยแตกร้าว และหลุดตัว (รูปที่ 1241-1242)

หมายเหตุ : ณ วันสำรวจเจ้าของให้สำรวจ เฉพาะลานจอดรถเท่านั้น

17. บ [REDACTED]

มี

ลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า มีด้านหน้าห่างจากแนวเขตที่ดิน

โครงการ

- รอยแตกร้าวคานด้านหลัง (รูปที่ 1277-1280)
- รอยแตกร้าวเพดานด้านหลัง (รูปที่ 1281-1282)
- รอยแตกร้าวบริเวณที่ล้างตัว (รูปที่ 1285-1286)
- รอยแตกร้าวพื้น และหลุดตัวบริเวณสระว่ายน้ำ (รูปที่ 1287-1290)
- รอยแตกร้าวกำแพงบริเวณสระว่ายน้ำ (รูปที่ 1291-1292)
- รอยแตกร้าวผนังภายในห้องน้ำ ชั้น 1 (รูปที่ 1293-1294)
- ฝ้าเพดานชำรุด บริเวณโถงบันได (รูปที่ 1315-1316)

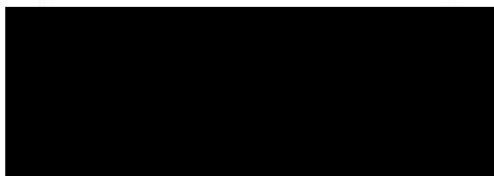
หมายเหตุ : ณ วันสำรวจเจ้าของให้สำรวจบางส่วน เท่านั้น

หมายเหตุและข้อเสนอแนะ (Surveyor's notes & comments)

1. ความเสี่ยงภัยเนื่องจากการสั่นสะเทือนต่ออาคารข้างเคียงรอบบริเวณหน่วยงานในระหว่างงานก่อสร้างฐานรากอาคารอยู่ในอัตราความเสี่ยงสูง เนื่องจากมีโครงสร้างอาคารด้านขวาอยู่ใกล้ขีดแนวเขตที่ดินหน่วยงานตลอดแนว
2. ในระหว่างงานขุดดินก่อสร้างฐานราก ควรจัดให้มีการตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียงเพิ่มเติมเป็นระยะ ๆ เพื่อศึกษาผลกระทบ (ถ้ามี) และเพื่อหามาตรการป้องกันความเสียหายที่อาจลุกลามจนเป็นอันตรายกับอาคารและ/หรือโครงสร้างที่อยู่ใกล้เคียง
3. ผลการสำรวจและบันทึกความเสียหายต่อทรัพย์สินข้างเคียง ดังรายละเอียดที่ระบุไว้ข้างต้นสรุปได้ว่าขณะนี้ยังไม่มีทรัพย์สินใดมีความเสียหายจนถือได้ว่าเป็น Partial หรือ Total Collapse หรือก่อให้เกิดอันตรายต่อโครงสร้างเดิมของอาคาร
4. ความเสียหาย (ถ้ามี) หากเกิดขึ้นกับทรัพย์สินข้างเคียงควรจะได้มีการแจ้งให้เจ้าของโครงการและบริษัทประกันภัย ได้รับทราบโดยเร็วเพื่อจักได้ร่วมกันหามาตรการ และวิธีการที่เหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเพิ่มมากขึ้นในภายหลัง

บริษัทฯ ขอเสนอข้อมูลและรายละเอียดการสำรวจต่อท่าน พร้อมทั้งได้แนบบิลค่าบริการ ผังบริเวณภาพถ่ายและบันทึกผลการสำรวจมาด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ
บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด



กรรมการผู้อำนวยการ

รูปที่ 1-2
พื้นที่โครงการ



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 3-4

ถนนด้านหน้า



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 5-6
รอยแตกพื้นด้านหน้า



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 7-8

ทางเท้าริมถนน



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 9-10
ทางเท้าริมถนน



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 11-12

ทางเท้าริมถนน



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 13-14

ทางเท้าริมถนน



รูปที่ 1-2
พื้นที่โครงการ



บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 3-4

ถนนด้านหน้า



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 5-6
รอยแตกพื้นด้านหน้า



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 7-8

ทางเท้าริมถนน



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 9-10
ทางเท้าริมถนน



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 11-12

ทางเท้าริมถนน



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 13-14

ทางเท้าริมถนน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

พัทยาแคมป์

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 685-686

พื้ชยาแคะบข้



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 6-688

พทยาแคมป์



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 689-690

พทยาแคมป์



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 691-692

พทยาแคมป์



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 693-694

สภาพครัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 695-696

สภาพครัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 697-698
รอยแตกร้าวพื้นภายในครัว



รูปที่ 699-700
รอยแตกร้าวพื้นภายในครัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 701-702

สภาพครัว



รูปที่ 703-704

สภาพครีว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 705-706

สภาพครัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 707-708

สภาพครีว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 709-710

สภาพครัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 711-712

สภาพครัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 713-714

สภาพด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 715-716

สภาพด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 717-718

รอยแตกผนังด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 719-720

สภาพด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 721-722

รอยแตกร้าวบริเวณประตู



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 723-724

สภาพด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 725-726

สภาพด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 727-728

รอยแตกร้าวผนังภายนอกด้านหน้า



รูปที่ 729-730

รอยแตกร้าวผนังภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 731-732
สภาพภายในร้าน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 733-734

รอยแตกร้าวพื้น และทรุดตัวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

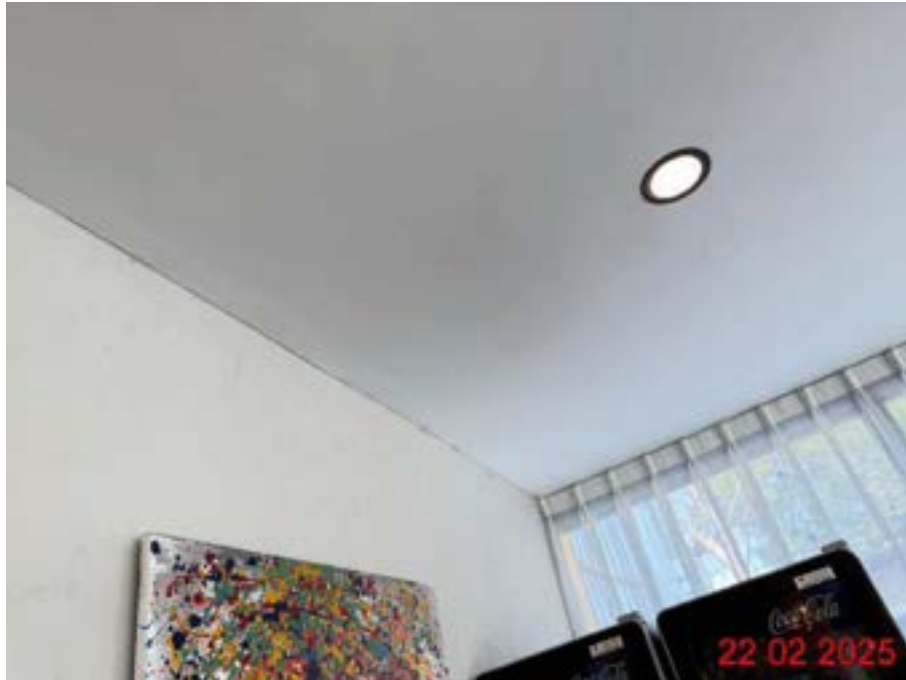
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 735-736

รอยแตกร้าวพื้น และทรุดตัวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 737-738

รอยแตกร้าวผนัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 739-740

รอยแตกร้าวผนัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 741-742

รอยแตกรา้วพื้น และทรุดตัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 743-744

รอยแตกร้าวพื้น และทรุดตัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 745-746

รอยแตกร้าวพื้น และทรุดตัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 747-748

สภาพภายในร้าน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 749-750
สภาพภายในร้าน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 751-752
รอยแตกร้าวพื้น



รูปที่ 753-754

รอยแตกร้าวพื้น



รูปที่ 755-756

รอยแตกร้าวพื้น



รูปที่ 757-758

รอยแตกร้าวผนังบริเวณเคานเตอร์



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 759-760
ด้านหน้าห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 761-762
ด้านหน้าห้องน้ำ



รูปที่ 763-764
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 765-766
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 767-768

ด้านหน้าห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 769-770
ด้านหน้าห้องน้ำ



รูปที่ 771-772
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 773-774

รอยแตกเพดานห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 775-776
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 777-778

รอยแตกร้าวกำแพงรั้งภายในด้านซ้าย



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 779-780

สภาพภายนอกด้านซ้าย



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 781-782

สภาพภายนอกด้านซ้าย



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 783-784

สภาพภายนอกด้านซ้าย



รูปที่ 785-786

สภาพภายนอกด้านซ้าย



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 787-788

สภาพภายนอกด้านหลัง



บริษัท เบลล์ เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

ตาต้า สุกี้

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 789-790

ตาต้า สุกี้



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 791-792

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 793-794

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 795-796

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 797-798

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 799-800

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 801-802

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 803-804

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 805-806

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 807-808

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 809-810

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 811-812

รอยแตกร้าวเพดานด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 813-814

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 815-816

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 817-818
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 819-820
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 821-822
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 823-824
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 825-826
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 827-828
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 829-830
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 831-832
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 833-834
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 835-836
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 837-838

รอยแตกร้าวผนังภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 839-840
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 841-842
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 843-844
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 845-846

รอยแตกร้าวผนังภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 847-848
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 849-850

ห้องเก็บของใต้บันได



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 851-852

ห้องเก็บของใต้บันได



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 853-854
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 855-856
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 857-858
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 859-860
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 861-862
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 863-864
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 865-866
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 867-868
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 869-870
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 871-872
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 873-874
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 875-876
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 877-878
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 879-880
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 881-882
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 883-884
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 885-886
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 887-888
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 889-890
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 891-892
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 893-894
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 895-896
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 897-898
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 899-900
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 901-902
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 903-904
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 905-906
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 907-908
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 909-910
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 911-912
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 913-914
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 915-916

รอยแตกเพดาน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 917-918
สภาพภายใน ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 919-920
สภาพภายใน ชั้น 1



รูปที่ 921-922

รอยแตกเพดาน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 923-924

สภาพภายในด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 925-926

สภาพภายในด้านหลัง



รูปที่ 927-928

สภาพภายในด้านหลัง



รูปที่ 929-930

รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้าห้องน้ำ



รูปที่ 931-932
ด้านหน้าห้องน้ำ



รูปที่ 933-934

รอยแตกร้าวผนังภายในห้องน้ำ



รูปที่ 935-936

รอยแตกร้าวผนังภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 937-938

รอยแตกร้าวผนังหน้าห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 939-940

รอยแตกร้าวผนัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 941-942

รอยแตกร้าวผนัง



รูปที่ 943-944
สภาพภายในห้องน้ำ



รูปที่ 945-946
สภาพภายในห้องน้ำ



รูปที่ 947-948
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 949-950
สภาพภายในห้องน้ำ



รูปที่ 951-952
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 953-954

รอยแตกร้าวผนังห้องน้ำ



รูปที่ 955-956
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 957-958

รอยแตกร้าวผนังห้องน้ำ



รูปที่ 959-960
รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้า



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 961-962
รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 963-964

สภาพภายในด้านหลัง



รูปที่ 965-966
รอยแตกร้าวพื้นด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 967-968
กำแพงรั้วภายในด้านหลัง



รูปที่ 969-970
กำแพงรั้วภายในด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 971-972
กำแพงรั้วภายในด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 973-974
กำแพงรั้วภายในด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 975-976
กำแพงรั้วภายในด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 977-978
กำแพงรั้วภายในด้านหลัง



รูปที่ 979-980
กำแพงรั้วภายในด้านหลัง



รูปที่ 981-982
กำแพงรั้วภายในด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 983-984

สภาพภายในด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 985-986

สภาพภายในด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 987-988

สภาพภายในด้านหลัง



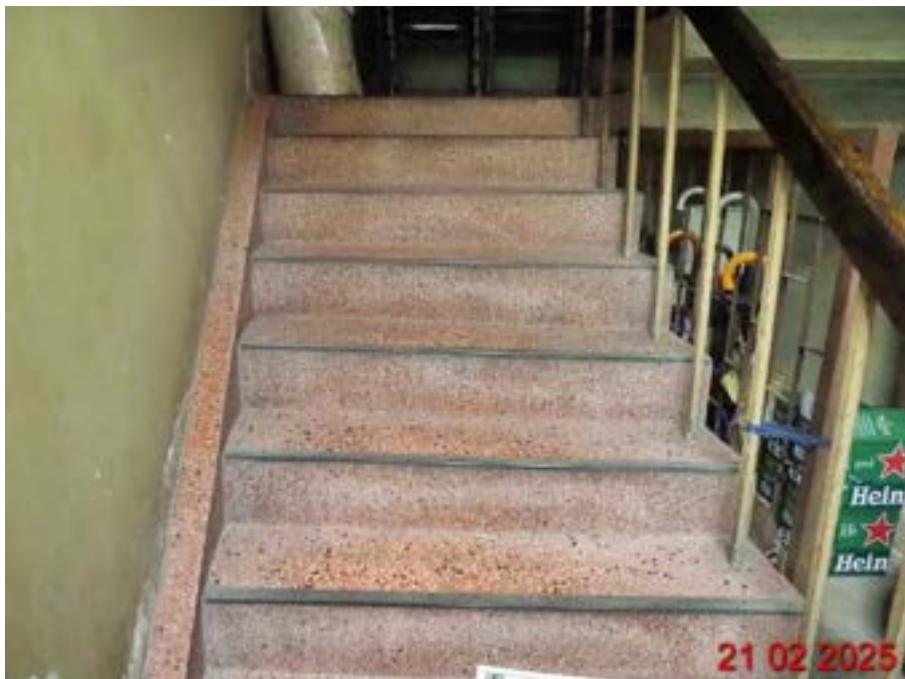
บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 989-990
โถงบันไดขึ้น ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 991-992
โถงบันไดขึ้น ชั้น 2



รูปที่ 993-994
สภาพภายใน ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 995-996
สภาพภายใน ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 997-998

สภาพภายในห้อง ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 999-1000

รอยแตกร้าวผนังภายในห้อง ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1001-1002

สภาพภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1003-1004

สภาพภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1005-1006

สภาพภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1007-1008

สภาพภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1009-1010

สภาพภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1011-1012

รอยแตกร้าวพื้นภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1013-1014
ด้านหน้าห้องน้ำ ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1015-1016
สภาพภายใน ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1017-1018
สภาพภายใน ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1019-1020

รอยแตกร้าวบริเวณประตู ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1021-1022
สภาพภายใน ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1023-1024
สภาพภายใน ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1025-1026
สภาพภายใน ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1027-1028

รอยแตกร้าวบริเวณทางเดิน ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1029-1030
สภาพภายใน ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1031-1032
โถงบันไดขึ้น ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1033-1034

รอยคราบน้ำ และแตกร้าวโองบันไดขึ้น ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1035-1036

รอยคราบน้ำ และแตกร้าวโองบันไดขึ้น ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1037-1038

รอยคราบน้ำ และแตกร้าวโองบันไดขึ้น ชั้น 3



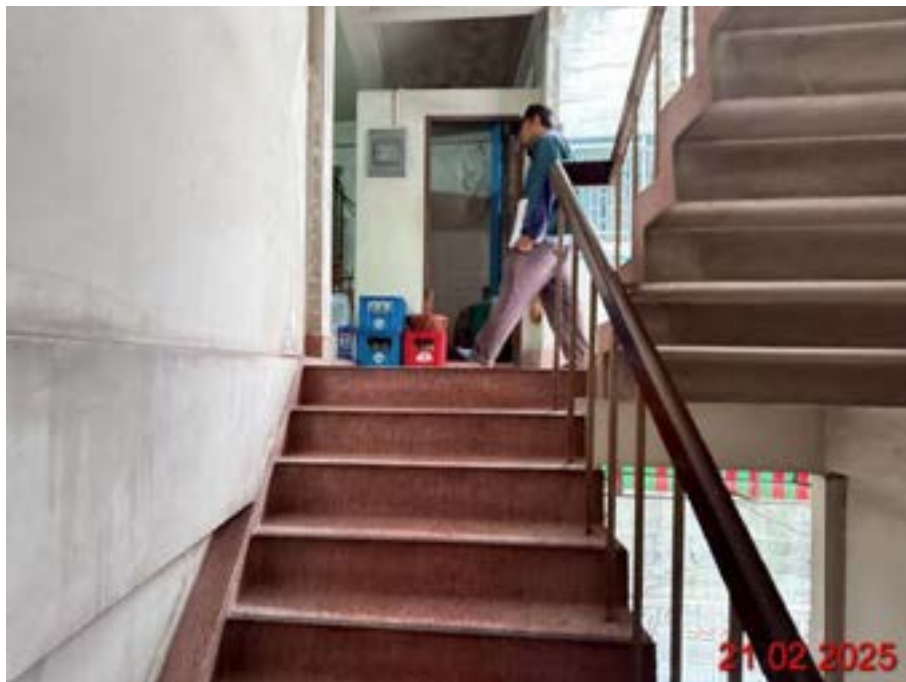
บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1039-1040
โถงบันไดขึ้น ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1041-1042
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1043-1044
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1045-1046
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1047-1048
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1049-1050

รอยแตกร้าวผนังภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1051-1052
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1053-1054
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1055-1056
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1057-1058
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1059-1060
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1061-1062

รอยคราบน้ำ และแตกร้าวภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1063-1064
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1065-1066

รอยแตกร้าวผนังภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1067-1068
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1069-1070
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1071-1072

ระเบียงด้านหลัง ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1073-1074

ระเบียงด้านหลัง ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1075-1076

สภาพภายนอกด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1077-1078

สภาพภายนอกด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1079-1080

สภาพภายนอกด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1081-1082

สภาพภายนอกด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1083-1084
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1085-1086

รอยคราบน้ำเพดานภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1087-1088
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1089-1090
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1091-1092

รอยแตกร้าวผนัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1093-1094
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1095-1096
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1097-1098
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1099-1100
สภาพภายใน ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1101-1102

สภาพภายในห้องน้ำ ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1103-1104

สภาพภายในห้องน้ำ ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1105-1106

สภาพภายในห้องน้ำ ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1107-1108

รอยแตกร้าวคาน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1109-1110
โถงบันไดขึ้น ชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1111-1112
โถงบันไดขึ้น ชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1113-1114

คราบน้ำฝ้าเพดานห้องเก็บเอกสาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1115-1116

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1117-1118

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1119-1120

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1121-1122

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1123-1124

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1125-1126

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1127-1128

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1129-1130

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1131-1132

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1133-1134

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1135-1136

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1137-113

รอยแตกร้าวทางเดิน ชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1139-1140

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1141-1142

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1143-1144

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1145-1146

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1147-1148

สภาพชั้นดาดฟ้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1149-1150

สภาพภายนอกด้านขวา



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1151-1152

สภาพภายนอกด้านขวา



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

โรงแรม ควีน

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1277-1278

รอยแตกร้าวคานด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1279-1280

รอยแตกร้าวคานด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1281-1282

รอยแตกร้าวเพดานด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1283-1284
สระว่ายน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1285-1286

รอยแตกร้าวบริเวณที่ล้างตัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1287-1288

รอยแตกร้าวพื้นและทรุดตัวบริเวณสระว่ายน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1289-1290

รอยแตกร้าวพื้นและหลุดตัวบริเวณสระว่ายน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1291-1292

รอยแตกร้าวกำแพงบริเวณสระว่ายน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1293-1294

รอยแตกร้าวผนังภายในห้องน้ำ ชั้น 1



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1295-1296

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1297-1298

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1299-1300

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1301-1302

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1303-1304

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 2



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1305-1306

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1307-1308

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1309-1310

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1311-1312
ระเบียงด้านหน้า ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 131231314

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 3



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1315-1316

โถงบันได



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1317-1318

เพดานชำรุดบริเวณโถงบันได



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1319-1320

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 4



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1321-1322

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 4



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1323-1324

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 4



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1325-1326

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 4



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1327-1328

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 4



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1329-1330

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 4



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

มีที่ดินพออยู่

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 15-16

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 17-18

สภาพภายนอกด้านหน้า



รูปที่ 19-20

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 21-22

สภาพภายนอกด้านหน้า



รูปที่ 23-24

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 25-26

สภาพภายนอกด้านหน้า



รูปที่ 27-28

สภาพภายนอกด้านหน้า



รูปที่ 29-30

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 31-32

สภาพภายนอกด้านหน้า



รูปที่ 33-34

สภาพภายนอกด้านหน้า



รูปที่ 35-36

สภาพภายนอกด้านหน้า



รูปที่ 37-38

รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้า



รูปที่ 39-40
พื้นด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 41-42
สภาพด้านหน้า

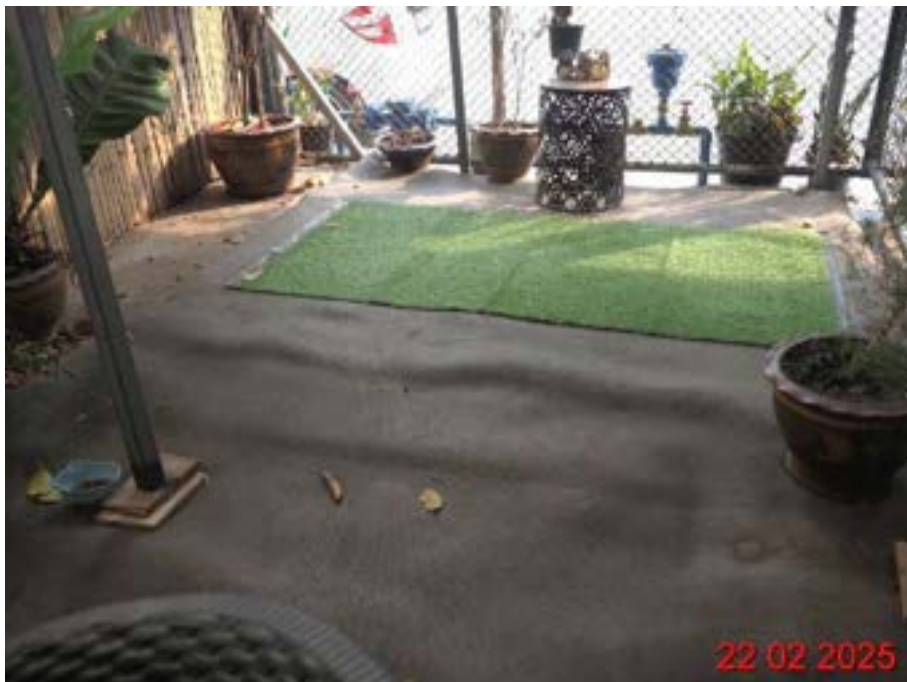


บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 43-44

สภาพภายนอกด้านขวา

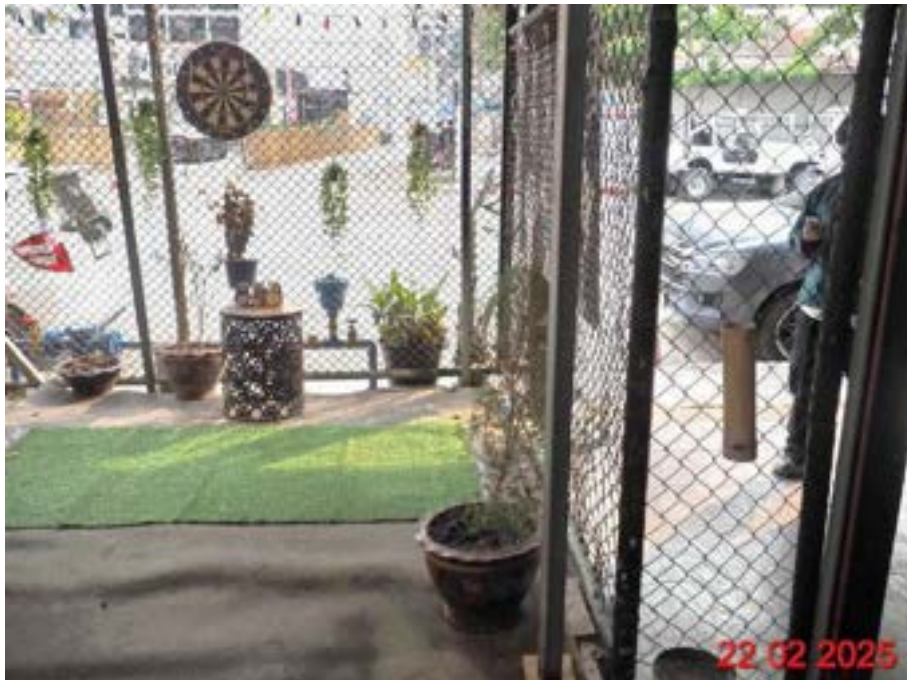


บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 45-46

สภาพภายนอกด้านขวา



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 47-48

สภาพภายนอกด้านขวา



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 49-50

สภาพภายนอกด้านขวา



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 51-52

สภาพภายนอกด้านขวา



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 53-54

สภาพภายนอกด้านขวา



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 55-56

สภาพภายนอกด้านขวา



รูปที่ 57-58

สภาพภายนอกด้านขวา



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 59-60

สภาพภายนอกด้านขวา



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 61-62

สภาพภายนอกด้านขวา



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 63-64

สภาพภายนอกด้านขวา



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 65-66

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 67-68

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 69-70

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 71-72

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 73-74

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 75-76

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 77-78

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 79-80

รอยแตกฝ้าผนัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 81-82

รอยแตกร้าวผนัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 83-84

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 85-86

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 87-88

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 89-90

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 91-92

รอยแตกมุมฝ้า และผนัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 93-94

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 95-96
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 97-98
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 99-100
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 101-102
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 103-104

สภาพภายใน



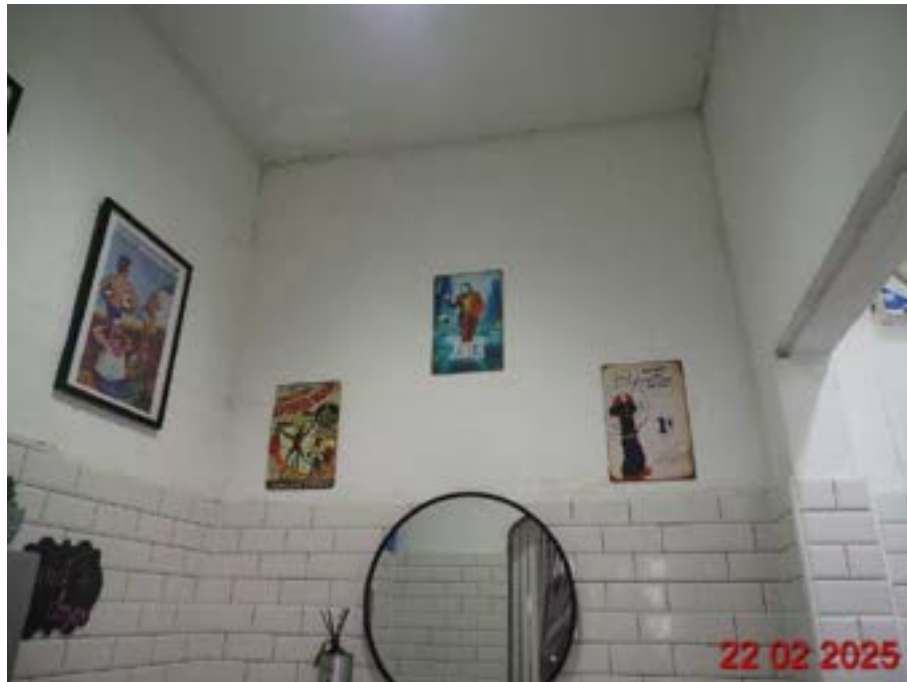
บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 105-106
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 107-108
สภาพภายในห้องน้ำ



รูปที่ 109-110
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 111-112
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 113-114
สภาพภายในห้องน้ำ



รูปที่ 115-116
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

ร้านนวดมณีรัตน์

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 117-118
ร้านนวดมณีรัตน์



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 119-120
ร้านนมถั่วรีด



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 121-122

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 123-124

สภาพภายนอกด้านหน้า



รูปที่ 125-126

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 127-128

สภาพภายนอกด้านหน้า



รูปที่ 129-130

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 131-132

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 133-134

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 135-136

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 137-138

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 139-140

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 141-142

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 143-144

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 145-146

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 147-148

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 149-150

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 151-152

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 153-154

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 155-156

สภาพภายใน



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 157-158
สภาพภายในห้องน้ำ



รูปที่ 159-160
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 161-162
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 163-164
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

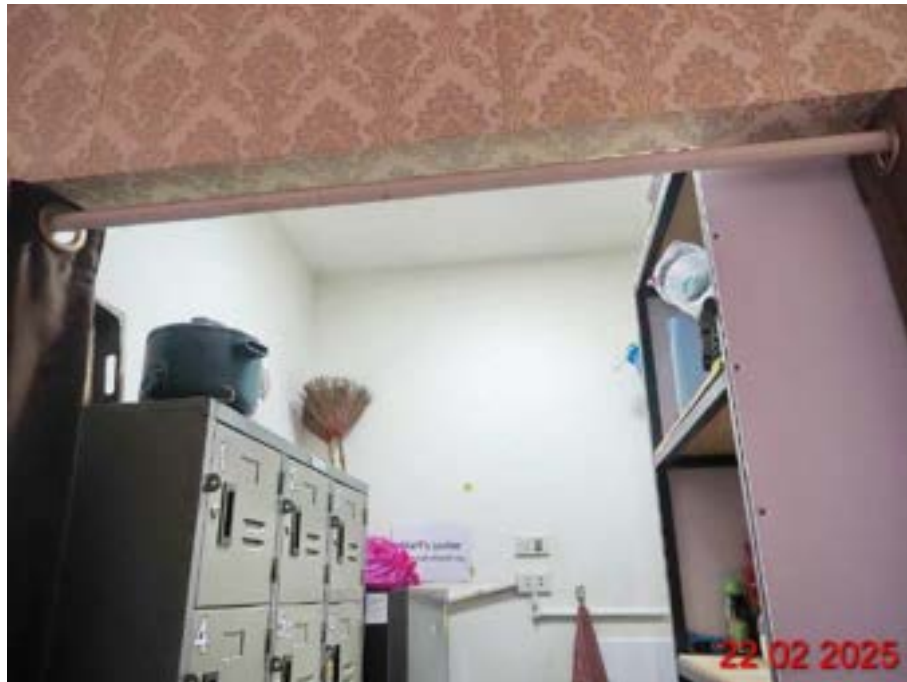
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 165-166

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 167-168

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 169-170

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 171-172

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 173-174

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 175-176

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 177-178

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 179-180

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 181-182

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 183-184

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 185-186

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 187-188

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

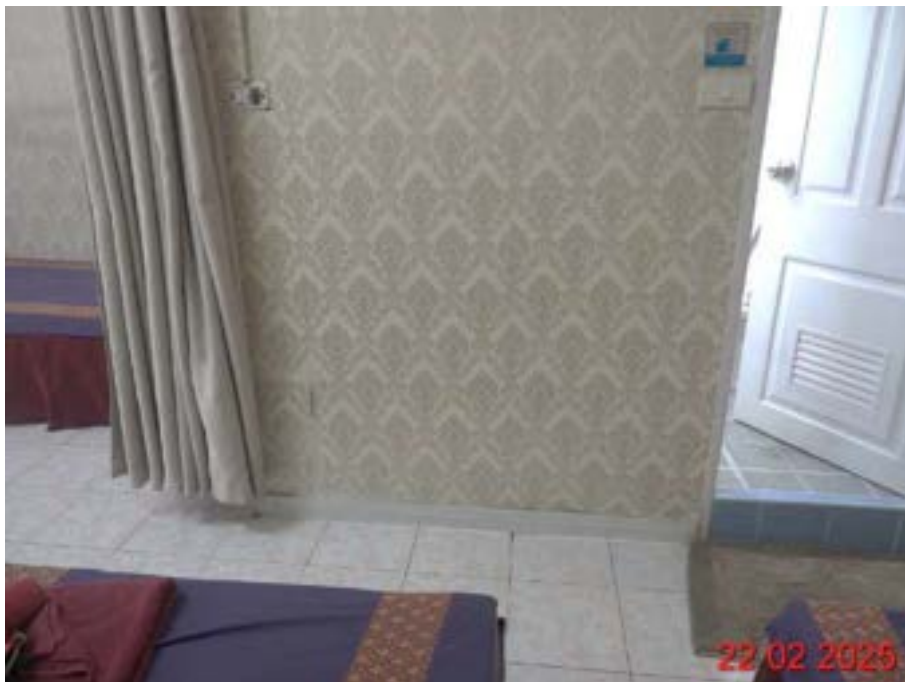
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 189-190

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 191-192

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 193-194
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 195-196
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 197-198
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 199-200
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 201-202
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 203-204
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

Super highway

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 205-206

Superhighway



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 207-208

Superhighway



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 209-210
รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 211-212

สภาพด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 213-214

สภาพด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 215-216

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 217-218

สภาพด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 219-220

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 221-222

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 223-224

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

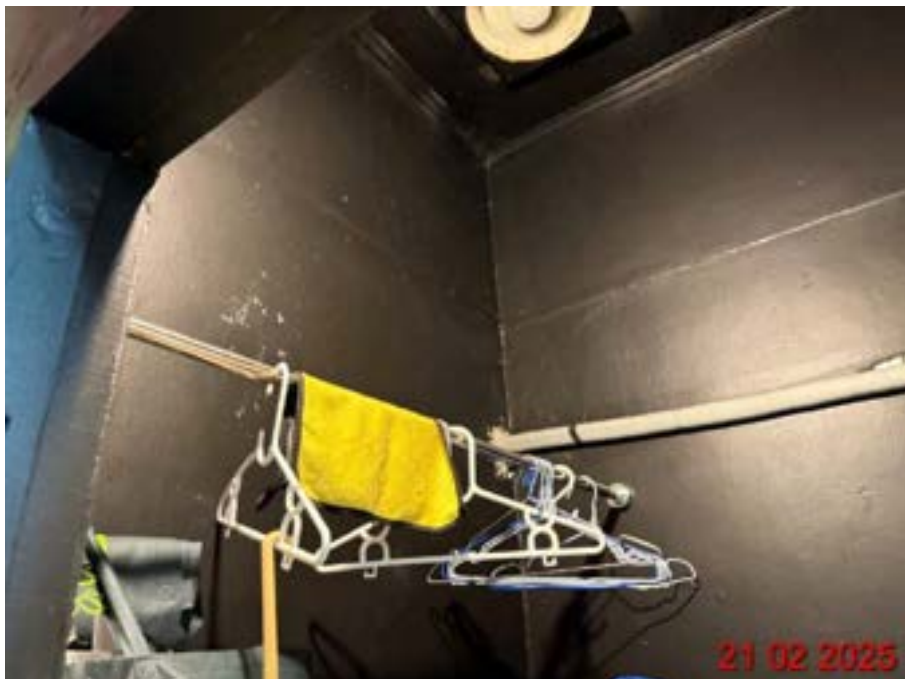
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 225-226

สภาพภายในห้องเก็บของ



บริษัท เบลล์ เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

TMP Gallery

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 227-228

TMP Gallery



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 229-230

รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 231-232

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 233-234

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 235-236

รอยแตกเพดานด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 237-238

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 239-240

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 241-242

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 243-244

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 245-246

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 247-248

สภาพภายใน



รูปที่ 249-250

ฝ้าตกภายในด้านหน้า บริเวณหน้าห้องน้ำ



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 251-252

สภาพภายในด้านหลัง



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

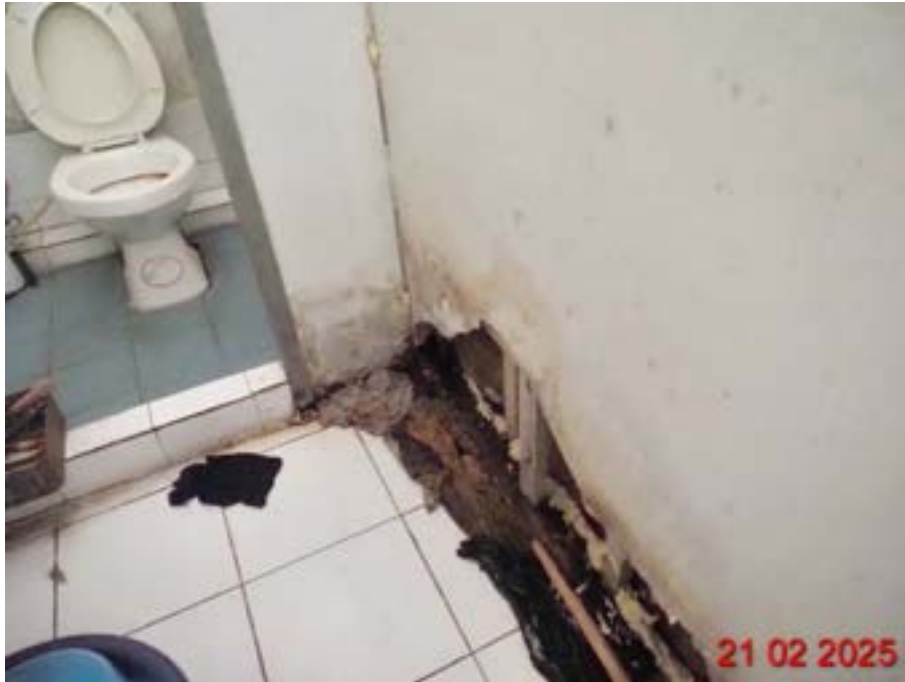
2K25/N-0123/TC

รูปที่ 253-254

สภาพภายในด้านหลัง



รูปที่ 255-256
สภาพภายในด้านหลัง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

ลัคกี้ พัทยา

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 257-258

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 259-260

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 261-262

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 263-264

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 265-266

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 267-268

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 269-270

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

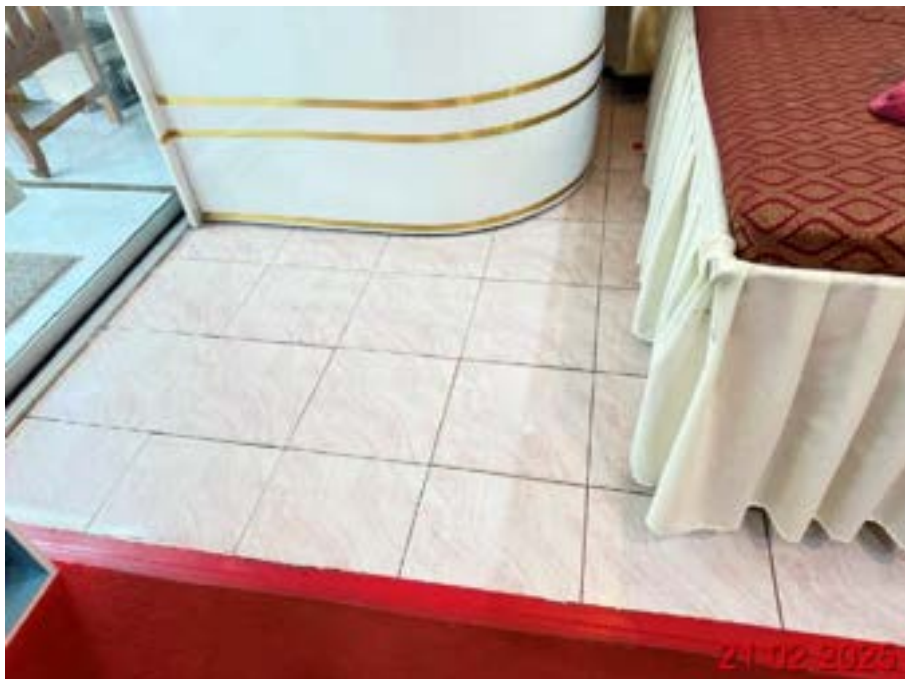
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 271-272

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 273-274

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 275-276

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 277-278

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

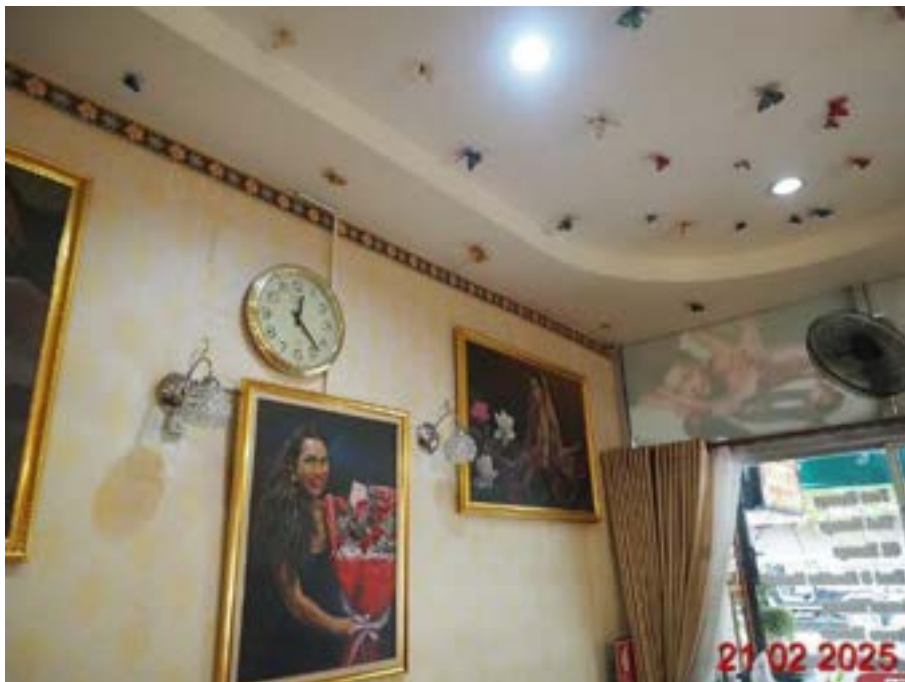
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 279-280

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 281-282

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 283-284

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 285-286

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 287-288

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 289-290

สภาพภายใน



รูปที่ 291-292

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 293-294

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 295-296

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 297-298
สภาพภายในห้องน้ำ



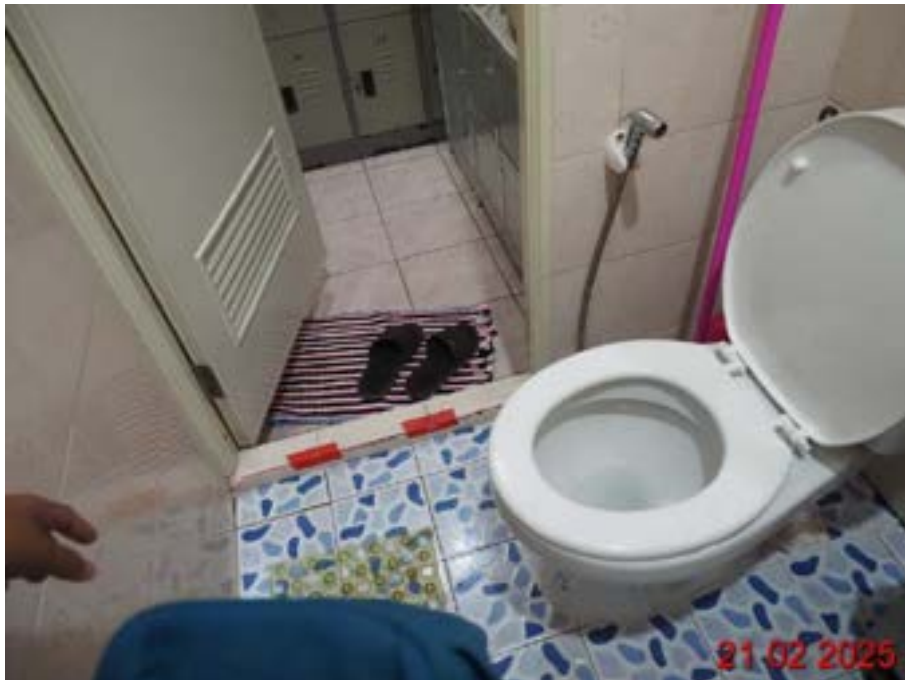
บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 299-300
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 301-302

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

NAVY BAR

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 303-304

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 305-306
รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 307-308

สภาพภายนอกด้านหลัง



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 309-310

รอยแตกหลังคา



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 311-312

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 313-314

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 315-316

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

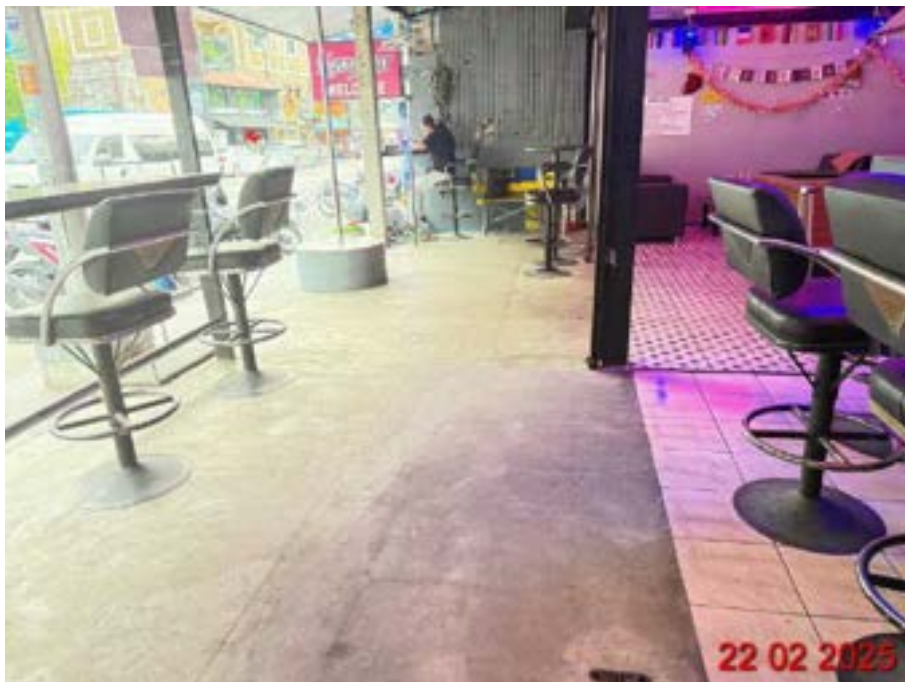
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 317-318

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 319-320

รอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 321-322

รอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 323-324

รอยแตกร้าวภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 325-326

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 327-328

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 329-330

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 331-332

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 333-334

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 335-336

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 337-338

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 339-340

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 341-342

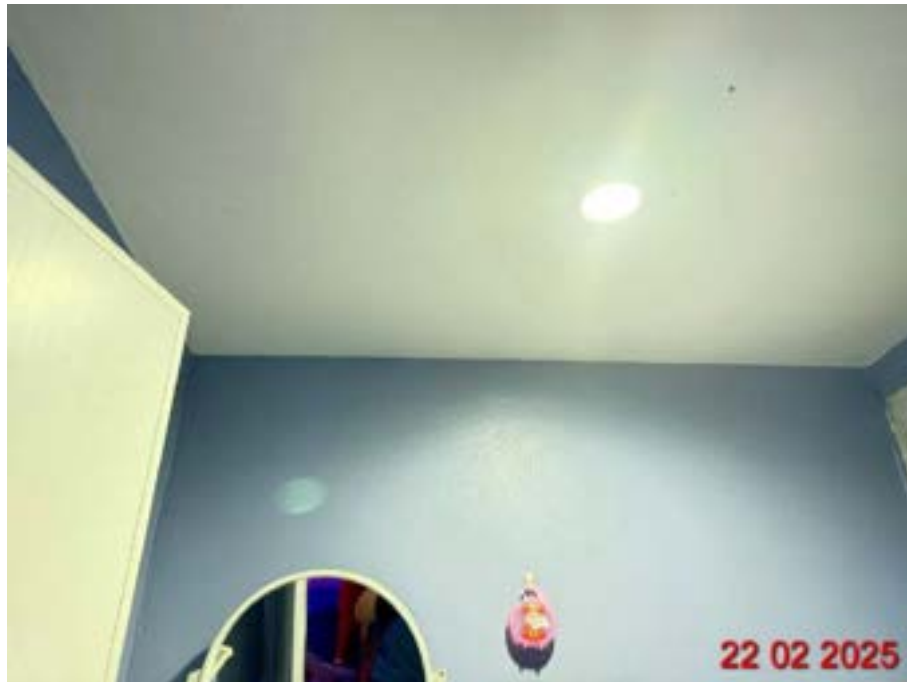
สภาพภายใน



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 343-344
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 345-346
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 347-348
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 349-350
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 351-352
รอยแตกร้าวพื้นภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 353-354

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 355-356

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 357-358

สภาพภายใน



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 359-360
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 361-362
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 363-364
สภาพภายในห้องน้ำ



รูปที่ 365-366
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 367-368
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

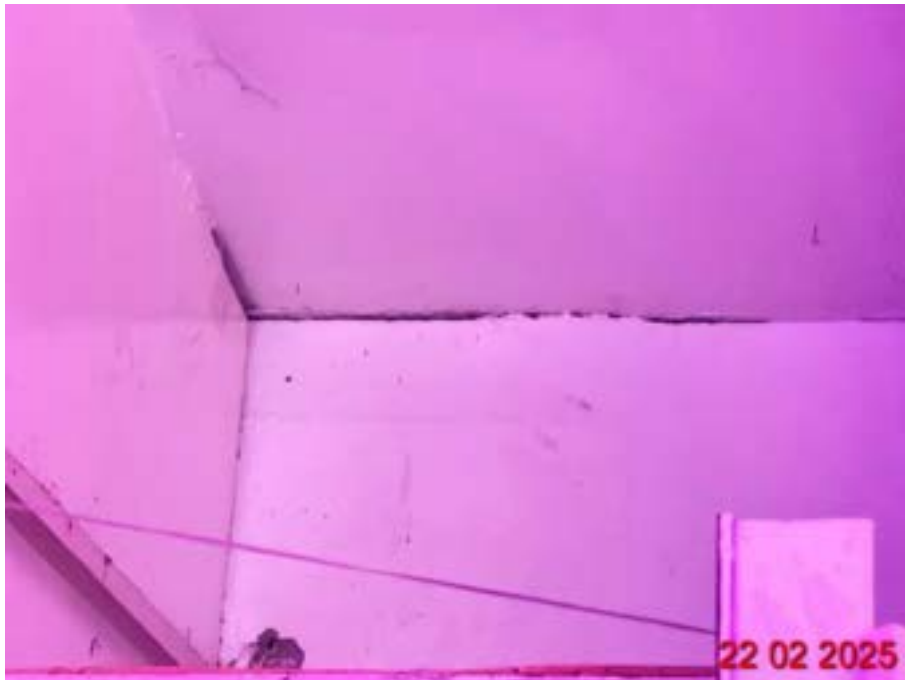
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 369-370

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 371-372

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 373-374

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 375-376

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 377-378

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 379-380

สภาพภายใน



บริษัท เบลล์ เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

Takki Nail

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 381-382

Takki Nail



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 383-384

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

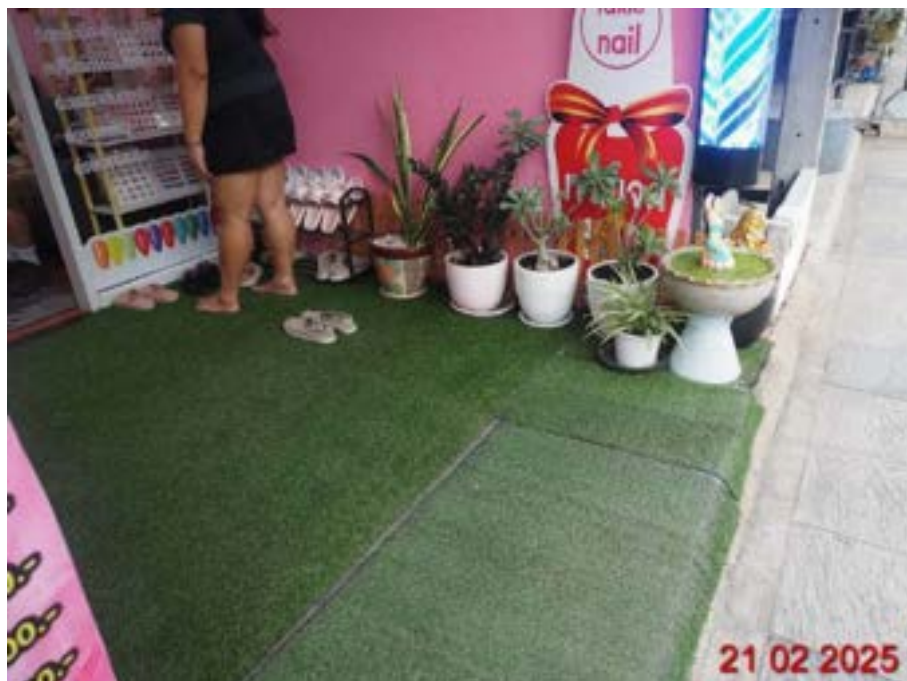
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 385-386

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 387-388

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 389-390

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 391-392

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 393-394

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 395-396

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 397-398

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

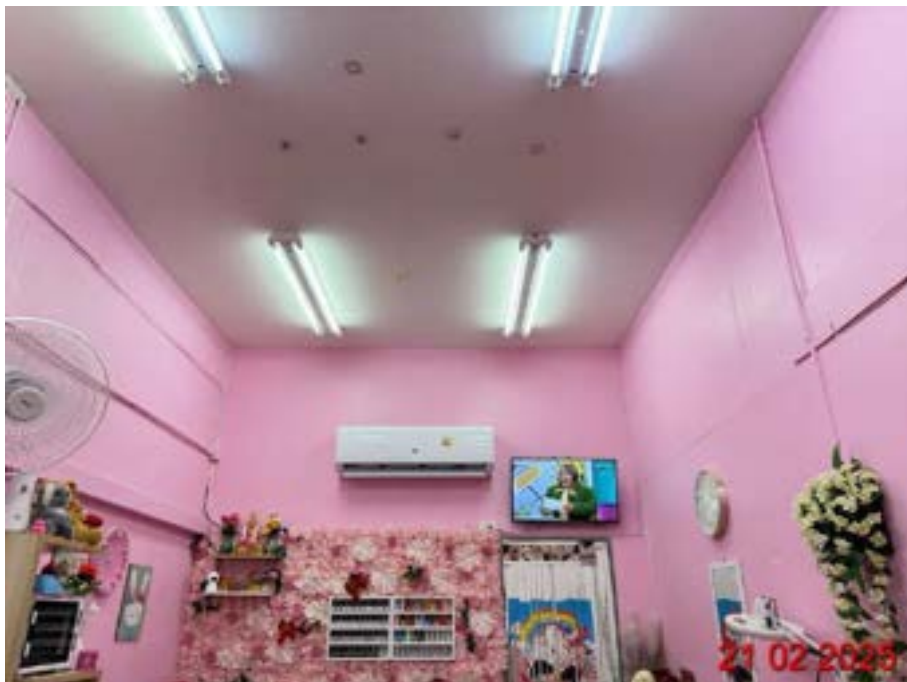
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 399-400

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 401-402

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 403-404
สภาพพื้นภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 405-406
สภาพพื้นภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

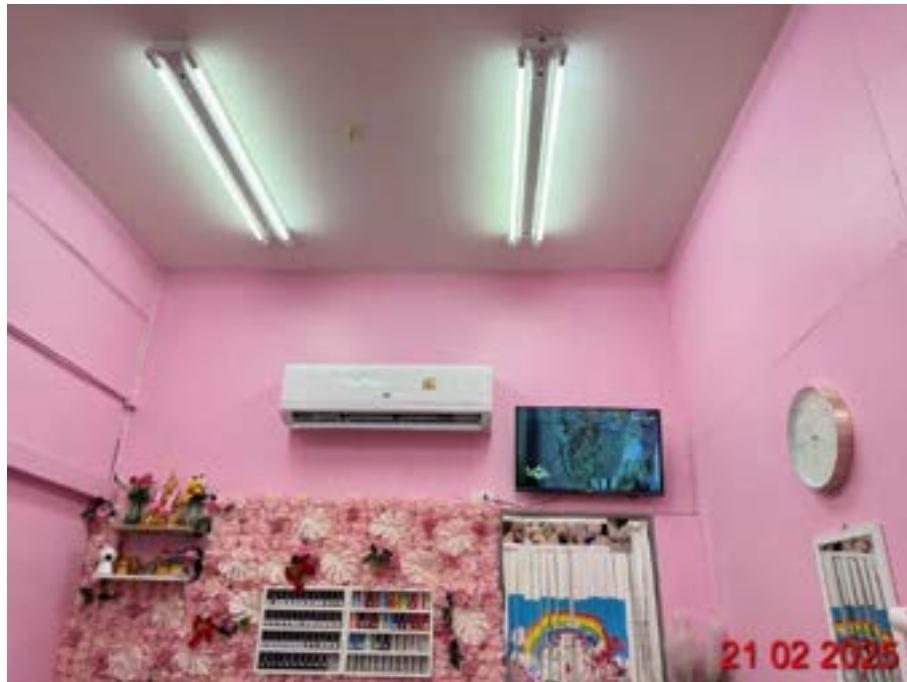
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 407-408

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 409-410

สภาพภายใน



บริษัท เบลล์ เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพี จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

Jasmin's

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟู้ด จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 411-412

Jasmin's



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 413-414

Jasmin's



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 415-416

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 417-418

สภาพภายนอกด้านหน้า



รูปที่ 419-420

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 421-422

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 423-424

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 425-426

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 427-428

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 429-430

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 431-432

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 433-434

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 435-436

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 437-438

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 439-440

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 441-442

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 443-444

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 445-446

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

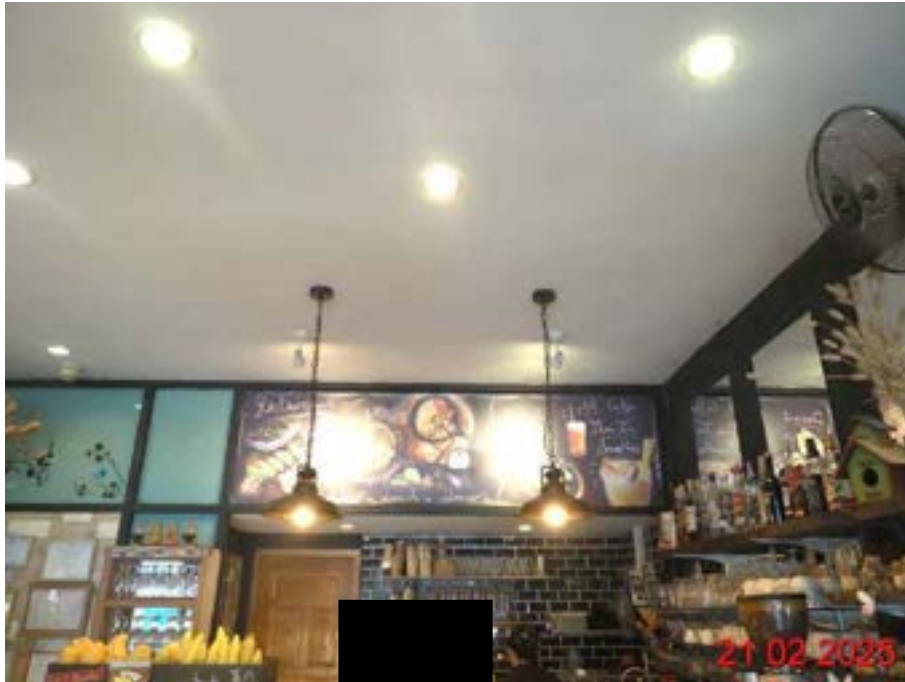
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 447-448

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 449-450

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 451-452

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 453-454

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 455-456

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 457-458

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 459-460

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 461-462

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 463-464

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 465-466

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 467-468

สภาพภายใน



บริษัท เบลล์ เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพี จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

High Times

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 469-470

High Times



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 471-472

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 473-474

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 475-476

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

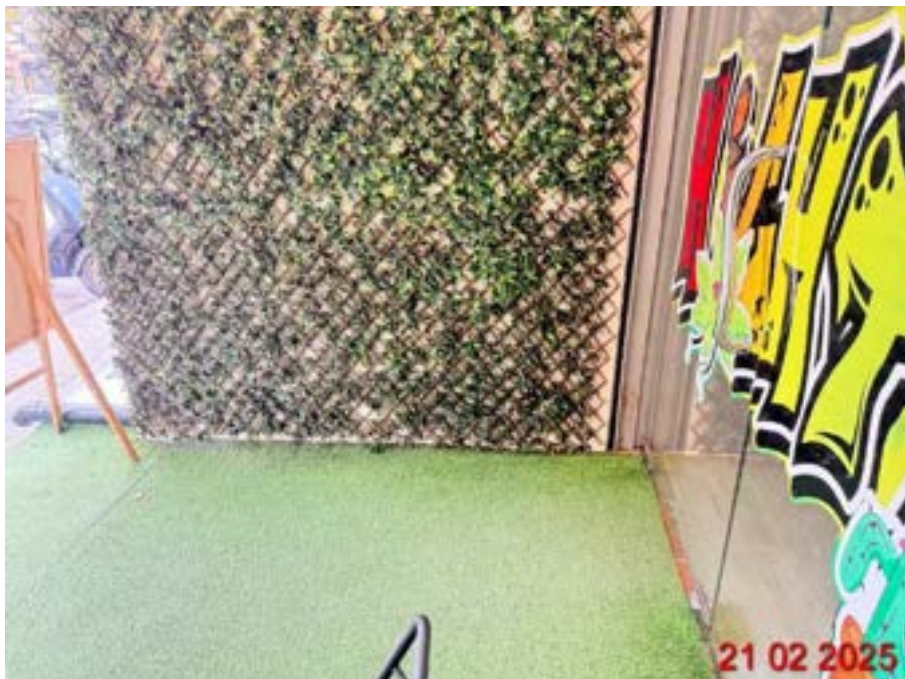
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 477-478

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 479-480

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 481-482

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 483-484

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 485-486

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

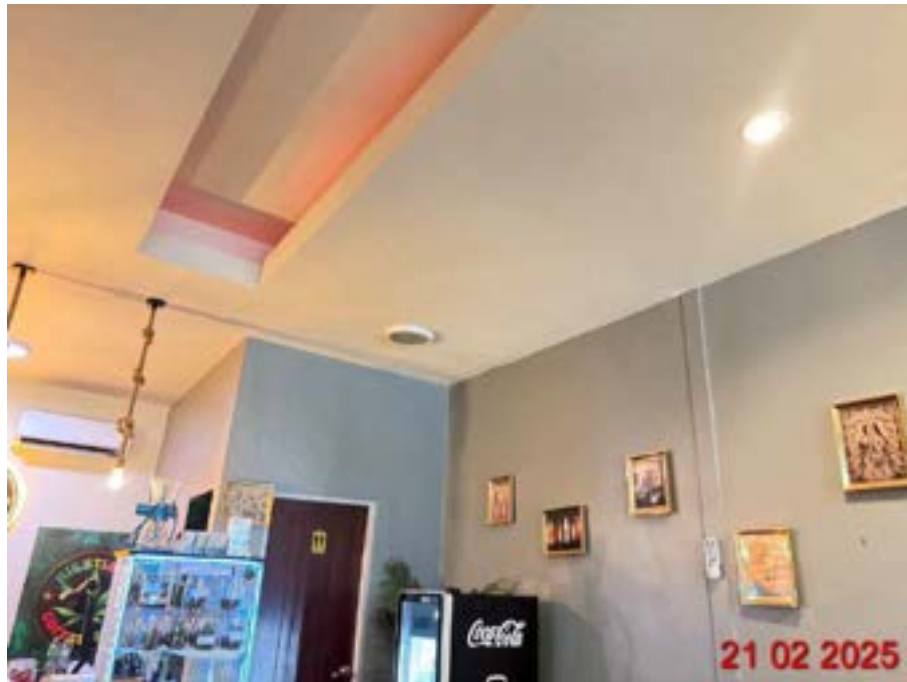
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 487-488

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 489-490

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 491-492

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 493-494

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 495-496

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 497-498

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 499-500

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 501-502
สภาพภายในห้องน้ำ



รูปที่ 503-504
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 505-506
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 507-508
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 509-510

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 511-512

สภาพภายใน



บริษัท เบลล์ เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพี จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

ร้านลักออยเกิร์ล แทตทู

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 513-514

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 515-516

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 517-518

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 519-520

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 521-522

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 523-524

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 525-526

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 527-528

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 529-530

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 531-532

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 533-534

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 535-536

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 537-538

รอยแตกร้าวเพดาน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 539-540

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

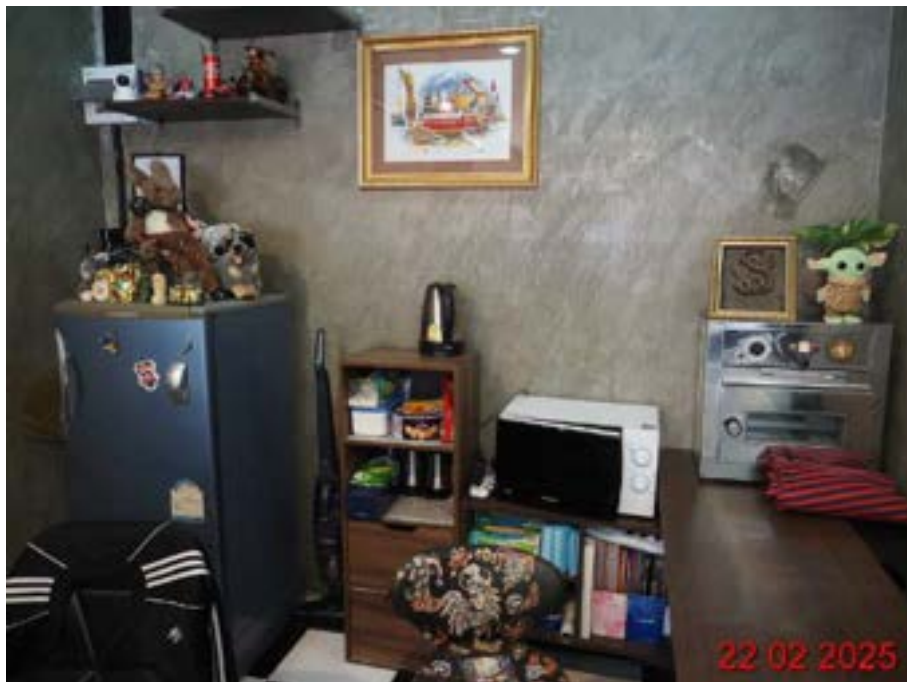
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 541-542

สภาพภายใน



รูปที่ 543-544
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 545-546
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 547-548
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 549-550
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

บริษัท เอ็กซ์คลูซีฟ จำกัด

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 551-552

บริษัท เอ็กซ์คลูซีฟ จำกัด



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 553-554

บริษัท เอ็กซ์คลูทีฟ จำกัด



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 555-556

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 557-558

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 559-560

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 561-562

รอยแตกร้าวผนังด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 563-564

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 565-566

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 567-568

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 569-570

รอยแตกร้าวผนังภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 571-572

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 573-574

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 575-576

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 577-578

สภาพภายในห้องโถง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 579-580

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 581-582

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 583-584

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 585-586

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 587-588

ด้านหน้าห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 589-590
สภาพภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 591-592
สภาพภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 593-594
สภาพภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 595-596
สภาพภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 597-598
สภาพภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 599-600
สภาพภายในห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 601-602

สภาพภายใน



รูปที่ 603-604

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 605-606

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 607-608

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 609-610

รอยคราบน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 611-612
ด้านหน้าห้องน้ำ



รูปที่ 613-614
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 615-616
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 617-618
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 619-620
รอยแตกร้าวหน้าห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 621-622

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 623-624

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 625-626

รอยแตกร้าวผนังบริเวณทางเข้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 627-628

สภาพภายใน



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 629-630

รอยแตกร้าวผนังบริเวณทางเข้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 631-632

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 633-634

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 635-636

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 637-638

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 639-640

รอยแตกร้าวผนังบริเวณหน้าห้อง



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 641-642
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 643-644
สภาพภายในห้องน้ำ



รูปที่ 645-646
สภาพภายในห้องน้ำ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 647-648
สภาพภายในครัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 649-650
สภาพภายในครัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 651-652
สภาพภายในครัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 653-654

รอยแตกร้าวผนังภายในครัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 655-656

สภาพภายในห้องครัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 657-658

สภาพภายในห้องครัว



บริษัท เบลล์ เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพี จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

ดวงดี นวดสุขภาพ

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 659-660

ดวงดี นวดสุขภาพ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 661-662

สภาพภายนอกด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 663-664

สภาพภายนอกด้านหน้า



รูปที่ 665-666

พื้นด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 667-668

พื้นด้านหน้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

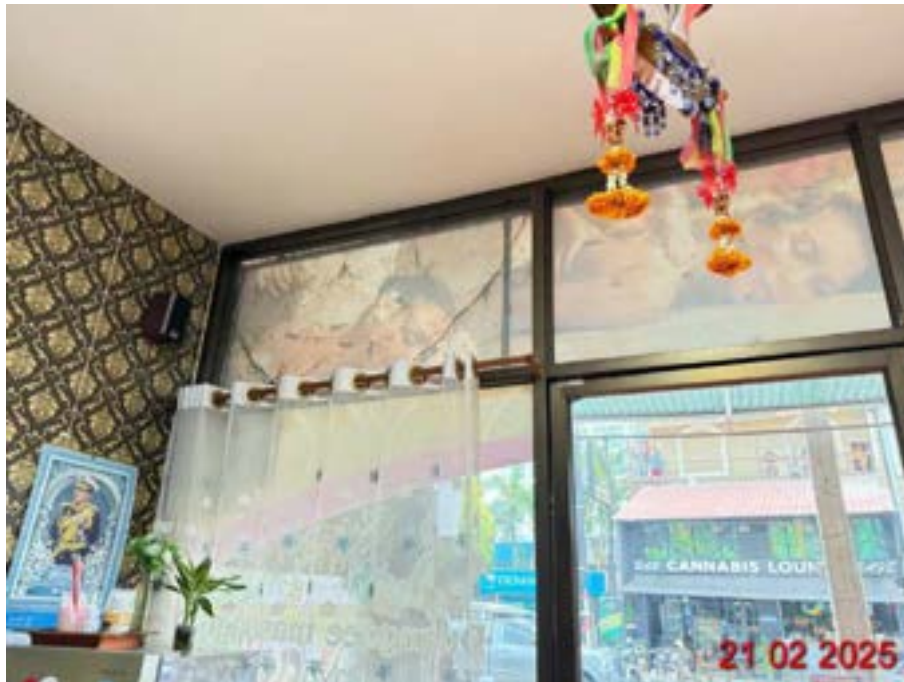
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 669-670

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 671-672

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 673-674

สภาพภายใน



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 675-676
รอยคราบน้ำเพดานภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 677-678

เพดานแตกร้าว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 679-680

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

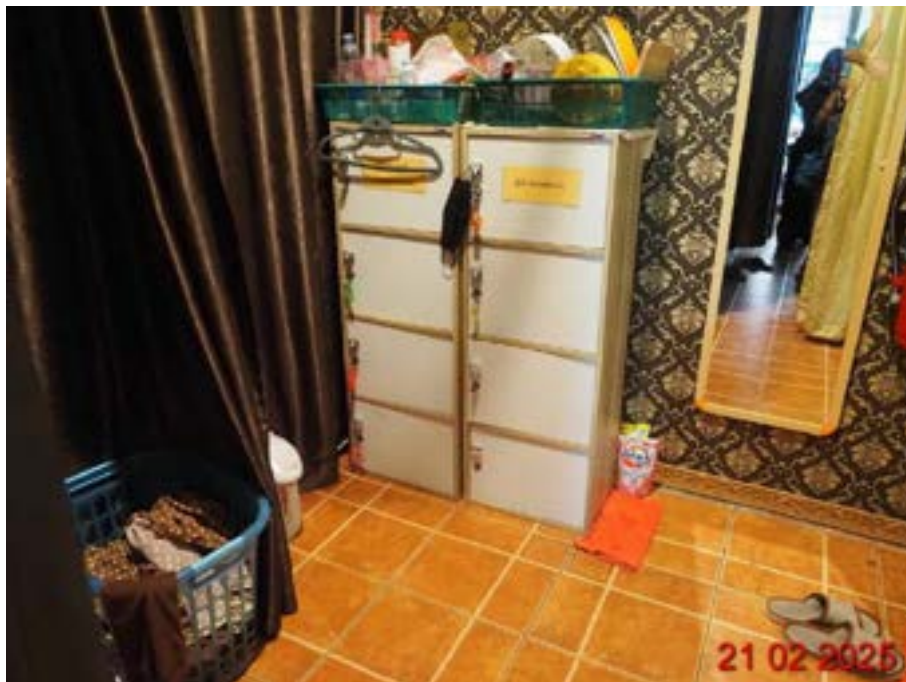
Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 681-682

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 683-684

สภาพภายใน



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีพีแอนด์ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

ใบอนุญาต บิซ
โฮเทลแอนด์ รีสอร์ท

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1153-1154

ถนนทางเข้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1155-1156

ถนนทางเข้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1157-1158

ถนนทางเข้า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1159-1160

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1161-1162

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1163-1164

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1165-1166

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1167-1168

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1169-1170

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1171-1172

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1173-1174

สภาพภายนอกอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1175-1176

สภาพภายนอกอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1177-1178

สภาพภายนอกอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1179-1180

สภาพภายนอกอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1181-1182

รอยแตกร้าวพื้นด้านหน้าอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1183-1184

สภาพภายนอกอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1185-1186

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1187-1188

สภาพภายนอกอาคาร



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1189-1190

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1191-1192

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1193-1194

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1195-1196

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1197-1198

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1199-1200

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1201-1202

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1203-1204

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1205-1206

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1207-1208

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1209-1210

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1211-1212

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1213-1214

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1215-1216

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1217-1218

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1219-1220
แนวรั้วติดโครงการ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1221-1222
แนวรั้วติดโครงการ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1223-1224
แนวรั้วติดโครงการ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1225-1226
แนวรั้วติดโครงการ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1227-1228
แนวรั้วติดโครงการ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1229-1230

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1231-1232

รอยแตกร้าว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1233-1234

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1235-1236

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1237-1238

ด้านหลังร้านเช่า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1239-1240

ด้านหลังร้านเช่า



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1241-1242

รอยแตกร้าวและทรุดตัว



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1243-1244

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1244-1246

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1247-1248

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1249-1250

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1251-1252

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1253-1254

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1255-1256

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1257-1258

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1259-1260

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1261-1262

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1263-1264

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1265-1266

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1267-1268

รอยแตกร้าวพื้น



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1269-1270

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1271-1272

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1273-1274

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1275-1276

ลานจอดรถ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K25/N-0123/TC

รูปที่ 1329-1330

ระเบียงด้านหน้า ชั้น 4



		บริษัท เวล กรีด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)		หนังสือขออนุมัติ REQUEST FOR APPROVAL	
โครงการ : Atmind Central Pattaya Hotel ☐ งานโครงสร้าง ☐ งานสถาปัตยกรรม ☐ งานระบบปรับอากาศและระบบอากาศ		☐ งานระบบสุขาภิบาลและคืบหลัง ☐ งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร ☒ อื่นๆ		เลขที่ร่างเอกสาร No. WGE/CPH/STI/GEN/SAF/003/R0/68 วันที่ส่งเอกสาร : 29 ตุลาคม 2568 เลขที่เพิ่มข้อ : _____	
เรื่อง ขอนำส่งเอกสารร่างงานการเข้าสำรวจบ้านข้างเคียงโครงการก่อสร้าง _____ _____ _____					
อ้างอิง สิ่งที่ผ่านมาด้วย ☐ บันทึกข้อตกลง ☐ ตัวอย่างวัสดุ ☐ แบบ ☒ PROPOSAL					
1. เรียน บริษัท สโตนเอ็นจิ้นอิเตอร์ จำกัด (มหาชน) ☐ ขอความเห็น ☐ ขออนุมัติ ☒ ทราบ ☐ อื่นๆ บันทึก _____ _____ _____ (คุณปราโมทย์ ใจกว้าง) ผู้จัดการโครงการ บริษัท เวล กรีด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) วันที่ 29 ตุลาคม 2568			2. เรียน สถาปนิก/วิศวกรผู้ออกแบบ/เจ้าของโครงการ ☐ ขอความเห็น ☐ ขออนุมัติ ☐ ทราบ ☐ อื่นๆ บันทึก _____ _____ _____ _____ (_____ ตำแหน่ง _____ วันที่ _____/_____/_____		
3. เรียน ผู้ออกแบบ/เจ้าของโครงการ ความที่แจ้งมานั้นขอการพิจารณา มีดังนี้ ☐ อนุมัติ ☐ อนุมัติตามบันทึก ☐ ไม่อนุมัติ ☐ อื่นๆ บันทึก _____ _____ _____ _____ (_____ ตำแหน่ง _____ วันที่ _____/_____/_____			4. เรียน ผู้ออกแบบ/เจ้าของโครงการ ความที่แจ้งมานั้นขอการพิจารณา มีดังนี้ ☐ อนุมัติ ☐ อนุมัติตามบันทึก ☐ ไม่อนุมัติ ☐ อื่นๆ บันทึก _____ _____ _____ _____ (_____ ตำแหน่ง _____ วันที่ _____/_____/_____		
5. เรียน บริษัท สโตนเอ็นจิ้นอิเตอร์ จำกัด (มหาชน) ความที่แจ้งมานั้นขอการพิจารณา มีดังนี้ ☐ อนุมัติ ☐ อนุมัติตามบันทึก ☐ ไม่อนุมัติ ☐ อื่นๆ บันทึก _____ _____ _____ _____ (_____ ตำแหน่ง _____ วันที่ _____/_____/_____			6. เรียน บริษัท เวล กรีด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ความที่แจ้งมานั้นขอการพิจารณา มีดังนี้ ☐ อนุมัติ ☐ อนุมัติตามบันทึก ☐ ไม่อนุมัติ ☐ อื่นๆ บันทึก _____ _____ _____ _____ (คุณไมตรี ชูงาม) ผู้จัดการโครงการ บริษัท สโตนเอ็นจิ้นอิเตอร์ จำกัด (มหาชน) วันที่ _____/_____/_____		

ที่ WGE/SAF/J0104/012/2568

วันที่ 28 กันยายน 2568

เรื่อง รายงานการเข้าสำรวจบ้านข้างเคียงโครงการก่อสร้าง Atmind Central Pattaya Hotel

เรียน เจ้าบ้าน / ผู้พักอาศัยบ้านข้างเคียง (โรงแรมบางกอก)

เอกสารแนบ รายงานการสำรวจบ้านข้างเคียง

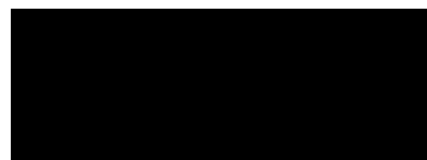
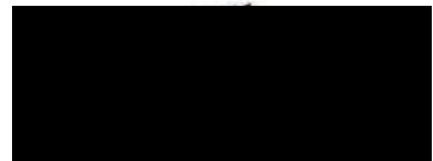
ตามที่ บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่ เลขที่ 50/1203 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11120 ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับจ้างงานดำเนินการก่อสร้างโครงการ โรงแรม แอทธายด์ เซ็นทรัล พัทยา (Atmind Central Pattaya Hotel) นั้น

ใคร่ขอส่งรายงานการเข้าสำรวจบ้านพักอาศัยและบริเวณพื้นที่ข้างเคียงก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้เป็นไปตามกระบวนการและเป็นไปตามแผนงาน ทั้งนี้หากบ้านข้างเคียงได้รับผลกระทบจากกิจกรรมงานก่อสร้างดังกล่าว สามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวหรือโทรแจ้งได้ที่เบอร์

เบอร์โทรติดต่อ

นางสาวกฤษมา ศิริวัน เบอร์โทร 095-8066026 ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (WGE)

ขอแสดงความนับถือ





รายงานการสำรวจบ้านข้างเคียง

โครงการก่อสร้างอาคารโรงแรม Atmind Central Pattaya Hotel

ตั้งอยู่ที่ถนนพทยากลาง ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



สำรวจโดย : บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

50/1203 หมู่ 9 ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120

โทร 02-981-7992-94, แฟกซ์ 02-981-7995

แบบบันทึกข้อมูลการการเข้าสำรวจบ้านข้างเคียง

WELL GRADED

ลำดับที่	รายการ	รายละเอียด				หมายเหตุ
1	โครงการก่อสร้าง :	โครงการ : J104 Atmind Central Pattaya Hotel				
2	ข้อมูลผู้พักอาศัย	โรงแรมบาซาญา				
3	ข้อมูลการเข้าสำรวจ	วันที่เข้าสำรวจ	ชื่อ-นามสกุล เจ้าหน้าที่/ ทีมงานที่เข้าเยี่ยม :	ข้อมูลปัญหา ข้อร้องเรียน/ผลกระทบ	การประเมินปัญหา เบื้องต้น	
	ระยะเวลาการเข้าสำรวจ	ก่อนดำเนินการ งานก่อสร้าง	3-ก.ย.-68	กฤษมา ศิระวัน	-	บริเวณบ้านพักและถนน โดยรอบมีรอยร้าวจาก อายุการใช้งาน
		หลังการก่อสร้าง แล้วเสร็จ	-	-	-	-
4	แปลนที่ตั้ง	ตามเอกสารแนบ				



โรงเรียนบ้านป่า

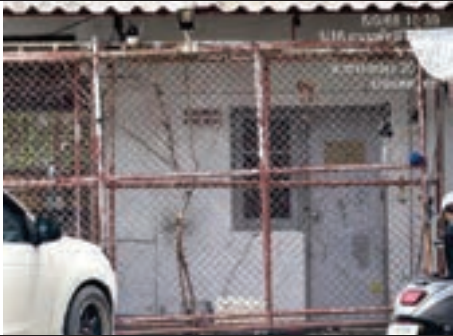
ลำดับที่	ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง	หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
วันที่	3-ก.ย.-68	-	
1			
2			
3			
4			
5			

ลำดับที่	ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง	หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
วันที่	3-ก.ย.-68	-	
6			
7			
8			
9			
10			

ลำดับที่	ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง	หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
วันที่	3-ก.ย.-68	-	
11			
12			
13			
14			
15			

ลำดับที่	ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง	หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
วันที่	3-ก.ย.-68	-	
16			
17			
18			
19			
20			

ลำดับที่	ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง	หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
วันที่	3-ก.ย.-68	-	
21			
22			
23			
24			
25			

ลำดับที่	ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง	หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
วันที่	3-ก.ย.-68	-	
26			
27			
28			
29			
30			

WELL GRADED

สำเนา

ที่ WGE/SAF/J0104/006/2568

วันที่ 28 กันยายน 2568

เรื่อง รายงานการเข้าสำรวจบ้านข้างเคียงโครงการก่อสร้าง Atmind Central Pattaya Hotel

เรียน เจ้าบ้าน / ผู้พักอาศัยบ้านข้างเคียง (ร้าน Gallery)

เอกสารแนบ รายงานการสำรวจบ้านข้างเคียง

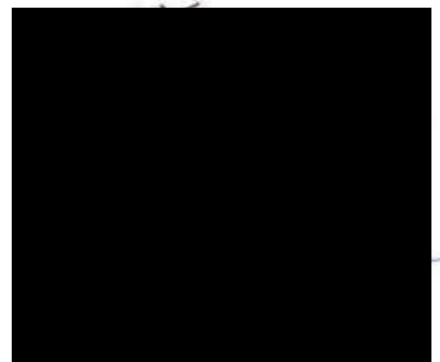
ตามที่ บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่ เลขที่ 50/1203 หมู่ 9 ตำบลบาง
พูด อำเภอบางเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับจ้างงานดำเนินการก่อสร้าง
โครงการ โรงแรม แอทมายด์ เซ็นทรัล พัทยา (Atmind Central Pattaya Hotel) นั้น

ใคร่ขอนำส่งรายงานการเข้าสำรวจบ้านพักอาศัยและบริเวณพื้นที่ข้างเคียงก่อนเริ่มดำเนินการ
ก่อสร้าง เพื่อให้เป็นไปตามกระบวนการและเป็นไปตามแผนงาน ทั้งนี้หากบ้านข้างเคียงได้รับผลกระทบ
จากกิจกรรมงานก่อสร้างดังกล่าว สามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวหรือโทรแจ้งได้ที่เบอร์

เบอร์โทรติดต่อ

นางสาวกุสุมา ศิระวัน เบอร์โทร 095-8066026 ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (WGE)

ขอแสดงความนับถือ



WELL GRADED

รายงานการสำรวจบ้านข้างเคียง

โครงการก่อสร้างอาคารโรงแรม Atmind Central Pattaya Hotel

ตั้งอยู่ที่ถนนพทยากลาง ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



สำรวจโดย : บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

50/1203 หมู่ 9 ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120

โทร 02-981-7992-94, แฟกซ์ 02-981-7995

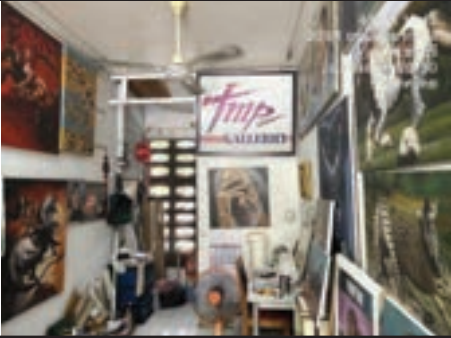
แบบบันทึกข้อมูลการการเข้าสำรวจบ้านข้างเคียง

WELL GRADED

ลำดับที่	รายการ	รายละเอียด				หมายเหตุ
1	โครงการก่อสร้าง :	โครงการ : J104 Atmind Central Pattaya Hotel				
2	ข้อมูลผู้พักอาศัย	ร้าน Gallery				
3	ข้อมูลการเข้าสำรวจ	วันที่เข้าสำรวจ	ชื่อ-นามสกุล เจ้าหน้าที่/ ทีมงานที่เข้าเยี่ยม :	ข้อมูลปัญหา ข้อร้องเรียน/ผลกระทบ	การประเมินปัญหา เบื้องต้น	
	ก่อนดำเนินการ งานก่อสร้าง	3-ก.ย.-68	กฤษมา ศิระวัน	-	ลักษณะทางกายภาพ โดยภาพรวมมี รอยร้าวของผนังตาม รอยต่อของผนังและฝ้า	
	หลังการก่อสร้าง แล้วเสร็จ	-	-	-	-	
4	แปลนที่ตั้ง	ตามเอกสารแนบ				



ร้าน Gallery

ลำดับที่	ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง	หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
วันที่	3-ก.ย.-68	-	
1			
2			
3			
4			
5			

WELL GRADED

สำเนา

ที่ WGE/SAF/J0104/009/2568

วันที่ 28 กันยายน 2568

เรื่อง รายงานการเข้าสำรวจบ้านข้างเคียงโครงการก่อสร้าง Atmind Central Pattaya Hotel

เรียน เจ้าบ้าน / ผู้พักอาศัยบ้านข้างเคียง (ร้านสัก ออยเกิร์ล แทททู)

เอกสารแนบ รายงานการสำรวจบ้านข้างเคียง

ตามที่ บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่ เลขที่ 50/1203 หมู่ 9 ตำบลบาง
พูด อำเภอบางกรัณท์ จังหวัดนนทบุรี 11120 ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับจ้างงานดำเนินการก่อสร้าง
โครงการ โรงแรม แอทมายด์ เซ็นทรัล พัทยา (Atmind Central Pattaya Hotel) นั้น

ใคร่ขอนำส่งรายงานการเข้าสำรวจบ้านพักอาศัยและบริเวณพื้นที่ข้างเคียงก่อนเริ่มดำเนินการ
ก่อสร้าง เพื่อให้เป็นไปตามกระบวนการและเป็นไปตามแผนงาน ทั้งนี้หากบ้านข้างเคียงได้รับผลกระทบ
จากกิจกรรมงานก่อสร้างดังกล่าว สามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวหรือโทรแจ้งได้ที่เบอร์

เบ

น

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการ

WELL GRADED

รายงานการสำรวจบ้านข้างเคียง

โครงการก่อสร้างอาคารโรงแรม Atmind Central Pattaya Hotel

ตั้งอยู่ที่ถนนพทยากลาง ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



สำรวจโดย : บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

50/1203 หมู่ 9 ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120

โทร 02-981-7992-94, แฟกซ์ 02-981-7995

แบบบันทึกข้อมูลการการเข้าสำรวจบ้านข้างเคียง

WELL GRADED

ลำดับที่	รายการ		รายละเอียด				หมายเหตุ
1	โครงการก่อสร้าง :		โครงการ : J104 Atmind Central Pattaya Hotel				
2	ข้อมูลผู้พักอาศัย		ร้านสัก ออยเกิร์ล แทททู				
3	ข้อมูลการเข้าสำรวจ		วันที่เข้าสำรวจ	ชื่อ-นามสกุล เจ้าหน้าที่/ ทีมงานที่เข้าเยี่ยม :	ข้อมูลปัญหา ข้อร้องเรียน/ผลกระทบ	การประเมินปัญหาเบื้องต้น	
	ระยะเวลาการเข้าสำรวจ	ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง	3-ก.ย.-68	กุสุมา ศิระวัน	-	ลักษณะทางกายภาพ โดยภาพรวมมี รอยร้าวของผนังตาม รอยต่อของผนังและฝ้า	
		หลังการก่อสร้าง แล้วเสร็จ	-	-	-	-	
4	แปลนที่ตั้ง		ตามเอกสารแนบ				



ร้านลัก ออยเกิร์ล แพททู

ลำดับที่	ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง	หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
วันที่	3-ก.ย.-68	-	
1			
2			
3			
4			
			

ลำดับที่	ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง	หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
วันที่	3-ก.ย.-68	-	
			
			
			
			
			

ลำดับที่	ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง		หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
วันที่	3-ก.ย.-68		-	
				
				

WELL GRADED

สำเนา

ที่ WGE/SAF/J0104/007/2568

วันที่ 28 กันยายน 2568

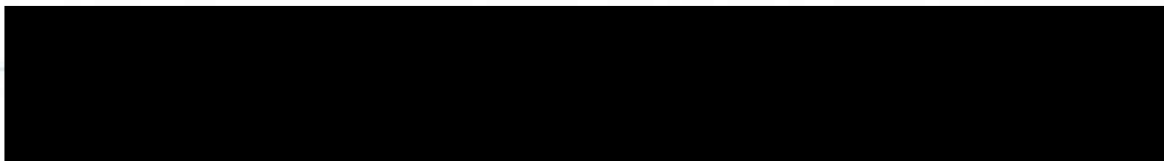
เรื่อง รายงานการเข้าสำรวจบ้านข้างเคียงโครงการก่อสร้าง Atmind Central Pattaya Hotel

เรียน เจ้าบ้าน / ผู้พักอาศัยบ้านข้างเคียง (ร้านนวดลัคกี้ พัทยา)

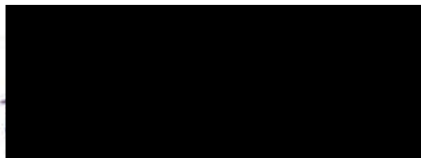
เอกสารแนบ รายงานการสำรวจบ้านข้างเคียง

ตามที่ บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่ เลขที่ 50/1203 หมู่ 9 ตำบลบาง
พูด อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 11120 ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับจ้างงานดำเนินการก่อสร้าง
โครงการ โรงแรม แอทมายด์ เซ็นทรัล พัทยา (Atmind Central Pattaya Hotel) นั้น

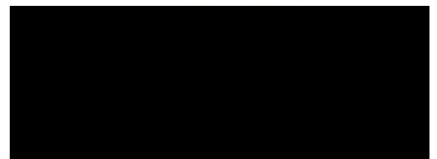
ใคร่ขอส่งรายงานการเข้าสำรวจบ้านพักอาศัยและบริเวณพื้นที่ข้างเคียงก่อนเริ่มดำเนินการ
ก่อสร้าง เพื่อให้เป็นไปตามกระบวนการและเป็นไปตามแผนงาน ทั้งนี้หากบ้านข้างเคียงได้รับผลกระทบ
จากกิจกรรมงานก่อสร้างดังกล่าว สามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวหรือโทรแจ้งได้ที่เบอร์



๕๖



ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการโครงการ

WELL GRADED

รายงานการสำรวจบ้านข้างเคียง

โครงการก่อสร้างอาคารโรงแรม Atmind Central Pattaya Hotel

ตั้งอยู่ที่ถนนพทยากลาง ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



สำรวจโดย : บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

50/1203 หมู่ 9 ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120

โทร 02-981-7992-94, แฟกซ์ 02-981-7995

แบบบันทึกข้อมูลการการเข้าสำรวจบ้านข้างเคียง

WELL GRADED

ลำดับที่	รายการ	รายละเอียด				หมายเหตุ
1	โครงการก่อสร้าง :	โครงการ : J104 Atmind Central Pattaya Hotel				
2	ข้อมูลผู้พักอาศัย	ร้านนวดลัคกี้ พัทยา				
3	ข้อมูลการเข้าสำรวจ	วันที่เข้าสำรวจ	ชื่อ-นามสกุล เจ้าหน้าที่/ ทีมงานที่เข้าเยี่ยม :	ข้อมูลปัญหา ข้อร้องเรียน/ผลกระทบ	การประเมินปัญหาเบื้องต้น	
	ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	3-ก.ย.-68	กุสุมา ศิระวัน	-	ลักษณะทางกายภาพ โดยภาพรวมมี รอยร้าวของผนังตาม รอยต่อของผนังและฝ้า	
	หลังการก่อสร้าง แล้วเสร็จ	-	-	-	-	
4	แปลนที่ตั้ง	ตามเอกสารแนบ				



ร้านนวดลัคกี้ พัทยา

ลำดับที่	ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง	หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
วันที่	3-ก.ย.-68	-	
1			
2			

WELL GRADED

สำเนา

ที่ WGE/SAF/J0104/010/2568

วันที่ 28 กันยายน 2568

เรื่อง รายงานการเข้าสำรวจบ้านข้างเคียงโครงการก่อสร้าง Atmind Central Pattaya Hotel

เรียน เจ้าบ้าน / ผู้พักอาศัยบ้านข้างเคียง (บริษัท เอ็กซ์คลูซีฟ เรียวล เอสเตท จำกัด)

เอกสารแนบ รายงานการสำรวจบ้านข้างเคียง

ตามที่ บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่ เลขที่ 50/1203 หมู่ 9 ตำบลบาง
พูด อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11120 ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับจ้างงานดำเนินการก่อสร้าง
โครงการ โรงแรม แอทมายด์ เซ็นทรัล พัทยา (Atmind Central Pattaya Hotel) นั้น

ใคร่ขอส่งรายงานการเข้าสำรวจบ้านพักอาศัยและบริเวณพื้นที่ข้างเคียงก่อนเริ่มดำเนินการ
ก่อสร้าง เพื่อให้เป็นไปตามกระบวนการและเป็นไปตามแผนงาน ทั้งนี้หากบ้านข้างเคียงได้รับผลกระทบ
จากกิจกรรมงานก่อสร้างดังกล่าว สามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวหรือโทรแจ้งได้ที่เบอร์

ขอแสดงความนับถือ



รายงานการสำรวจบ้านข้างเคียง

โครงการก่อสร้างอาคารโรงแรม Atmind Central Pattaya Hotel

ตั้งอยู่ที่ถนนพทยากลาง ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



สำรวจโดย : บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

50/1203 หมู่ 9 ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120

โทร 02-981-7992-94, แฟกซ์ 02-981-7995

แบบบันทึกข้อมูลการการเข้าสำรวจบ้านข้างเคียง

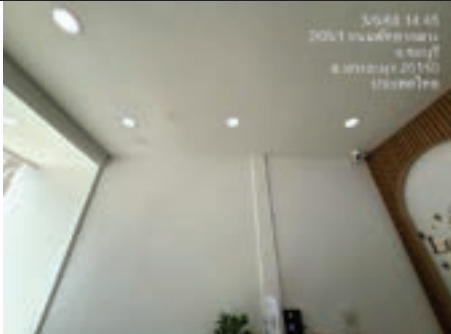
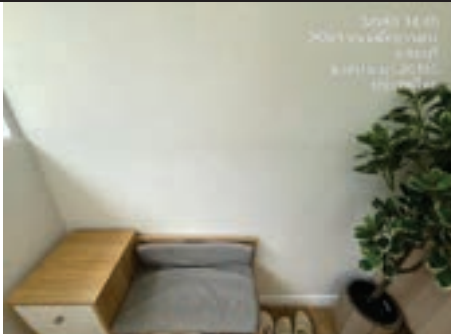
WELL GRADED

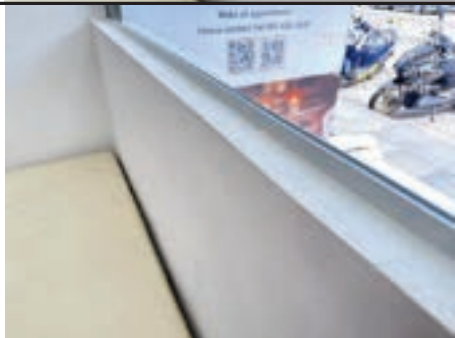
ลำดับที่	รายการ	รายละเอียด				หมายเหตุ
1	โครงการก่อสร้าง :	โครงการ : J104 Atmind Central Pattaya Hotel				
2	ข้อมูลผู้พักอาศัย	บริษัท เอ็กซ์คลูซีฟ เรียล เอสเตท จำกัด				
3	ข้อมูลการเข้าสำรวจ	วันที่เข้าสำรวจ	ชื่อ-นามสกุล เจ้าหน้าที่/ ทีมงานที่เข้าเยี่ยม :	ข้อมูลปัญหา ข้อร้องเรียน/ผลกระทบ	การประเมินปัญหาเบื้องต้น	
	ก่อนดำเนินการ งานก่อสร้าง	3-ก.ย.-68	กุสุมา ศิระวัน	-	มีรอยร้าวบริเวณผนัง จากการทำงานช่วงงานเสาเข็ม	
	หลังการก่อสร้าง แล้วเสร็จ	-	-	-	-	
4	แปลนที่ดิน	ตามเอกสารแนบ				

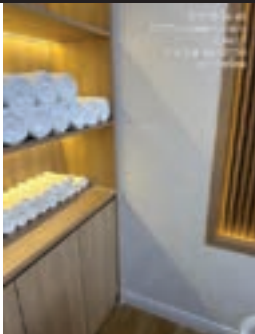


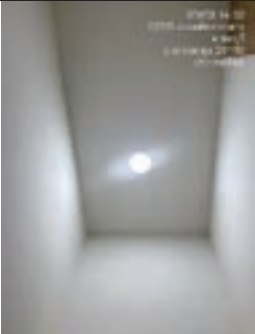
บริษัท เอ็กซ์คลูซีฟ รีเทล เอลเตท จำกัด

ลำดับที่	ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง	หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
วันที่	3-ก.ย.-68	-	
1			
2			
3			
4			
5			

ลำดับที่	ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง	หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
วันที่	3-ก.ย.-68	-	
6			
7			
8			
9			
10			

ลำดับที่	ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง	หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
วันที่	3-ก.ย.-68	-	
11			
12			
13			
14			
15			

ลำดับที่	ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง		หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
วันที่	3-ก.ย.-68		-	
16				
17				
18				
19				
20				

ลำดับที่	ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง	หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
วันที่	3-ก.ย.-68	-	
21			
22			
23			
24			
25			

ที่ WGE/SAF/J0104/011/2568

วันที่ 28 กันยายน 2568

เรื่อง รายงานการเข้าสำรวจบ้านข้างเคียงโครงการก่อสร้าง Atmind Central Pattaya Hotel

เรียน เจ้าบ้าน / ผู้พักอาศัยบ้านข้างเคียง (ร้านทำเล็บ Takki nail)

เอกสารแนบ รายงานการสำรวจบ้านข้างเคียง

ตามที่ บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่ เลขที่ 50/1203 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับจ้างงานดำเนินการก่อสร้างโครงการ โรงแรม แอทมายด์ เซ็นทรัล พัทยา (Atmind Central Pattaya Hotel) นั้น

ใคร่ขอนำส่งรายงานการเข้าสำรวจบ้านพักอาศัยและบริเวณพื้นที่ข้างเคียงก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้เป็นไปตามกระบวนการและเป็นไปตามแผนงาน ทั้งนี้หากบ้านข้างเคียงได้รับผลกระทบจากกิจกรรมงานก่อสร้างดังกล่าว สามารถร้องเรียนได้ที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวหรือโทรแจ้งได้ที่เบอร์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการ



รายงานการสำรวจบ้านข้างเคียง

โครงการก่อสร้างอาคารโรงแรม Atmind Central Pattaya Hotel

ตั้งอยู่ที่ถนนพทยากลาง ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



สำรวจโดย : บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

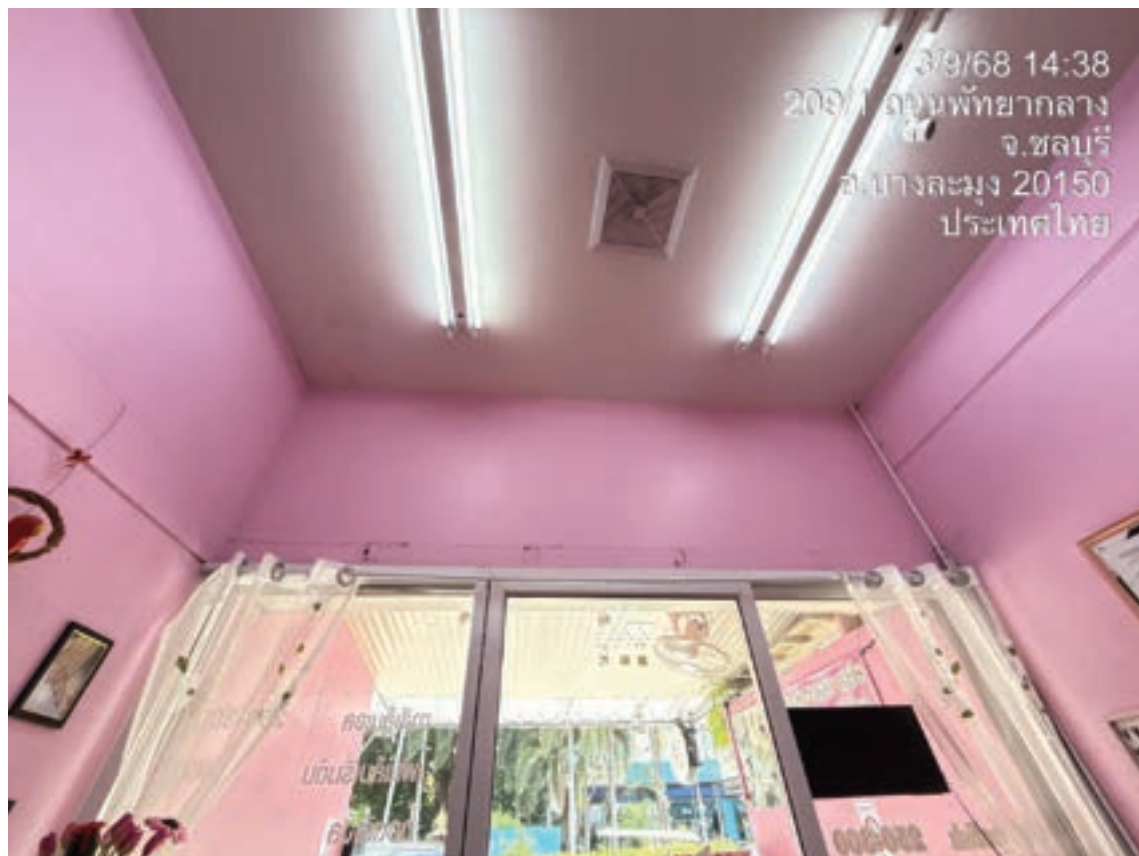
50/1203 หมู่ 9 ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120

โทร 02-981-7992-94, แฟกซ์ 02-981-7995

แบบบันทึกข้อมูลการการเข้าสำรวจบ้านข้างเคียง

WELL GRADED

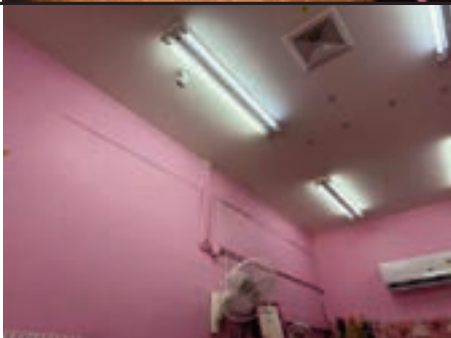
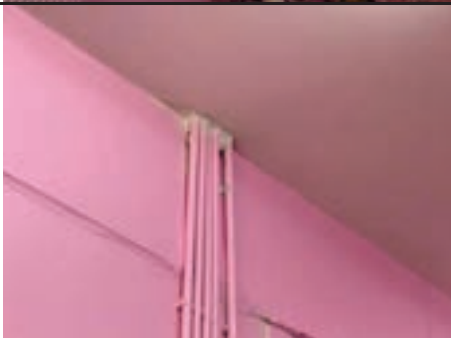
ลำดับที่	รายการ	รายละเอียด				หมายเหตุ
1	โครงการก่อสร้าง :	โครงการ : J104 Atmind Central Pattaya Hotel				
2	ข้อมูลผู้พักอาศัย	ร้านทำเล็บ Takki nail				
3	ข้อมูลการเข้าสำรวจ	วันที่เข้าสำรวจ	ชื่อ-นามสกุล เจ้าหน้าที่/ ทีมงานที่เข้าเยี่ยม :	ข้อมูลปัญหา ข้อร้องเรียน/ผลกระทบ	การประเมินปัญหาเบื้องต้น	
	ก่อนดำเนินการ งานก่อสร้าง	3-ก.ย.-68	กุสุมา ศิระวัน	-	ลักษณะทางกายภาพ โดยภาพรวมมี รอยร้าวของผนังตาม รอยต่อของผนังและฝ้า	
	หลังการก่อสร้าง แล้วเสร็จ	-	-	-	-	
4	แปลนที่ตั้ง	ตามเอกสารแนบ				



ร้านทำเล็บ Takki nail

ลำดับที่	ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง	หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
วันที่	3-ก.ย.-68	-	
1			
2			
3			
4			
5			

ลำดับที่	ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง	หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
วันที่	3-ก.ย.-68	-	
6			
7			
8			
9			
10			

ลำดับที่	ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง	หลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
วันที่	3-ก.ย.-68	-	
11			
12			
13			

ภาคผนวก ค10

กรรมธรรม์ประกันภัย





บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

อาคารกรุงเทพประกันภัย 25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
Bangkok Insurance Bldg. 25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Bangkok 10120 Fax. 0 2610 2100 www.bangkokinsurance.com

COVER NOTE

หนังสือคุ้มครองชั่วคราว

No. **24601103548**
เลขที่

Class.
ประเภทการประกันภัย

ประกันภัยการก่อสร้าง

Issue to : บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ/หรือ ตามเอกสารแนบ
ออกให้แก่

Subject to the particulars and conditions herein specified and to all the terms, conditions and exceptions of our Company's Policy in use at present, we hereby grant cover to.

ภายใต้รายละเอียดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือ นี้ และ ภายใต้บังคับข้อกำหนดเงื่อนไข และ ข้อยกเว้น
ของกรมธรรม์บริษัท ซึ่งใช้อยู่ปัจจุบัน บริษัทฯตกลงให้ความคุ้มครอง

Interest : ตามเอกสารแนบ
วัตถุประสงค์

Sum Insured : 950,000,000.00 บาท (สัดส่วน 100%)
จำนวนเงินเอาประกันภัย

Premium : 1,837,018.80 บาท (สัดส่วน 100%)
เบี้ยประกันภัย

Period ระยะเวลา : From เริ่มต้นวันที่ 04/11/2024 To สิ้นสุดวันที่ 20/03/2027

Warranty : This Cover Note is valid for a period of 30 days from 04/11/2024
The Insured undertakes to declare to the Company on the Company Proposal Form as soon as practicable full details of the risks for the issuance of formal Policy

ข้อรับรอง : หนังสือรับรองนี้มีผลบังคับใช้ได้ 30 วัน จากวันที่ 04/11/2024
ผู้เอาประกันรับรองว่าจะแจ้งรายละเอียดแห่งวัตถุประสงค์ที่เอาประกันต่อบริษัทฯ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ตามแบบฟอร์มใบคำขอของบริษัท เพื่อออกกรมธรรม์ประกันภัย

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ : คุณ ธนพร จังศิริภัก

โทร

ทง-4-138-53

Co - insurer : บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) 55%

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) 45%

ประเภทของกรรมธรรม:	การประกันภัยความเสี่ยงภัยของผู้รับเหมาก่อสร้างตามสัญญา
ผู้เอาประกันภัย:	เจ้าของโครงการ/ผู้ว่าจ้าง บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ/ผู้ว่าจ้าง ผู้รับเหมา จะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง ในฐานะผู้รับเหมางานหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ ที่ปรึกษาและฝ่ายอื่น ๆ ที่ปรึกษาด้านการจัดการ และ/หรือสถาปนิก และ/หรือผู้ออกแบบ และ/หรือวิศวกร และ/หรือผู้จัดหาวัสดุอุปกรณ์ และ/หรือผู้จำหน่าย และ/หรือผู้ผลิต และ/หรือบุคคลอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับโครงการซึ่งอาจได้รับการแต่งตั้งจากเจ้าของโครงการเป็นครั้งคราว
ที่อยู่ของเจ้าของโครงการ/ ผู้ว่าจ้าง:	เลขที่ 100 ซอยลาดพร้าว 73 (แหลมทอง) แขวงคลองเจ้าคุณสิงห์ เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ชื่อโครงการ:	Atmind Hotel Central Pattaya
สถานที่ตั้งโครงการ:	ถนนพญากลาง ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
อาณาเขตความคุ้มครอง ของกรรมธรรม:	ภายในบริเวณอาณาเขตสถานที่ตั้งโครงการ
รายละเอียดงานโครงการ:	ก่อสร้างอาคารสูง 26 ชั้น, ชั้นลอย 1 ชั้น, ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น, จำนวน 1 อาคาร เป็นงานก่อสร้างทางวิศวกรรม ประกอบด้วย งานเสาเข็มเจาะ งานโครงสร้าง งานระบบประกอบอาคาร งานสถาปัตยกรรม งานภูมิสถาปัตยกรรม งานรั้ว งานโครงสร้างถนน งานภายนอกอาคาร งานตกแต่งภายใน และกิจกรรมทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ “Atmind Hotel Central Pattaya” และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในสัญญาว่าจ้าง
ระยะเวลาเอาประกันภัย:	ระยะเวลาเอาประกันภัยประกอบด้วย: วันที่ 4 พฤศจิกายน 2567 ถึง วันที่ 20 มีนาคม 2570 รวมถึงระยะเวลาการทดสอบ (Testing & Commissioning) 4 สัปดาห์ และบวกระยะเวลาการบำรุงรักษา (Extended Maintenance Period) 24 เดือน เวลาและวันที่เป็นเวลามาตรฐานท้องถิ่นของโครงการ
ความคุ้มครอง:	ส่วนที่ 1 งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา ส่วนที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักรกล ให้ความคุ้มครองงานตามสัญญา ต่อความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้น ซึ่งเป็นผลสืบเนื่องมาจากอุบัติเหตุ รวมถึงภัยธรรมชาติและอุบัติเหตุอื่นๆ เช่น ไฟไหม้ ฟ้าผ่า ภัยระเบิด ภัยแผ่นดินไหว ภัยลมพายุ ไฟฟ้าลัดวงจร ความเสียหายจากน้ำ การพังทลายจากการทรุดตัวของชั้นดิน แผ่นดินถล่ม การถูกโจรกรรม การลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ การปล้นทรัพย์ อุบัติเหตุระหว่างการทดลอง/



ทดสอบเดินเครื่องจักร ภัยจลาจล นั้ดหยุดงาน และการกระทำอันมีเจตนาร้าย หรือจากสาเหตุอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์

ภัยน้ำท่วม: วงเงินกำจัดความรับผิดชอบไม่เกิน 20,000,000.00 บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัย สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหาย อันเกิดแก่บุคคลภายนอกตามจำนวนเงินซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย สำหรับ

- 1) การบาดเจ็บทางร่างกายหรือการเสียชีวิตหรือความเจ็บป่วย อันเกิดแก่บุคคลภายนอก อันเนื่องจากอุบัติเหตุ ที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
- 2) ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก อันเนื่องจากอุบัติเหตุ ที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยโดยมีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับการปฏิบัติงานตามสัญญาว่าจ้างที่ได้เอาประกันภัยไว้ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเกิดขึ้น ณ สถานที่เอาประกันภัยหรือในบริเวณที่ติดกันกับสถานที่ดังกล่าว

ในกรณีที่มีการเรียกร้องหรือการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนภายใต้ความคุ้มครองนี้บริษัทจะจ่ายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

- (1) ค่าใช้จ่ายและค่าธรรมเนียมในการดำเนินคดีทางกฎหมาย ซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อผู้เรียกร้อง
- (2) ค่าใช้จ่ายและค่าธรรมเนียมในการต่อสู้คดีทางกฎหมาย ซึ่งได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท

ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้ความคุ้มครองส่วนนี้จะไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยและ
จำนวนเงินเอาประกันภัย:

งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา รวมถึงงานติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ และทรัพย์สินอื่นๆ ที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยในฐานะผู้รักษาทรัพย์สิน ทรัพย์สินอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตามสัญญาของผู้เอาประกันภัย ขณะที่อยู่ในเขตพื้นที่งานก่อสร้างและภายในอาณาเขตความคุ้มครองของกรมธรรม์ โดยรวมถึง:

ส่วนที่ 1 งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา

ส่วนที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักร

- 1) งานตามสัญญา (งานก่อสร้างถาวร รวมทั้งวัสดุที่จะนำไปประกอบเป็นส่วนหนึ่งของงาน) (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 950,000,000.00 บาท
วัสดุหรือสิ่งของต่าง ๆ ซึ่งผู้ว่าจ้างงานจัดหาให้ รวมอยู่ในมูลค่างานตามสัญญา
- 2) อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ไม่คุ้มครอง
- 3) เครื่องจักรและชุดเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง ไม่คุ้มครอง
- 4) ทรัพย์สินเดิมทุกชนิดของผู้ว่าจ้าง ไม่มี



ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3

- 1) วงเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับความบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิต (ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย) 50,000,000.00 บาท
- 2) วงเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสีย หรือเสียหายแก่ทรัพย์สิน (ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย) รวมอยู่ในข้อที่ 1

ความเสียหายส่วนแรก:

ส่วนที่ 1 งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา

ส่วนที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักรกล

- 1) 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 200,000.00 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งสำหรับความเสียหายที่เกิดจากดินทรุด การพังทลายของงาน การพังทลาย งานติดตั้งและงานในระหว่างการทดสอบ การโจรกรรม Consequence of Faulty Design (DE3) ระยะเวลาบำรุงรักษา ไฟไหม้ และภัยน้ำท่วม
- 2) 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 150,000.00 บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง สำหรับเสียหายอื่นๆ
- 3) 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 200,000.00 บาทสำหรับความเสียหายจากภัยเนื่องจากน้ำ ภัยแผ่นดินไหว ภัยจากลูกเห็บ และภัยลมพายุ

ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3

ไม่มี: สำหรับการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

- 1) 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 50,000.00 บาทแรกต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลที่ 3
- 2) 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 200,000.00 บาทแรกต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลที่ 3 อันเนื่องมาจากการสั่นสะเทือน การถดถอย หรือการอ่อนตัวของสิ่งค้ำจุน (Vibration Removal or Weakening of Support-VRWS) และทรัพย์สินใต้ดินของบุคคลที่ 3 ต่อผู้เรียกร้องแต่ละราย และต่ออาคารแต่ละหลัง

บริษัทสำรวจภัย:

- 1) McLaren's (Thailand) Ltd.
บริษัท แมคลาเรนส์ (ประเทศไทย) จำกัด
- 2) Crawford & Company (Thailand) Ltd.
บริษัท ครอฟอร์ด แอนด์ คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด
- 3) GATS (Thailand) Co., Ltd.
บริษัท โกลบอล แอตจัสติ้ง เทคโนโลยี เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด



เงื่อนไขพิเศษ:

- 1) 72 Hours Clause
เงื่อนไขว่าด้วยข้อกำหนด 72 ชั่วโมง
- 2) Architects, Surveyors and Consultant Engineering Fees Clause, Limit THB 50,000,000.00 any one accident and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยค่าวิชาชีพของสถาปนิก ผู้สำรวจ และวิศวกรที่ปรึกษา
ในวงเงิน 50,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 3) Airfreight Costs Clause, up to 20% of normal repair cost but not exceeding Limit THB 50,000,000.00 and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเร่งงาน 20% ของค่าซ่อม (รวมถึงค่าขนส่งทางอากาศ)
ในวงเงิน 50,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 4) Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause (Subject to additional premium to be agreed)
เงื่อนไขว่าด้วยข้อกำหนดการทดแทนจำนวนเงินที่เอาประกันภัยโดยอัตโนมัติ
- 5) Automatic Extension of Policy Period Clause, 3 months, subject to rate and terms to be agreed
เงื่อนไขว่าด้วยการขยายระยะเวลาเอาประกันภัย 3 เดือนโดยอัตโนมัติ (ตามข้อตกลงจากผู้รับประกันภัย)
- 6) Cessation of Work Clause (Stoppage of Work), not exceeding 3 calendar months
เงื่อนไขว่าด้วยการหยุดการทำงาน นานไม่เกิน 3 เดือน
- 7) Consequential Loss to Third Party Liability Clause, limit THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยคุ้มครองความเสียหายต่อเนื่องของบุคคลภายนอก
ในวงเงิน 10,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 8) Consequence of Faulty Design, limit THB 30,000,000.00 any one accident and in aggregate (DE3)
เงื่อนไขว่าด้วยผลสืบเนื่องจากความชำรุดบกพร่องของการออกแบบ
ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 9) Cover for Insured Contract Works Taken Over or Put into Service Clause (MR119)
เงื่อนไขว่าด้วยการเข้าพื้นที่ของผู้เอาประกันภัยในขณะที่ยังไม่ส่งมอบ (เพื่อการปฏิบัติงานที่ไม่ใช่เพื่อการพาณิชย์)
- 10) Cover for Third Party Liability During Maintenance Period Clause (24 months)
เงื่อนไขว่าด้วยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน ในขณะที่ปฏิบัติงานตามสัญญาว่าจ้าง
- 11) Cross Liability Clause
เงื่อนไขว่าด้วยจะไม่มี การไล่เบี้ยซึ่งกันและกันจากผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วง กรณีที่เป็นผู้กระทำให้เกิดความเสียหาย
- 12) Debris Removal Clause, limit THB 50,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยการขนย้ายเศษวัสดุ
ในวงเงิน 50,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 13) Escalation Clause, not exceeding in all 20% of the Sum Insured
เงื่อนไขว่าด้วยการขยายความคุ้มครองให้สำหรับค่าวัสดุและค่าแรงเพิ่มเติมไม่เกิน 20% ของมูลค่างานปัจจุบันที่ทำประกันภัย ภายใต้เบี้ยประกันภัยเพิ่ม



- 14) Extension of Cover for Vibration or Removal or Weakening of Support Clause (MR120), limit of THB 10,000,000.00 any one occurrence and in aggregate.
Deductible 10% of loss minimum THB 200,000.00 per claimant / per building
เงื่อนไขว่าด้วยการสั่นสะเทือน การรื้อถอนหรือการทำให้อ่อนแรงของสิ่งค้ำยัน
ในวงเงิน 10,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 15) Errors and Omissions Clause
เงื่อนไขว่าด้วยการข้อกำหนดว่าด้วยความรับผิดชอบและการละเว้นที่ไม่ได้ตั้งใจ
- 16) Extended Maintenance Clause (24 months)
เงื่อนไขว่าด้วยการขยายระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน นับจากวันที่ส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง
- 17) Extinguishment or Mitigation Expenses Clause, limit THB 30,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง หรือบรรเทาความเสียหายจากภัยที่เกิดจากการใช้อุปกรณ์ และแรงงานของผู้เอาประกันภัย
ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 18) Inland Transit Clause (including loading and unloading), limit THB 30,000,000.00 any one and in aggregate, Deductible 10% of loss or min. THB 50,000.00 any one occurrence
เงื่อนไขว่าด้วยค้ำประกันถึงวัสดุที่เกิดเสียหายระหว่างการขนส่ง
ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 19) Loss Notification, 45 days
เงื่อนไขว่าด้วยการแจ้งอุบัติเหตุ ภายใน 45 วัน
- 20) Offsite Storage Clause, limit THB 30,000,000.00 any one occurrence and in aggregate, Deductible THB 10% of loss or min. THB 50,000.00 any one occurrence
เงื่อนไขว่าด้วยขยายความคุ้มครองการเก็บวัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้ในโครงการซึ่งเก็บรักษาไว้นอกบริเวณโครงการก่อสร้าง
ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 21) Principal's Employees & Representative Clause
เงื่อนไขว่าด้วยลูกจ้างและตัวแทนของผู้ว่าจ้างจะได้รับความคุ้มครองเช่นเดียวกับบุคคลภายนอก
- 22) Principal's Employees not concerning with the project shall be treated as Third Party
เงื่อนไขว่าด้วยพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการดังกล่าว จะได้รับความคุ้มครอง เช่นเดียวกับบุคคลภายนอก
- 23) Payment on Account Clause
เงื่อนไขว่าด้วยการชำระค่าสินไหมทดแทนบางส่วน
- 24) Plan & Documents Clause, limit THB 30,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยค้ำประกันแบบแปลนเอกสารต่างๆ
ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 25) Sudden and Unintended Pollution Clause
เงื่อนไขว่าด้วยมลพิษที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน
- 26) Strike, Riot Clause
เงื่อนไขว่าด้วยการจลาจลนัดหยุดงาน



- 27) Special Conditions Concerning Underground Cables, Pipes and Other Facilities, limit THB 30,000,000.00 any one occurrence and in aggregate, Deductible 10% of loss minimum THB 200,000.00 per claimant/per building/house
เงื่อนไขว่าด้วยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในส่วนทรัพย์สินที่อยู่ใต้ดินที่มีอยู่แล้ว
ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 28) Sue and Labour Clause, limit THB 30,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายชั่วคราวในการป้องกันความเสียหาย
ในวงเงิน 50,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 29) Subrogation Waiver Clause (waive against parent company and subsidiary company of the insured)
เงื่อนไขว่าด้วยการสละสิทธิ์ในการรับช่วงสิทธิ์ ภายใต้บริษัทแม่และบริษัทย่อยเท่านั้น
- 30) Temporary Protection Clause, limit THB 30,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยการซ่อมแซมชั่วคราว
ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 31) Temporary Office & Equipment Clause, limit THB 30,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยสำนักงานชั่วคราว อุปกรณ์สำนักงาน ที่พักคนงาน
ในวงเงิน 30,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 32) Tool of Trade-Plant Clause, limit THB 50,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
เงื่อนไขว่าด้วยเครื่องมือที่ใช้ปฏิบัติงานหน้าที่ภายในโครงการ
ในวงเงิน 50,000,000.00 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- 33) Existing Property (MR119)
- 34) Special Condition Concerning Piling Foundation and Retaining Wall Works (MR121)
- 35) Fire Prevention Measure Clause
- 36) Co-insurance Clause
- บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) 55%
 - บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) 45%

เงื่อนไขอื่นๆ:

- 1) ข้อยกเว้นภายใต้กรรมธรรมมาตรฐานจะถูกแทนที่ด้วยความคุ้มครอง เงื่อนไขพิเศษ ส่วนขยายความคุ้มครอง และเงื่อนไขอื่นๆ ภายใต้กรรมธรรมฉบับนี้
- 2) วงเงินคุ้มครองภายใต้ความคุ้มครอง ส่วนขยายความคุ้มครอง และเงื่อนไขพิเศษเป็นวงเงิน นอกเหนือจากจำนวนเงินเอาประกันภัย เว้นแต่จะมีการตกลงเป็นอย่างอื่นโดยเฉพาะ
- 3) ในกรณีที่มีการเรียกร้องมากกว่าหนึ่งรายการให้ใช้ความเสียหายส่วนแรกสูงสุดเท่านั้น
- 4) War and Terrorism Exclusion
- 5) Absolute Asbestos Clause
- 6) Communicable disease
- 7) Property Cyber and Data Endorsement

ข้อกำหนด เงื่อนไข และ
ข้อยกเว้นอื่นๆ:

ข้อกำหนด เงื่อนไข และข้อยกเว้นอื่นๆ เป็นไปตามกรรมธรรมประกันภัยมาตรฐาน



ภาคผนวก ค11

เอกสารเส้นทางการเดินรถบรรทุก 6 ล้อและ 10 ล้อ

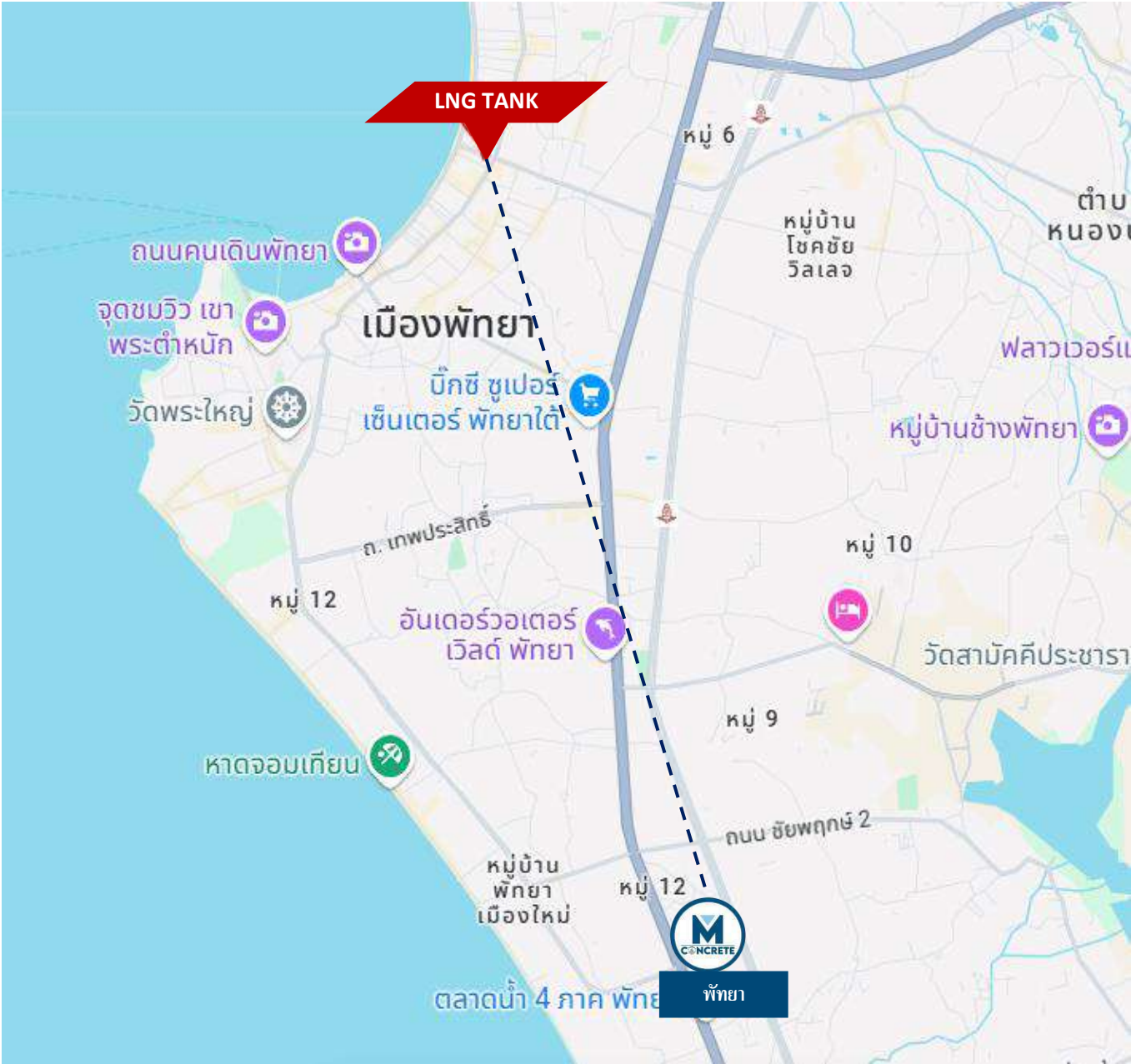


PLANT NETWORK



PLANT NETWORK

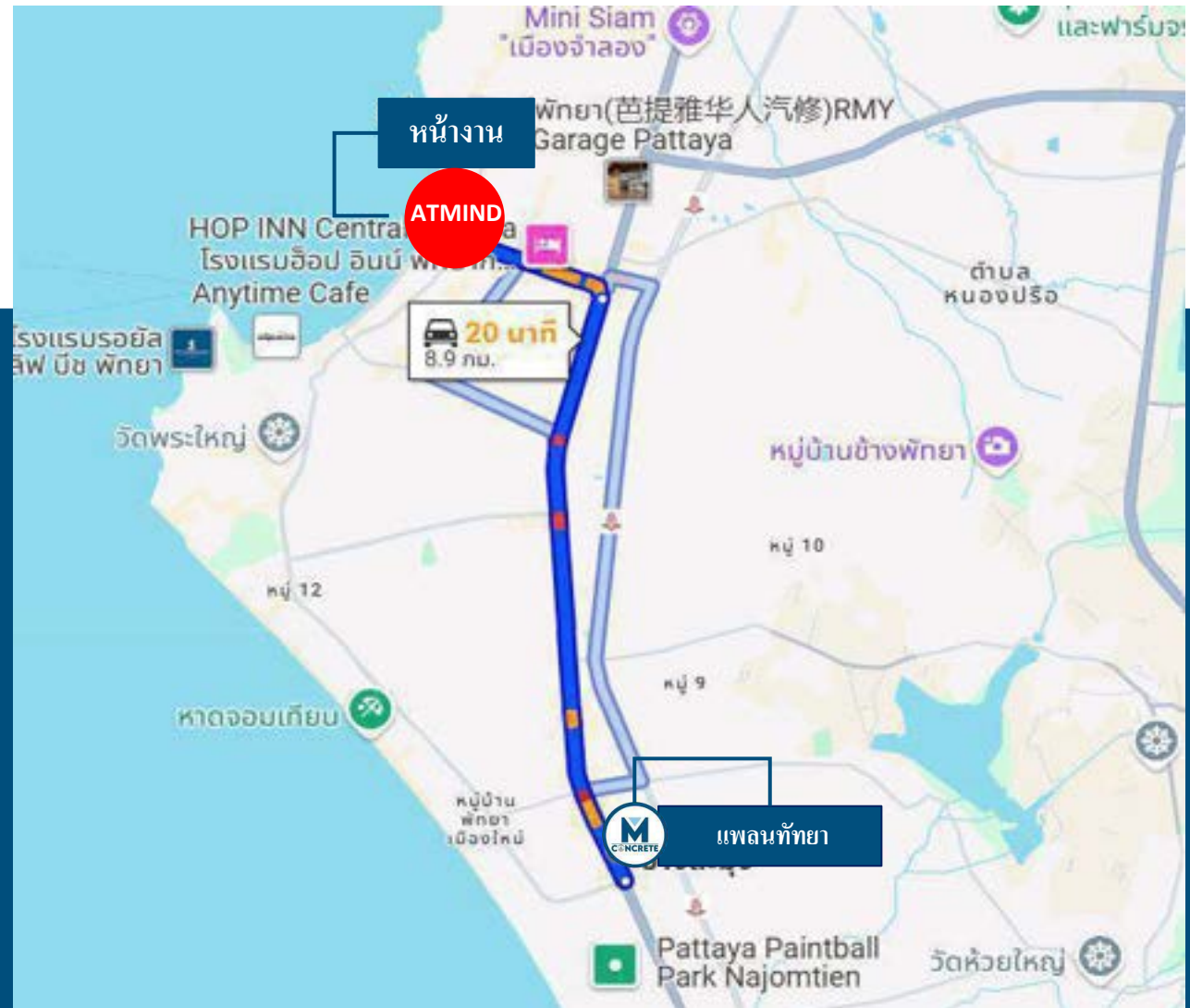
Plant	No.	Plant	Capacity	Truck	Distance (KM)	Time (Mins)
	1	พัททยา	60 m3/ Hr.	10	9	30



NETWORK PLANT LOCATION

M Concrete Plant (แพลนท์พัทยา) - Atmind Central Pattaya

- มีระยะทางจากแพลนท์พัทยา ถึงสำนักงาน 9 กม.
- ใช้เวลาในการเดินทางเพียง 30 นาที



ภาคผนวก ค12

การสื่อสารและการรับข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ



WELL GRADED	ขั้นตอนปฏิบัติงาน (Procedure Manual)			
	เรื่อง : การสื่อสารและการรับข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ			
	รหัสเอกสาร	:: PM-SAF-05	วันที่บังคับใช้	:: 1/06/2568
	แก้ไขครั้งที่	:: 04	หน้าที่	:: 1 / 5

ผู้จัดทำ	
ผู้ทบทวน	
ผู้อนุมัติ	

ประวัติการแก้ไข

หน้าที่	แก้ไขครั้งที่	วันที่บังคับใช้	รายละเอียดการแก้ไข
1-4	00	25/11/65	ประกาศใช้ขั้นตอนการปฏิบัติงาน PM-SAF-05
-	00	25/11/65	ขึ้นทะเบียนแบบฟอร์มใหม่ FM-SAF-05-01 - FM-SAF-05-05
1	01	1/09/66	แก้ไขขั้นตอนการปฏิบัติงาน ข้อ.5.1 – 5.8
-	01	1/09/66	แก้ไขแบบฟอร์ม FM-SAF-05-01_แบบแจ้งข้อร้องเรียน
1-5	02	10/05/67	แก้ไขขั้นตอนการปฏิบัติงาน ข้อ.5.1 – 5.8
-	01	10/05/67	แก้ไขแบบฟอร์ม FM-SAF-05-02 - FM-SAF-05-05
-	02	10/05/67	แก้ไขแบบฟอร์ม FM-SAF-05-01
1-5	03	1/02/68	แก้ไขขั้นตอนการปฏิบัติงาน ข้อ.5.1 – 5.8
	03	1/02/68	แก้ไขแบบฟอร์ม FM-SAF-05-01
	02	1/02/68	แก้ไขแบบฟอร์ม FM-SAF-05-02 - FM-SAF-05-05
1-5	04	1/06/68	แก้ไขประวัติการแก้ไข หน้าที่ 1. และ LOGO บริษัท
	04	1/06/68	แก้ไขแบบฟอร์ม FM-SAF-05-01 และ LOGO บริษัท
	03	1/08/68	แก้ไขแบบฟอร์ม FM-SAF-05-02 - FM-SAF-05-05 และ LOGO บริษัท

	ขั้นตอนปฏิบัติงาน (Procedure Manual)			
	เรื่อง : การสื่อสารและการรับข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ			
	รหัสเอกสาร	:: PM-SAF-05	วันที่บังคับใช้	:: 1/06/2568
	แก้ไขครั้งที่	:: 04	หน้าที่	:: 2 / 5

1. วัตถุประสงค์

มาตรฐานการปฏิบัติงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางแนวทางในการสื่อสาร เกี่ยวกับระบบอาชีวอนามัยและความปลอดภัยขององค์กร กับบุคคลหรือหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร

2. ขอบข่าย

ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ครอบคลุมตั้งแต่การประชุมการสื่อสาร,การกำหนดหัวข้อที่จะทำการสื่อสาร,ช่องทางการสื่อสาร ข้อมูล, การทบทวนประสิทธิผลการสื่อสารรวมทั้งบุคคลและหน่วยงานภายนอก

3. คำนิยาม

- 3.1 การสื่อสาร หมายถึง การรับเข้าและส่งออกซึ่งข่าวสารและข้อมูลระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ เพื่อการติดต่อประสานงานการกระจาย ข่าวสาร รวมทั้งการสร้างการเข้าใจระหว่างบุคคลและหน่วยงาน ในรูปแบบหรือช่องทางซึ่งได้แก่ การสื่อสารทางโทรศัพท์ บ้ายประชาสัมพันธ์ ประกาศ จดหมาย จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ การสื่อสารผ่านระบบเน็ตเวิร์ค รายงานที่เป็นลายลักษณ์อักษร ข้อเสนอแนะ ระหว่างบุคคล หรือหน่วยงานภายในระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ ขององค์กร กับบุคคล หรือหน่วยงานภายนอก รวมทั้งการตีพิมพ์ในเอกสารหรือสิ่งพิมพ์อื่นๆ เป็นต้น
- 3.2 การสื่อสารด้านด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ หมายถึง การเผยแพร่ข้อมูลและนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ ให้กับลูกค้า บุคคล หน่วยงานภายใน และหน่วยงานภายนอกบริษัทฯ (บุคคล ชุมชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ลูกค้า และหน่วยงานราชการ)
- 3.3 การสื่อสารภายใน หมายถึง การสื่อสารทางโทรศัพท์ บ้ายประชาสัมพันธ์ ประกาศ จดหมาย จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ การสื่อสารผ่านระบบเน็ตเวิร์ค รวมทั้งข้อเสนอแนะระหว่างบุคคล หรือหน่วยงานภายในระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ ขององค์กร
- 3.4 การสื่อสารภายนอก หมายถึง การสื่อสารทางโทรศัพท์ บ้ายประชาสัมพันธ์ ประกาศ จดหมาย จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ การสื่อสารผ่านระบบเน็ตเวิร์ค รายงานที่เป็นลายลักษณ์อักษรข้อเสนอแนะ ระหว่างบุคคล หรือหน่วยงาน ภายในระบบอาชีวอนามัยและความปลอดภัยขององค์กร กับบุคคล หรือหน่วยงานภายนอก รวมทั้งการตีพิมพ์ในวารสารหรือสิ่งพิมพ์อื่นๆ เป็นต้น
- 3.5 ข้อร้องเรียนความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ หมายถึง ข้อมูลที่เป็นความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหา หรือผลกระทบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ ในเชิงลบทั้งภายใน และภายนอกบริษัทฯ/หน่วยงาน
- 3.6 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน/จป ได้แก่ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ/เทคนิคขั้นสูง/เทคนิค/หัวหน้างาน/บริหาร

4. เอกสารที่เกี่ยวข้อง

- | | | |
|-----|--|--------------|
| 4.1 | แบบรับแจ้งข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ | FM-SAF-05-01 |
| 4.2 | แบบบันทึกทะเบียนรับแจ้งข้อร้องเรียนฯ | FM-SAF-05-02 |
| 4.3 | แบบบันทึกขอให้ดำเนินการสื่อสารด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ | FM-SAF-05-03 |
| 4.4 | แบบบันทึกทะเบียนข้อมูลการสื่อสารด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ | FM-SAF-05-04 |
| 4.5 | แผนงานการสื่อสารข้อมูลด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ ประจำปี | FM-SAF-05-05 |

	ขั้นตอนปฏิบัติงาน (Procedure Manual)			
	เรื่อง : การสื่อสารและการรับข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ			
	รหัสเอกสาร	:: PM-SAF-05	วันที่บังคับใช้	:: 1/06/2568
	แก้ไขครั้งที่	:: 04	หน้าที่	:: 3 / 5

5. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน

5.1 การกำหนดบทบาทความรับผิดชอบในการสื่อสารด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

5.1.1. การสื่อสารภายใน และภายนอก

- SMR / เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย รับผิดชอบในด้านการสื่อสารระหว่างบุคคลหรือหน่วยงาน/แผนกภายในแต่ละ และรับผิดชอบในการสื่อสารกับลูกค้า หน่วยงานราชการ บุคคล หรือหน่วยงานภายนอก (บุคคล ชุมชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ลูกค้า และหน่วยงานราชการ) ผ่านทาง การติดต่อประสานงานบริษัท/บอร์ดประชาสัมพันธ์ เป็นต้น

5.2 การรวบรวมข้อร้องเรียน

5.2.2 ข้อร้องเรียนภายใน

SMR/SAF Mgr./จป./ผู้ที่ได้รับมอบหมาย รับและบันทึกข้อร้องเรียนภายในโดยใช้แบบรับแจ้งข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ (FM-SAF-05-01)

5.2.2 ข้อร้องเรียนภายนอก

- SMR/SAF Mgr./จป./ผู้ที่ได้รับมอบหมาย รับ และบันทึกข้อร้องเรียนจากลูกค้า บุคคลหรือหน่วยงานภายนอก(บุคคล ชุมชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ลูกค้า และหน่วยงานราชการ) โดยใช้แบบรับแจ้งข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ (FM-SAF-05-01)

5.2.3. ผู้ที่ได้รับมอบหมายชี้แจงผลการแก้ไขและป้องกันปัญหาต่อผู้ร้องเรียน และบันทึกผลการชี้แจงลงใน แบบรับแจ้งข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ (FM-SAF-05-01) และลงนามในช่องผู้รับแจ้ง

5.2.4. SAF Mgr./SMR/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ลงนามในช่องผู้ตรวจสอบ

5.2.5. ผู้แทน/ผู้ช่วย/ผู้จัดการโครงการ ลงนามในช่องรับทราบและประเมิน

5.2.3. การจัดทำทะเบียนข้อร้องเรียน

- ผู้ที่ได้รับมอบหมายในแต่ละหน่วยงาน (Site) จัดทำแบบบันทึกทะเบียนรับแจ้งข้อร้องเรียนฯ (FM-SAF-05-02) หลังจากที่ ผู้ทำการแทน/ผู้ช่วย/ผู้จัดการโครงการ พิจารณานุมัติ ส่วนที่ 1 สำหรับหน่วยงานที่รับแจ้งเหตุร้องเรียน และดำเนินการรวบรวมทะเบียนข้อร้องเรียนส่งให้ทีมสื่อสาร ISO45001 เพื่อดำเนินการรวบรวมข้อมูลตามบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ

5.3 การพิจารณา และตอบสนองต่อข้อร้องเรียน

5.3.1 SMR/SAF Mgr./จป./ผู้ที่ได้รับมอบหมาย กรณีที่เป็นข้อร้องเรียนด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ให้บันทึกลงในแบบบันทึกทะเบียนรับแจ้งข้อร้องเรียนฯ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ (FM-SAF-05-01) โดยพิจารณาประเด็นปัญหา เพื่อนำไปสู่การแก้ไข ควบคุมป้องกัน

5.4 การชี้แจงผลการแก้ไขและป้องกันปัญหาต่อผู้ร้องเรียน

5.4.1 ข้อร้องเรียนภายใน

- SMR/SAF Mgr./จป./ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ชี้แจงผลการแก้ไขและป้องกันปัญหาต่อผู้ร้องเรียน และบันทึกผลการชี้แจงลงใน แบบบันทึกทะเบียนรับแจ้งข้อร้องเรียนฯ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ (FM-SAF-05-02)

5.4.2 ข้อร้องเรียนภายนอก

	ขั้นตอนปฏิบัติงาน (Procedure Manual)			
	เรื่อง : การสื่อสารและการรับข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ			
	รหัสเอกสาร	:: PM-SAF-05	วันที่บังคับใช้	:: 1/06/2568
	แก้ไขครั้งที่	:: 04	หน้าที่	:: 4 / 5

- ผู้ที่ได้รับมอบหมายชี้แจงผลการแก้ไขและป้องกันปัญหาต่อ ผู้ร้องเรียน และบันทึกผลการชี้แจงลงในแบบบันทึกทะเบียนรับแจ้งข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ (FM-SAF-05-02)

5.5 ส่วนที่2 การเข้าดำเนินการประเมินตรวจสอบเรื่องร้องเรียน เพื่อนำไปสู่แก้ไขและป้องกันปัญหาต่อผู้ร้องเรียน

5.5.1. ข้อร้องเรียนภายในและภายนอก

- จป/ผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าดำเนินการตรวจสอบประเด็นข้อร้องเรียน และสรุปชี้แจงแนวทางการดำเนินการแก้ไขต่อผู้ทำการแทน/ผู้ช่วย/ผู้จัดการโครงการ ผู้ร้องเรียน และบันทึกผลการชี้แจง ลงในแบบรับแจ้งข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ(FM-SAF-05-01) โดย ผู้จัดการโครงการ/ผู้จัดการฝ่ายเป็นผู้ลงนามในช่องผู้ประเมิน และผู้อำนวยการโครงการ/ผู้จัดการฝ่าย เป็นผู้ลงนามพิจารณาอนุมัติ

5.6 ส่วนที่3 การดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน (สำหรับผู้รับมอบหมาย)

5.6.1. ผู้ที่ได้รับมอบหมายชี้แจงผลการแก้ไขและป้องกันปัญหาต่อผู้ร้องเรียน และบันทึกผลการชี้แจงลงใน แบบรับแจ้งข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ(FM-SAF-05-01) และลงนามในช่องผู้รับมอบหมาย

5.6.2. ผู้จัดการโครงการ/ผู้จัดการฝ่าย ลงนามในช่องผู้ตรวจสอบ

5.6.3. ผู้อำนวยการโครงการ/ผู้จัดการฝ่าย ลงนามในช่องผู้อนุมัติ

5.7 ส่วนที่4 การแจ้งผลและการสำรวจความพึงพอใจ

5.7.1. จป/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ดำเนินการแจ้งผลและสำรวจความพึงพอใจต่อผู้ร้องเรียน และบันทึกผลการชี้แจงลงใน แบบรับแจ้งข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ(FM-SAF-05-01) และลงนามในช่องผู้แจ้งผล

5.7.2. ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย ลงนามในช่องผู้ตรวจสอบ

5.7.3. ผู้อำนวยการโครงการ/ผู้จัดการฝ่าย ลงนามในช่อง รับทราบ

5.8 การสื่อสาร/ประชาสัมพันธ์ข้อมูลด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

5.8.1. การรวบรวมข้อมูลการสื่อสาร

- SMR/SAF Mgr./ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ดำเนินการจัดทำแผนงานการสื่อสารข้อมูลด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ ประจำปี (FM-SAF-05-05) และดำเนินการเขียนตามแบบบันทึกขอให้ดำเนินการสื่อสารด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยฯ ตามแผนงานการสื่อสารข้อมูลด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี (FM-SAF-05-05)

- SAF Mgr./SMR พิจารณาความเหมาะสมของข้อมูลและช่องทางการสื่อสาร รวมถึงแนวทางการประเมินประสิทธิผลการสื่อสารในเรื่องนั้นๆ ที่ระบุใน แบบบันทึกให้ดำเนินการสื่อสารด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (FM-SAF-05-03)

5.8.2. การพิจารณาข้อมูล

- SAF Mgr./SMR พิจารณาเนื้อหาว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ ทั้งในด้านช่องทางและช่วงเวลาที่จะทำการสื่อสารข้อมูลต่างๆ รวมถึงแนวทางการประเมินประสิทธิผลการสื่อสารในเรื่องนั้นๆ ที่ระบุในแบบบันทึกให้ดำเนินการสื่อสารด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

	ขั้นตอนปฏิบัติงาน (Procedure Manual) เรื่อง : การสื่อสารและการรับข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ			
	รหัสเอกสาร	:: PM-SAF-05	วันที่บังคับใช้	:: 1/06/2568
	แก้ไขครั้งที่	:: 04	หน้าที่	:: 5 / 5

FM-SAF-05-03)

- SAF Mgr./SMR พิจารณานุมัติรายการแบบบันทึกทะเบียนข้อมูลการสื่อสารด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ (FM- SAF-05-04)

- กรณีไม่อนุมัติผู้รับผิดชอบทบทวนและปรับวิธีการ และนำเสนอให้อนุมัติอีกครั้ง ถ้าต้องการสื่อสารเรื่องนั้นต่อไป

5.8.3. การดำเนินการสื่อสาร

- จป./ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ดำเนินการสื่อสาร ตามช่องทางที่กำหนด

5.8.4. การทบทวนประสิทธิผลการสื่อสาร

- SMR/SAF Mgr ดำเนินการพิจารณาทบทวนตามความเหมาะสมเพื่อทบทวนประสิทธิภาพของการสื่อสารในเรื่องต่างๆ ในช่วงที่ผ่านมา หรือพิจารณาความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ ที่จะดำเนินการสื่อสารเพื่อสร้างความตระหนักให้กับพนักงาน

6. บันทึกคุณภาพ

รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร	ผู้รับผิดชอบ	วิธีการจัดเก็บ	ระยะเวลาจัดเก็บ
FM-SAF-05-01	แบบรับแจ้งข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ	Electronic file หรือ Hard copy file	เก็บไว้อย่างน้อย 1 ปี
FM-SAF-05-02	แบบบันทึกทะเบียนรับแจ้งข้อร้องเรียนฯ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ	เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ	Electronic file หรือ Hard copy file	เก็บไว้อย่างน้อย 1 ปี
FM-SAF-05-03	แบบบันทึกขอให้ดำเนินการสื่อสารด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ	เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ	Electronic file หรือ Hard copy file	เก็บไว้อย่างน้อย 1 ปี
FM-SAF-05-04	แบบบันทึกทะเบียนข้อมูลการสื่อสารด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ	เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ	Electronic file หรือ Hard copy file	เก็บไว้อย่างน้อย 1 ปี
FM-SAF-05-05	แผนงานการสื่อสารข้อมูลด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ ประจำปี	เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ	Electronic file หรือ Hard copy file	เก็บไว้อย่างน้อย 1 ปี

หมายเลขโครงการก่อสร้าง : _____

เลขที่เอกสาร : _____

วันที่รับข้อร้องเรียน : _____

เบอร์โทรศัพท์ : _____

ส่วนที่ 1 บันทึกเรื่องร้องเรียน (สำหรับแยกความปลอดภัย)

ผู้ร้องเรียน _____

สถานที่ตั้ง/พื้นที่ _____

ข้อร้องเรียน

☐ เติบโต/เสื่อมสภาพ

☐ ท่อ/ถัง

ประเด็นข้อร้องเรียน

☐ ข้อร้องเรียนภายใน

☐ อุปกรณ์/เครื่องมือ/วัสดุ

☐ น้ำเสีย/น้ำทิ้ง

☐ ข้อร้องเรียนภายนอก

☐ ขยะมูลฝอยสิ่งปฏิกูล

☐ ความสั่นสะเทือน

☐ ของเสียอันตราย

☐ อื่นๆ ระบุ _____

รับแจ้ง

ตรวจสอบ

รับทราบและประเมิน

(เจ้าหน้าที่ รป.)

(จป.ประจำหน่วยงาน/Site/SAF Mgr.)

(ผู้จัดการโครงการ / ผู้จัดการฝ่าย)

ส่วนที่ 2 ประเมินเรื่องร้องเรียน (สำหรับผู้บริหารหน่วยงาน/Site)

ผลกระทบ :

☐ ไม่มีผลกระทบ

☐ มีผลกระทบ

ระบุ _____

☐ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ

มาตรการแก้ไข :

ความเห็นเพิ่มเติมถ้ามี

ผู้รับผิดชอบภายใต้ดำเนินการแก้ไข :

ระยะเวลาดำเนินการ :

งบประมาณการค่าใช้จ่าย :

2.3 ผู้ที่ได้รับมอบหมาย/รับผิดชอบการดำเนินการแก้ไข และการป้องกัน(อธิบาย) :

ผู้ประเมิน

ผู้อนุมัติ

(เจ้าหน้าที่ รป.)

(ผู้จัดการโครงการ / ผู้จัดการฝ่าย)

3.การดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน (สำหรับผู้รับมอบหมาย)

วันที่คาดว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ :

ผลการแก้ไข

☐ ปิดเรื่องร้องเรียน

☐ ผู้ร้องเรียนมีความพึงพอใจ แต่ต้องการให้แก้ไขเพิ่มเติม

☐ ไม่สามารถปิดเรื่องร้องเรียนได้ (ระบุ) _____

ผู้ได้รับมอบหมาย

ตรวจสอบ

ผู้อนุมัติ

(เจ้าหน้าที่ รป.)

(SAF Mgr./SMR)

(ผู้จัดการโครงการ / ผู้จัดการฝ่าย)

4.แจ้งผลและสำรวจความพึงพอใจ (สำหรับแยกความปลอดภัย)

แจ้งผลการแก้ไขโดย

วันที่แจ้งผล

ชื่อผู้รับการแจ้งผล

ความพึงพอใจ

☐ พอใจ

เนื่องจาก

☐ ไม่พอใจ

ข้อเสนอแนะ

ผู้แจ้งผล

ผู้ตรวจสอบ

รับทราบ

(เจ้าหน้าที่ รป.)

(SAF Mgr./SMR)

(ผู้จัดการโครงการ / ผู้จัดการฝ่าย)



แบบบันทึกทะเบียนรับแจ้งข้อร้องเรียนคำความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

WELL GRADED

ประจำเดือน :ปี พ.ศ. :

[illegible]

วันที่ : _____

ให้ดำเนินการโดย : _____

เรื่องที่จะให้สื่อสาร :

เอกสารแนบ หรือ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง :

☐ มี☐ ไม่มี

กลุ่มเป้าหมายที่ต้องการให้สื่อสาร :

ช่องทางการสื่อสารที่ต้องการให้ดำเนินการ :

ช่วงระยะเวลาที่ต้องการให้สื่อสาร :

งบประมาณที่คาดว่าจะต้องใช้ :

เอกสารแนบ หรือ เอกสารที่เกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายต่าง ๆ :

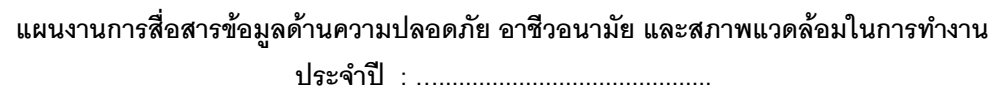
☐ มี☐ ไม่มี

ผู้อนุมัติ

SAF Mgr./SMR

ประจำเดือน : ปี พ.ศ.

[illegible]



จัดทำโดย SAF/Date :

[illegible]

ภาคผนวก ค13

บ่อพักน้ำโครงการก่อสร้างออกสู่สาธารณะ



โครงการ Atmind Central Pattaya Hotel

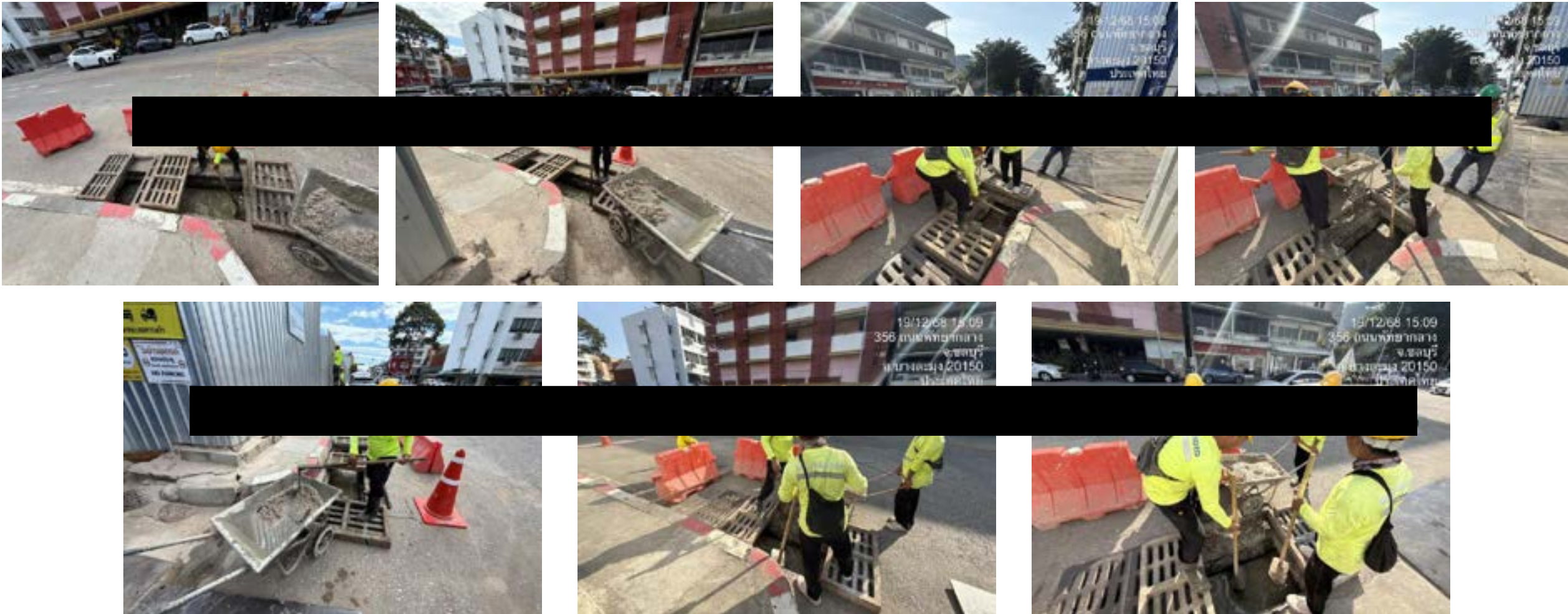
บ่อพักน้ำโครงการก่อสร้าง
ก่อนระบายออกสู่
สาธารณะ



เอกสารแบบแจ้งการก่อสร้าง ตัดแปลง รื้อถอนอาคาร (ยผ4)

[illegible][illegible][illegible][illegible]

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ขุดลอกท่อประจำทุกสัปดาห์



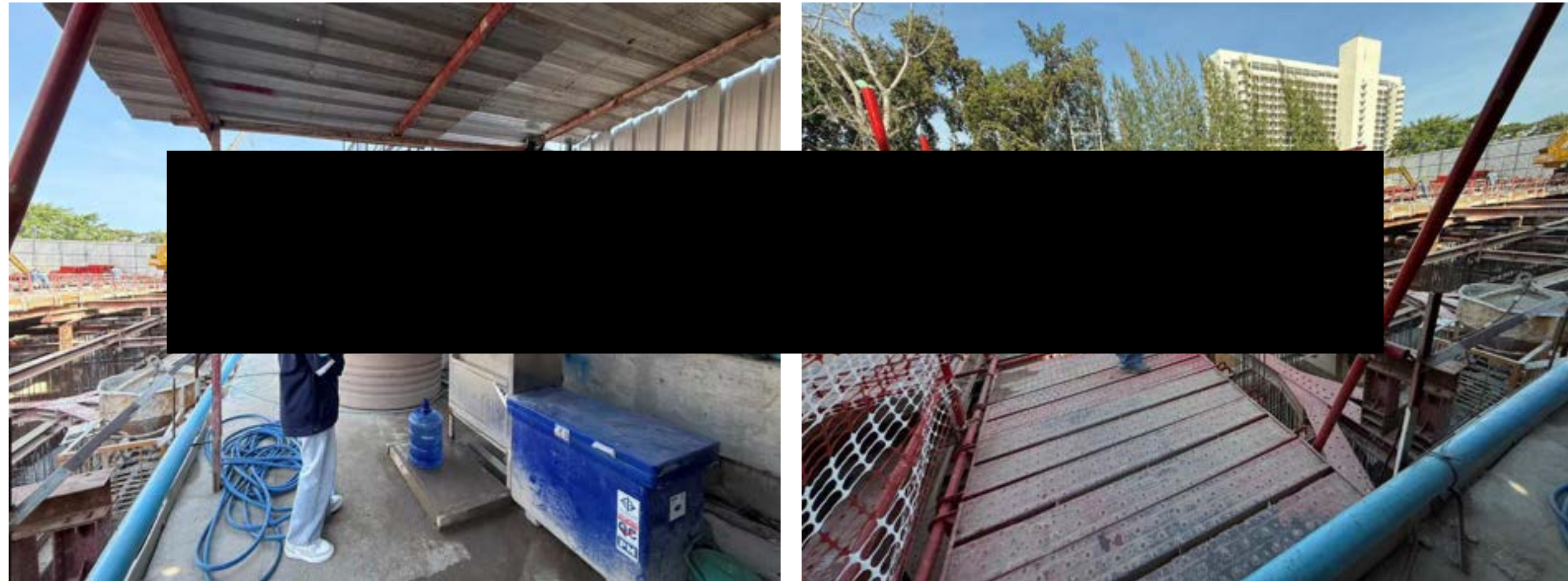
มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ขุดลอกบ่อพักน้ำประจำทุกสัปดาห์



มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม : เติมจุลินทรีย์ป้องกันกลิ่น



เจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการตรวจสอบการดำเนินการตามข้อกำหนดสิ่งแวดล้อม



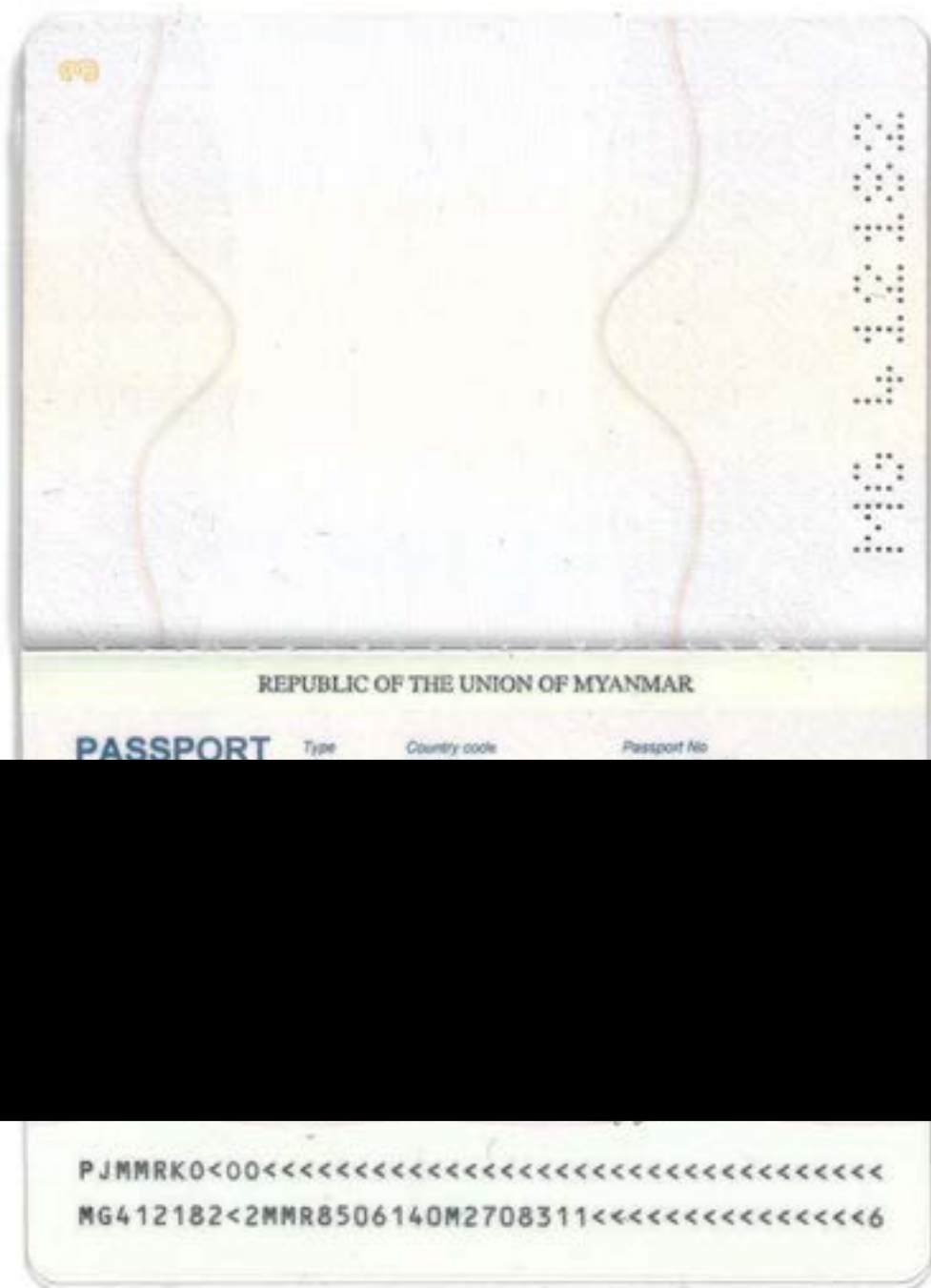
เพิ่มตะแกรงดักตะกอนแก้ไขตาม Comment เจ้าหน้าที่เมืองพัทยา



ภาคผนวก ค14

เอกสารแรงงาน





12



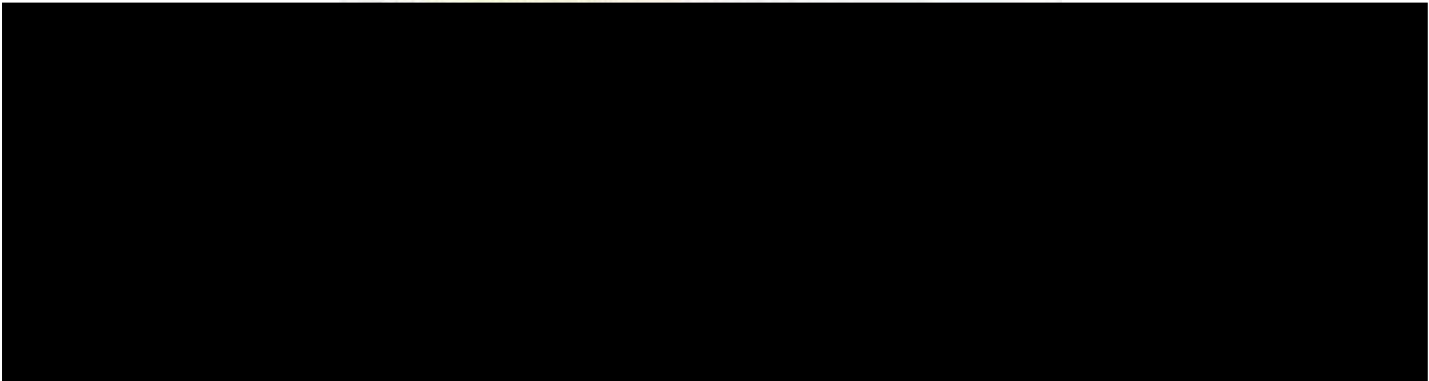
13

VISAS



2024 JUN





ภาคผนวก ค15

เอกสารการตรวจสอบยานพาหนะ





ภาคผนวก ค16

กิจกรรม CSR



โครงการ J104 Amind Central Pattaya Hotel

ประจำเดือน

ธันวาคม 2568

สถานที่ที่เข้าดำเนินการ

โรงแรม บาชาญา



ภาคผนวก ค17

ขั้นตอนการแก้ไขปัญหาการทรุดตัวของพื้นดินและรอยแยกของพื้นซีเมนต์





Stonehenge Inter Public Company Limited
163 Soi Chockchainummit (Ratchada 19)
Ratchadaphisek Road,
Dindaeng Dist., Bangkok 10400
Tel : 0-2690-7462
Fax : 0-2690-7463

Ref. CPH/LT-001

วันที่ 30 ตุลาคม 2568

เรื่อง ขันตอนการแก้ไขปัญหาการทรุดตัวของพื้นดินและรอยแยกของพื้นซีเมนต์
โครงการ Atmind Central Pattaya Hotel

เรียน คุณ [REDACTED]
การ [REDACTED]
บริษัท [REDACTED]

อ้างถึง จดหมายเรื่องขอให้ตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างชั้นใต้ดินในบริเวณแนว
เขตที่ดิน ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1. ขันตอนการแก้ไขปัญหาการทรุดตัวของพื้นดินและรอยแยกของพื้นซีเมนต์
2. ภาพความเสียหายจากปัญหาการทรุดตัวของพื้น

บริษัท สโตนเฮนจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้บริหารและควบคุมการก่อสร้างโครงการ Atmind
Central Pattaya Hotel ขอเรียนขอภัยเป็นอย่างยิ่งต่อบริษัท ดิรีโฮม พัทยา จำกัด กรณีที่เกิดผลกระทบต่อสภาพ
พื้นที่ของท่าน บริษัทฯ ขอยืนยันว่ามีความมุ่งมั่นที่จะแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วยความจริงใจ และจะเร่งเข้าดำเนินการ
แก้ไขทันทีเมื่อได้รับอนุญาต

บริษัทฯ ขอเรียนแจ้งขั้นตอนการแก้ไขปัญหาการทรุดตัวของพื้นดินและรอยแตกร้าวของพื้นซีเมนต์ ซึ่งจาก
การสำรวจสภาพความเสียหายโดยสามัญวิศวกรผู้ออกแบบและควบคุมการก่อสร้างงานระบบป้องกันดินพัง ได้จัดทำ
วิธีการแก้ไขไว้ตามรายละเอียดในเอกสารแนบ

ทั้งนี้ ทางผู้รับเหมาก่อสร้างจะเร่งดำเนินการแก้ไขทันทีเมื่อได้รับอนุญาตจากบริษัท ดิรีโฮม พัทยา จำกัด
และ [REDACTED] ผู้จัดการโครงการ บริษัท
สโตน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

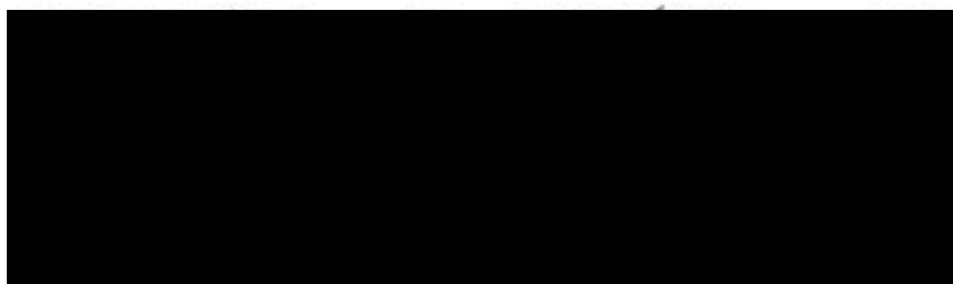
ขอแสดงความนับถือ

บริษัท [REDACTED] (มหาชน)



Stonehenge Inter Public Company Limited
163 Soi Chockchainummit (Ratchada 19)
Ratchadaphisek Road,
Dindeeng Dist., Bangkok 10400
Tel : 0-2690-7462
Fax : 0-2690-7463

สำเนาเรียน :



บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอร์ จำกัด

เลขที่ 20 ถนนสุขาภิบาล 2 ซอย 15 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250

วันที่ 28 ตุลาคม 2568

เรื่อง การตอบกลับและดำเนินการแก้ไขปัญหาการหลุดตัวของพื้นดินบริเวณแนวเขตที่ดิน

เรียน กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท ศิริโฮม พัทยา จำกัด

อ้างถึงหนังสือของท่าน ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2568 เรื่อง ขอให้ตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างขึ้นที่ดินในบริเวณแนวเขตที่ดิน สำหรับโครงการ โรงแรม แอทธมาйд์ เซ็นทรัล พัทยา ทางบริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอร์ จำกัด ได้รับทราบเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างดีแล้ว และขอภัยในความไม่สะดวกที่เกิดขึ้นกับทรัพย์สินของท่าน

ทั้งนี้ บริษัทฯ เป็นผู้รับเหมาช่วงด้านระบบป้องกันดินพังสำหรับโครงการดังกล่าว โดยได้รับมอบหมายจากผู้ควบคุมงานของโครงการ ภายหลังได้รับหนังสือของท่าน ทางบริษัทฯ ได้ทำการสำรวจพื้นที่โดยเร่งด่วน และได้รับมอบหมายจากผู้ควบคุมงานให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้น

บริษัทฯ จะดำเนินการแก้ไขปัญหาการหลุดตัวของพื้นดินและรอยแยกของพื้นซีเมนต์ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. สกัดพื้นคอนกรีตที่เป็นโพรง - ทำการสกัดและขจัดส่วนของพื้นคอนกรีตที่เกิดการหลุดตัวและมีช่องว่างภายใต้พื้นผิวออกให้หมด เพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับการซ่อมแซม
2. ถมทรายกลับให้แน่นในส่วนที่เป็นโพรง - การถมทรายอัดแน่นลงในบริเวณที่สกัดออกและบริเวณที่มีช่องว่างใต้พื้น โดยจะทำการอัดแน่นเป็นชั้นๆ เพื่อให้ได้ความหนาแน่นที่เหมาะสมและป้องกันการหลุดตัวในอนาคต
3. เทคอนกรีตในส่วนที่ Backfill - ทำการเทคอนกรีตทับหน้าบริเวณที่ซ่อมแซม โดยใช้คอนกรีตคุณภาพมาตรฐานที่เหมาะสมกับการใช้งาน เพื่อให้พื้นผิวกลับมามีสภาพเรียบร้อยและมีความแข็งแรงเทียบเท่าพื้นเดิม

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะเริ่มดำเนินการแก้ไขภายในวันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 (หลังจากที่รื้อแล้วเสร็จ) และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในวันที่ 8 พฤศจิกายน 2568 โดยจะมีวิศวกรผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบและควบคุมงานตลอดระยะเวลาการดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจว่าการซ่อมแซมเป็นไปตามมาตรฐานวิศวกรรมและสามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำหรับการประสานงานเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ นายพงษ์เทพ ฤชาฤทธิ์ ผู้จัดการโครงการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอร์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ 092-092-4474

ทางบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าการดำเนินการดังกล่าวจะสามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ และจะรายงานผลการดำเนินการให้ท่านทราบอย่างต่อเนื่อง



จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

งานแก้ไข

องโดย

เอกสารอ้างอิง



สภาพพื้นเดิมก่อนการก่อสร้างเสาเข็มรั้ว





ภาคผนวก ค18

รายงานการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ โรงแรม แอทมายด์ เซ็นทรัล พัทยา (Atmind Central Pattaya Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด

1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตื่นตัวของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีบทบาทที่สำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ

สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการ โรงแรม แอทมายด์ เซ็นทรัล พัทยา (Atmind Central Pattaya Hotel) การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนมีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลบบ การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการฯ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบ เพื่อจะนำมาใช้เป็นข้อมูลในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการ ที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

- 2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่
- 2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลบบ
- 2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบกและผลกระทบทางลบบอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการทั้งทางบกและทางลบบ

3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่น ๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ โรงแรม แอทมายด์ เซ็นทรัล พัทยา (Atmind Central Pattaya Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด



4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จำนวน 5 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

4.1 สรุปข้อมูลแบบสอบถามรายครัวเรือน

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ นับถือศาสนา สถานภาพทางครัวเรือน และระดับการศึกษา เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1 ตารางที่ 4.1-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 5	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	4	80.00
	หญิง	1	20.00
อายุ	อายุ 31-40 ปี	2	40.00
	อายุ 41-50 ปี	3	60.00
ศาสนา	พุทธ	5	100.00
สถานภาพในครอบครัว	หัวหน้าครัวเรือน	5	100.00
ระดับการศึกษา	ปริญญาตรี	5	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ โรงแรม แอทมายด์ เซ็นทรัล พัทยา (Atmind Central Pattaya Hotel)

ดำเนินการโดย บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามได้ดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง จำนวน 4 คน (ร้อยละ 80.00) และเพศชาย จำนวน 1 คน (ร้อยละ 20.00) ส่วนใหญ่มีช่วงอายุ 31 – 40 ปี (40.00) และช่วงอายุ 41 – 50 ปี (ร้อยละ 60.00) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.00) โดยมีสถานภาพเป็นหัวหน้าครอบครัวทั้งหมด (ร้อยละ 100.00) ส่วนใหญ่มีระดับการศึกษาชั้นปริญญาตรี (ร้อยละ 100.00)

2) ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ สถานภาพที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วยในรอบ 1 ปี และการเข้ารักษาพยาบาล เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 5	
		จำนวน	ร้อยละ
ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ	บ้านเดี่ยว	3	60.00
	หอพัก/อพาร์ทเมนต์/คอนโดมิเนียม	1	20.00
	โรงแรม	1	20.00
สถานภาพการอยู่อาศัย	เป็นเจ้าของ	1	20.00
	เช่าทั้งหมด	3	60.00
	เช่าบางส่วน	1	20.00
อาชีพหลักที่เป็นรายได้ของครอบครัว	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	4	80.00
	ลูกจ้าง/พนักงานเอกชน	1	20.00
การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	4	80.00
	ป่วย - ไข้หวัด/ภูมิแพ้	1	20.00
การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย	โรงพยาบาลเอกชน		
	- โรงพยาบาลกรุงเทพ พัทยา	1	20.00
	ซื้อยากินเอง	4	80.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นที เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขของประชาชนสรุปได้ว่า

ลักษณะที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นบ้านเดี่ยว (ร้อยละ 60.00) สถานภาพการอยู่ส่วนใหญ่เช่าทั้งหมด (ร้อยละ 60.00) อาชีพหลักของครอบครัวจะประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 80.00) ส่วนใหญ่ตัวผู้ตอบแบบสอบถามเองในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเจ็บป่วยเลย (ร้อยละ 80.00) ทั้งนี้ประชาชนส่วนใหญ่เมื่อเจ็บป่วยจะไปรับการรักษาที่โรงพยาบาลเอกชน (ร้อยละ 20.00)

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ โรงแรม แอทมายด์ เซ็นทรัล พัทยา (Atmind Central Pattaya Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด

3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมในปัจจุบัน เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 5	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถยนต์ส่วนตัว	5	100.00
สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน	ติดขัดมาก	1	20.00
	คล่องตัวดี	4	80.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค	ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง	5	100.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค	น้ำประปา	5	100.00
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	4	80.00
	มี	1	10.00
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาลมาเก็บ	5	100.00
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	5	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ โรงแรม แอทมายด์ เซ็นทรัล พัทยา (Atmind Central Pattaya Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 5	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน ราคาจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ในปัจจุบัน	1. การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้		
	ไม่ได้รับ	4	80.00
	ได้รับ		
	- มาก	1	20.00
	2. คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้		
	ไม่ได้รับ	4	80.00
	ได้รับ		
	- มาก	1	20.00
	3. กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย		
	ไม่ได้รับ	4	80.00
	ได้รับ		
	- มาก	1	20.00
	4. น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด		
	ไม่ได้รับ	4	80.00
	ได้รับ		
	- ปานกลาง	1	20.00
	5. เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง		
	ไม่ได้รับ	4	80.00
	ได้รับ		
	- มากที่สุด	1	20.00
	6. น้ำท่วมขังจากฝนตก		
	ไม่ได้รับ	4	80.00
	ได้รับ		
	- มากที่สุด	1	20.00
	7. แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง		
	ไม่ได้รับ	4	80.00
	ได้รับ		
	- มากที่สุด	1	20.00
	8. มลพิษตกค้าง/กลิ่นรบกวน		
	ไม่ได้รับ	4	80.00
	ได้รับ		
	- ปานกลาง	1	20.00

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ โรงแรม แอทมายด์ เซ็นทรัล พัทยา (Atmind Central Pattaya Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 5	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน ราคาจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ในปัจจุบัน	9. <u>อุบัติเหตุจากการจราจร</u> ไม่ได้รับ	5	100.00
	10. <u>ปัญหาฝุ่นละออง</u> ไม่ได้รับ	4	80.00
	ได้รับ น้อยที่สุด	1	20.00
	11. <u>อาชญากรรม/ลักขโมย</u> ไม่ได้รับ	5	100.00
	12. <u>ยาเสพติด</u> ไม่ได้รับ	5	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อมสรุปได้ว่า

ผู้ตอบแบบใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางสัญจร (ร้อยละ 100.00) ส่วนตัวโดยสภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบันส่วนใหญ่คล่องตัว (ร้อยละ 80.00) สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคประชาชนซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 100.00) แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคทั้งหมดใช้น้ำประปา (ร้อยละ 100.00) สำหรับปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 80.00) ในส่วนของการจัดการมูลฝอยทั้งหมดใช้วิธีการใส่ถังรอรถขยะเทศบาลมาเก็บ (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียส่วนใหญ่ระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 100.00)

ในส่วนความเดือดร้อนราคาจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน สรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 80.00) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 20.00)
- ❖ คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 80.00) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 20.00)
- ❖ กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 80.00) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 20.00)
- ❖ น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 80.00) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 20.00)
- ❖ เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 80.00) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 20.00)
- ❖ น้ำท่วมขังจากฝนตก พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 80.00) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 20.00)
- ❖ แร่งสันสะพานจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 80.00) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 20.00)

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ โรงแรม แอทมายด์ เซ็นทรัล พัทยา (Atmind Central Pattaya Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด

- ❖ มูลฝอยตกค้าง/กลิ่นรบกวน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 80.00) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 20.00)
- ❖ อุบัติเหตุจากการจราจร พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาฝุ่นละออง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 80.00) ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 20.00)
- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ยาเสพติด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

ดำเนินการโดย บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ โรงแรม แอทมายด์ เซ็นทรัล พัทยา (Atmind Central Pattaya Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 5	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสุขภาพ		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์		
	ปานกลาง	1	20.00
	ไม่มี	4	80.00
	2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง		
	ปานกลาง	1	20.00
	น้อย	4	80.00
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ		
	ไม่มี	5	100.00
	4. ส่งผลด้านความปลอดภัย		
	ไม่มี	5	100.00
	5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล		
	ไม่มี	5	100.00
	ผลกระทบด้านสังคม		
	1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
	ไม่มี	5	100.00
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ ลักขโมย เพิ่มขึ้น		
	ไม่มี	5	100.00
	3. ระบบสาธารณสุขการไม่เพียงพอ		
	ไม่มี	5	100.00
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น		
	ปานกลาง	5	100.00
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น		
	ปานกลาง	5	100.00
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
	น้อย	5	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น สรุปได้ว่า

ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่ามีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร (ร้อยละ 100.00) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการสามารถสรุปดังนี้

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ปัจจุบันได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 80.00) ได้รับผลกระทบมาก (ร้อยละ 20.00)
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้าง ปัจจุบันได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักรไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ปัจจุบันได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 80.00) ได้รับผลกระทบมาก (ร้อยละ 20.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ ปัจจุบันได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 20.00) ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 80.00)
- ❖ ปัญหาอื่น ๆ (ร้อยละ 100.00) (ร้อยละ 20.00) ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 80.00)

ผลกระทบด้านสุขภาพ ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ ปัจจุบันได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 20.00) ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 80.00)
- ❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง ปัจจุบันได้รับผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 20.00) ได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 80.00)
- ❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความปลอดภัยไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

ผลกระทบด้านสังคม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้นส่งผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้นส่งผลกระทบปานกลาง (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพส่งผลกระทบน้อย (ร้อยละ 100.00)

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ โรงแรม แอทมายด์ เซ็นทรัล พัทยา (Atmind Central Pattaya Hotel)
ดำเนินการโดย บริษัท เค วี ดีเวลลอปเปอร์ จำกัด

5) ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ความคิดเห็นในภาพรวม ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-5

ตารางที่ 4.1-5 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 5	
		จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นในภาพรวม	ผลกระทบในด้านบวกมากกว่าด้านลบ	4	80.00
	ผลกระทบในด้านลบมากกว่าด้านบวก	1	20.00
ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	ไม่แสดงความคิดเห็น	5	100.00
ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ	ไม่วิตกกังวล	5	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่มีความคิดเห็นในภาพรวมผลกระทบด้านบวกมากกว่าด้านลบ (ร้อยละ 80.00) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 100.00) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00)